



СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ
Центрального директора
ФГУП «СТЕСТ – Москва»

А.С. Евдокимов

2003 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Устройства для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>18004-03</u> Взамен № 18004-98
------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Выпускается по технической документации ЗАО «Автомобильная и медицинская диагностика», г. Москва. Технические условия АСИД 421413.003 ТУ.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройство для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО (далее по тексту – устройство) предназначено для контроля основных параметров положения осей колес любых типов легковых автомобилей с диаметром обода от 10 до 17 дюймов.

Устройства могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах, станциях технического обслуживания и диагностических центрах.

ОПИСАНИЕ

Устройство представляет собой центральный процессор с программным меню, дисплеем, печатающим устройством.

В состав устройства входят:

- 4 измерительных блока;
- электронный блок обработки информации;
- калибровочное устройство;
- персональный компьютер;
- пульт дистанционного управления;
- комплект вспомогательных устройств и приспособлений.

Действие устройства основано на измерении угловых параметров, определяющих положение осей колес автомобиля, с помощью прецизионных датчиков, обладающих высокой стабильностью в широком диапазоне измеряемых параметров.

Устройство содержит 12 прецизионных датчиков, микропроцессорную систему обработки результатов измерений, персональный компьютер типа IBM-PC/AT с принтером, бескабельное дистанционное управление и комплект вспомогательных устройств и приспособлений.

Электронная часть устройства, блок электроники, размещается в таком же корпусе, как и системный блок персонального компьютера.

Датчики скомпонованы в 4 измерительных блока - 2 передних и 2 задних. Передние измерительные блоки содержат по 4 датчика: датчик схождения, датчик развала, датчик наклона и датчик поворота. Задние измерительные блоки содержат по 2 датчика: датчик схождения и датчик развала. Связь между измерительными блоками и блоком электроники может осуществляться как по сигнальным кабелям, так и по радиоканалам.

Устройство обеспечивает контроль положения осей всех четырех колес автомобиля. Управление процессом измерений производится путем переключения программ с помощью клавиатур пульта дистанционного управления и персонального компьютера. В память персонального компьютера устройства заложена база данных на более, чем 5000 моделей автомобилей отечественного и зарубежного производства. В процессе диагностического контроля обеспечивается непрерывный съем информации об угловом положении колес с графическим отображением режимов контроля и автоматической оценкой параметров на соответствие установленных в технической документации нормам. База данных содержит также схемы регулировок соответствующих моделей автомобилей и схемы их загрузки при проведении контроля.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Диапазон измерений	Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений
Количество измерительных головок	12	
Угол развала колес	до 3° от 3° до 7°	±3' ±7'
Угол схождения колес	до 2° от 2° до 7°	±2' ±5'
Угол наклона оси поворота колес	до 10° от 10° до 20°	±10' ±15'
Максимальный угол поворота колес	до 40°	
Габаритные размеры, мм	1100x600x1500	
Масса, кг	115	±5
Рабочий диапазон температур, °С	10 - 35° С	
Требования по электропитанию		
Напряжение	≈220 В	
Частота	50 Гц	
Требования по надежности		
Время непрерывной работы, час	48	

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист Руководства по эксплуатации и панель приборной стойки методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- диагностическая стойка;
- дистанционный пульт;
- сдвижные и поворотные платформы
- калибровочное устройство;
- комплект дискет с программно-математическим обеспечением;
- комплект вспомогательных устройств и приспособлений;
- руководство по эксплуатации;
- инструкция по сборке диагностической стойки.

ПОВЕРКА

Поверка устройств для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО осуществляется в соответствии с методикой поверки (приложение В АСИД 421413 РЭ), согласованной с ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА.

Основными средствами поверки являются:

- квадрант оптический КО-30М;
- калибровочное устройство.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Устройство для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО. Технические условия АСИД 421413.003 ТУ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип устройств для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, включен в действующую государственную поверочную схему и метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ЗАО «Автомобильная и медицинская диагностика»
142092, Московская область, г. Троицк, ул. Юбилейная, 3

Заявитель:

Директор

ЗАО «Автомобильная и медицинская диагностика»

Е.А. Ивановский

