



СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"

В. С. Александров

1998 г.

Стенды диагностические тормозных систем автомобилей - SAXON B	Внесены в Государственный реестр Средств измерений. Регистрационный № 17987-98 Взамен №
--	--

Выпускается по документации фирмы "SAXON", Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды диагностические тормозных систем автомобилей SAXON B предназначены для измерений тормозной силы автомобилей, разности тормозных сил колес на одной оси, сопротивления качению и неравномерности тормозной силы на одном колесе.

Область применения: предприятия-изготовители и предприятия технического обслуживания автомобилей, станции диагностики и технического осмотра.

ОПИСАНИЕ

Стенд диагностический тормозных систем автомобилей SAXON B состоит из микропроцессорного блока управления и роликовой измерительной системы, электропривод которой раскручивает колеса автомобиля до испытательной скорости. После включения тормозов сила торможения передается статору электродвигателя, который воздействует на датчик силы. Электрический сигнал с датчика силы обрабатывается и служит мерой тормозной силы.

Блок управления и обработки результатов измерений имеет автоматический режим с остановкой стрелок аналоговой индикации, инфракрасное дистанционное управление, принтер, клавиатуру для ввода данных автомобиля, клиента, инспектора и программное обеспечение, позволяющее адаптировать стенд для конкретной задачи.

Распечатка результатов испытаний возможна в виде таблицы, в виде графика на одну ось и для всего автомобиля с проведением анализа и указанием данных клиента и автомобиля.

Стенды диагностические тормозных систем автомобилей SAXON B выпускаются восемью модификаций: SAXON B30, B30BC, B30Ditec, B60, B99, B100, B101, B110.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модификация	B30	B30 BC B30 Ditec	B60	B99	B101	B110	B100
1. Напряжение питания	3 фазы, 380 В, 50 Гц						
2. Мощность электродвигателя (кВА)	3	3	4	5,5-11	7,5-15	11	11-15
3. Ширина колеи (мм)							
min		800	800	800	800	800	800
max	300	2100	2200/2600	2800	2800	3000	2800
4. Испытательная скорость (км/ч)	5,2	5,0	5,2	2,6/5,2	2,6/5,2	2,6/5,2	2,6/5,2

5. Диапазон измерений тормозной силы (кН)	0-3	0-6	0-6, 0-10, 0-13	0-8, 0-40	0-10, 0-50	0-10, 0-50	0-10, 0-50
6. Пределы допускаемой погрешности измерений тормозной силы (%)	± 5						
8. Температура окружающей среды (°C)	от -15 до +40						
9. Масса (кг)	260	300	540	1550	1650	1600	1800

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа вносится в эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Блок управления.
2. Роликовая измерительная система.
3. Комплект калибровочного приспособления.
4. Комплект эксплуатационной документации.

ПОВЕРКА

Проверка стендов диагностических тормозных систем автомобилей SAXON В проводится в соответствии с методикой поверки, согласованной ГЦИ СИ «ВНИИМ им.Д.И.Менделеева», входящей в состав эксплуатационной документации фирмы.

Основные средства поверки: динамометр с верхним пределом измерений 10 кН (1тс) и приведенной погрешностью 0,05.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы «SAXON».

ГОСТ 25478 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки.»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды диагностические тормозных систем автомобилей SAXON В соответствуют требованиям нормативной документации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - фирма «SAXON», Германия.

Адрес: Altener Straße 43, D-06847 Dessau

Тел.:

Представитель фирмы «SAXON», Германия

Начальник лаборатории Государственных Эталонов
механических величин

ГП «ВНИИМ им.Д.И.Менделеева»

Н.С. Чаленко