

Подлежит публикации  
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО  
Директор ВНИИМС

А.И. Асташенков

" " 1998 г.

Весы автомобильные тензометрические одноплатформенные типа ВАТС-20Д24	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный 17811-98
	Взамен _____

Выпускаются по техническим условиям ЭВ А20.01.00.00 ТУ и ГОСТ 29329.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные тензометрические одноплатформенные для статического взвешивания ВАТС-20Д24 (далее весы) предназначены для статического взвешивания различных грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

Область применения: предприятия различных отраслей промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании нагрузки, прикладываемой к платформе весов, преобразуется датчиками в электрический сигнал, который поступает на 4-х канальный микропроцессорный прибор БОС ДСТ ВА-20, где он преобразуется в цифровой код с дальнейшим выводом информации о взвешанном грузе на устройство индикации и передачи по интерфейсу RS-232 на ПЭВМ.

Весы состоят из грузоприемного устройства ГПУ с силоизмерительными тензорезисторными датчиками, соединительных кабелей и блока обработки сигнала БОС ДСТ ВА-20, ПЭВМ, принтера и источника бесперебойного питания.

На лицевой панели БОС ДСТ ВА-20 расположена клавиатура для оперативного управления весами.

Весы комплектуются светофором регулирующим въезд автомобиля на грузоприемную платформу. При заезде автомобиля на весы включают красный свет светофора, запрещающий съезд автомобиля с весов до завершения процедуры взвешивания.

На лицевой панели БОС ДСТ расположена 20-ти кнопочная мембранная клавиатура управления режимами работы автомобильных весов, включающая полноразмерную цифровую клавиатуру (цифры 0-9 и знак десятичной запятой), кнопки управления светофором и кнопки:

"0" - установка "0";

"Тара" - измерение тарной нагрузки;

"Нетто" - измерение массы груза (масса нетто);

"Брутто" - измерение массы нетто.

Весы снабжены устройством автоматической установки нуля весов и компенсации массы тары.

При необходимости установка нуля может производиться нажатием клавиши расположенной на приборе БОС ДСТ ВА-20.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Наименьший предел взвешивания (НМПВ), кг

200

2. Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	20
3. Цена поверочного деления (e), кг	10
4. Дискретность отсчета (d), кг	10
5. Класс точности весов по ГОСТ 29329	средний (III)
6. Пределы допускаемой погрешности в интервалах взвешивания:	
- при первичной поверке:	
от 200кг до 5000кг вкл., кг	±10
св. 5000кг, кг	±10
- при эксплуатации	
от 200кг до 5000кг вкл., кг	±10
св. 5000кг, кг	±20
7. Диапазон выборки массы тары, кг	от 200 до 20000
Пределы допускаемой погрешности массы "нетто" соответствуют значению предела допускаемой погрешности для массы "брутто"	
8. Время взвешивания в статическом режиме не более, сек.	20
9. Порог чувствительности весов, не более, кг	14
10. Время готовности весов к работе после их включения в сеть переменного тока, мин	30
11. Диапазон рабочих температур, С:	
- для вторичной аппаратуры	от + 10 до + 40
- для грузоприемного устройства	от - 30 до + 40
12. Напряжение питания от сети	
- переменного тока, В	220 +22, -33
- частотой, Гц	50 +-1
- потребляемая мощность не более, кВт	0,1
13. Габаритные размеры ГПУ, мм	6000x3000x280
14. Габаритные размеры БОС ДСТ ВА-20, мм	300x200x80
15. Гарантийный срок службы со дня пуска весов в эксплуатацию, мес.	12

#### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на переднюю панель БОС ДСТ ВА-20 и эксплуатационную документацию.

#### КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Грузоприемное устройство с датчиками	1 шт.
2. Блок обработки сигнала БОС ДСТ ВА-20	1 шт.
3. ПЭВМ	1 шт.
4. Принтер	1 шт.
5. Источник бесперебойного питания	1 шт.
6. Руководство по эксплуатации	1 экз.
7. Паспорт	1 экз.
8. Методика поверки	1 экз.

#### ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с методикой поверки "Весы автомобильные тензометрические одноплатформенные типа ВАТС-20Д24. Методика поверки."

Межповерочный интервал 1 год.

Основное поверочное оборудование - гири образцовые IV разряда по ГОСТ 7328

#### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329." Весы для статического взвешивания. Общие технические

требования". Технические условия А20.01.00.00 ТУ."Весы автомобильные тензометрические одноплатформенные для статического взвешивания ВАТС-20Д24"

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные тензометрические одноплатформенные ВАТС-20Д24 соответствуют требованиям технических условий А20.01.00.00 ТУ, ГОСТ 29329.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - ЗАО "ЭЛВЕС"103575, г. Москва, Зеленоград, кор.1003, кв.5. тел./факс (095) 535-93-67.

Генеральный директор ЗАО "ЭЛВЕС"



*Васенков* Л.В. Васенков