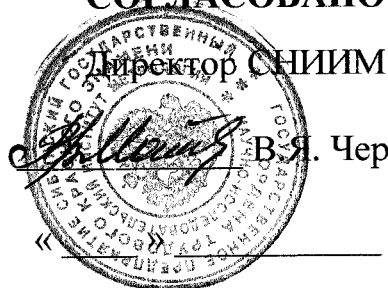


СОГЛАСОВАНО



В.Я. Черепанов

1998 г.

<p>Весы электромеханические вагонные для взвешивания в движении</p> <p>ВТЖ - 200 «Вента»</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений</p> <p>Регистрационный № <i>17729-98</i></p> <hr/> <p>Взамен № _____</p>
---	--

Выпускаются по техническим условиям МКИЖ.404434.003 ТУ., ГОСТ 30414

Назначение и область применения

Весы предназначены для взвешивания в движении в условиях умеренного климата железнодорожных вагонов в составе без расцепки и состава вагонов в целом.

Весы могут использоваться в различных отраслях промышленности для рациональных решений при поступлении, обработке и отправке грузов.

Весы работают в автоматизированном режиме, при котором фиксация веса, внесение в память порядкового номера состава, порядкового номера вагона в составе, времени проезда (взвешивания) происходят автоматически.

Описание

Принцип действия весов основан на измерении электрического сигнала тензорезисторных датчиков в зависимости от измеряемой нагрузки, его обработки и выдачи информации на пульт оператора.

Весы являются стационарным устройством для взвешивания вагонов и состоят из грузоприемного устройства с тензорезисторными датчиками и усилителями нормирующими, устройства измерительно-вычислительного, пульта оператора и комплекта кабелей и жгутов.

Основные технические характеристики

- Наибольший предел взвешивания одного вагона (НПВ), т. 200
- Наименьший предел взвешивания одного вагона (НмПВ), т. 20

- Наибольшая допускаемая нагрузка на платформу, т. 50
- Дискретность отсчёта, кг. 100
- Класс точности по ГОСТ 30414 при взвешивании вагона
в составе без расцепки 1,0
- Предел допускаемой погрешности весов при взвешивании вагона
в составе без расцепки в диапазоне от НмПВ до 35% НПВ включительно
при первичной поверке или калибровке, в % от 35% НПВ +/- 0,5
- Предел допускаемой погрешности весов при взвешивании вагона
в составе без расцепки в диапазоне от НмПВ до 35% НПВ включительно
при эксплуатации, в % от 35% НПВ +/- 1,0
- Предел допускаемой погрешности весов при взвешивании вагона
в составе без расцепки в диапазоне свыше 35% НПВ при первичной
поверке или калибровке, в % от измеряемой массы +/- 0,5
- Предел допускаемой погрешности весов при взвешивании вагона
в составе без расцепки в диапазоне свыше 35% НПВ при эксплуатации,
в % от измеряемой массы +/- 1,0
- Класс точности по ГОСТ 30414 при взвешивании состава
из вагонов в целом 0,5
- Предел допускаемой погрешности весов при взвешивании состава
из вагонов в целом в диапазоне от НмПВ x n до 35 % НПВ x n при
первичной поверке или калибровке, в % от 35 % НПВ x n +/- 0,25
(n - число вагонов в составе (не менее трех)
- Предел допускаемой погрешности весов при взвешивании состава
из вагонов в целом в диапазоне от НмПВ x n до 35 % НПВ x n при
эксплуатации, в % от 35 % НПВ x n +/- 0,5
(n - число вагонов в составе (не менее трех)
- Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании состава
из вагонов в целом в диапазоне свыше 35 % НПВ x n при первичной
поверке или калибровке, в % от измеряемой массы +/- 0,25
- Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании
состава из вагонов в целом в диапазоне свыше 35 % НПВ x n
при эксплуатации, в % от измеряемой массы +/- 0,5
- Наибольшая допустимая скорость проезда по платформе
весов, км. / ч. 10
- Наименьшая допустимая скорость проезда по платформе весов,
км. / ч. 2
- Электрическое питание весов - однофазная сеть переменного тока
частотой (50 + 1) Гц, напряжением 220 В
(-33 В,+22 В)
- Номинальная мощность, потребляемая от сети переменного
тока напряжением 220 В частотой 50 ГЦ, ВА, не более 500
- Длина весов, м., не более 3,6
- Ширина весов, м., не более 4,9
- Высота весов, м., не более 1,6
- Масса весов, тонн, не более 5,0
- Ширина железнодорожной колеи, мм. 1520 (-4 / +6)

- Работа в диапазоне температур:
 - * грузоприемное устройство с усилителями (УН), датчиками ГСП 4126 ДСТ-200-0,25: от - 30 С до 50 С ;
 - * измерительно-вычислительное устройство (УИВ), пульт оператора (ПО): от 10 С до 35 С ;
- Вероятность безотказной работы должна быть не менее 0,92 за 2000 ч.
- Средний срок службы должен быть не менее 10 лет. Установленный срок службы не менее трёх лет.
- Среднее время восстановления должно быть не более 24 ч.

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа средств измерения наносится на фирменной табличке методом фотохимпечати.

Комплектность

В комплект поставки весов должны входить:
Весы ВТЖ-200 «Вента», в том числе:

- | | |
|---|---------|
| • Устройство грузоприёмное | 1 шт.; |
| • Датчики типа 4126ДСТ-200 | 4 шт.; |
| • Усилители нормирующие УН | 4 шт.; |
| • Устройство измерительно-вычислительное УИВ | 1 шт.; |
| • Пульт оператора ПО | 1 шт.; |
| • Комплект кабелей и жгутов | 1 шт.; |
| • Формуляр | 1 экз.; |
| • Техническое описание и инструкция по эксплуатации | 1 экз. |

Поверка

Весы ВТЖ-200 «Вента» подлежат поверке в соответствии с «Методикой поверки», утвержденной СНИИМ и являющейся приложением к эксплуатационной документации.

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта:

- Весоповерочный вагон с образцовыми гирями IV разряда по ГОСТ 7328-83;
 - Состав из груженных и порожних вагонов с локомотивом.
- Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные документы

1. ГОСТ 30414 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования».
2. Технические условия МКИЖ.404434.003 ТУ.

Заключение

Весы электромеханические вагонные для взвешивания в движении ВТЖ-200 «Вента» соответствуют требованиям технических условий МКИЖ.404434.003ТУ и ГОСТ 30414 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования».

Изготовитель - ЗАО «НПФ «Вента»
630099, г. Новосибирск, ул. М. Горького, 104.

Генеральный директор ЗАО «НПФ «Вента»



А.Сидоренко

Начальник отдела СНИИМ

A handwritten signature in black ink.

А.В. Назаренко