



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

**RU.C.29.033.A № 42349**

**Срок действия до 18 марта 2016 г.**

**НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ**  
**Полуприцепы-цистерны модели 96227 и их модификации**

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

**Открытое акционерное общество "Грабовский автомобильный завод"**  
**(ОАО "Завод ГРАЗ"), с.Грабово, Пензенская обл.**

**РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 18174-11**

**ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ**  
**ГОСТ Р 8.569-98**

**ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 2 года**

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по  
техническому регулированию и метрологии от **18 марта 2011 г. № 1223**

Описание типа средств измерений является обязательным приложением  
к настоящему свидетельству.

Заместитель Руководителя  
Федерального агентства

В.Н.Крутиков

"....." ..... 2011 г.

Серия СИ

№ 000279



## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

### Полуприцепы-цистерны модели 96227 и их модификации

#### Назначение средства измерений

Полуприцепы-цистерны (ППЦ) модели 96227 и их модификации являются мерами полной вместимости и предназначены для транспортирования и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более  $800 \text{ кг/м}^3$ .

#### Описание средства измерений

Цистерна выполнена в виде горизонтального резервуара, имеющего в поперечном сечении форму круга. Цистерна может быть разделена на несколько секций. При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке транспортной меры (ТМ). Корпус цистерны изготовлен из конструкционных сталей, коррозионно-стойких сталей или алюминиевых сплавов, обладающих гарантируемой свариваемостью, соответствующими механическими свойствами и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – опоры, донные клапаны.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины до мерного угольника. Опорожнение цистерны ППЦ осуществляется самотеком.

ППЦ предназначены для эксплуатации с седельно-сцепными устройствами по ГОСТ 28247-89 и сцепным шкворнем по ГОСТ 12017-81, имеющим присоединительные размеры по ГОСТ 12105-74 для соответствующей нагрузки на седло тягача), а также пневмо- и электроприводы по ГОСТ 4364-81, ГОСТ 9200-76, исполнение 3.

ППЦ изготавливаются в исполнении “У” по ГОСТ 15150-69.

По Общероссийскому классификатору промышленной и сельскохозяйственной продукции (ОКП) ППЦ присвоены коды ОКП, которые приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модель, присвоенная НАМИ	Сокращенное обозначение модели (наименование)	Код ОКП	Базовое шасси
96227-0000010	96227	45 2552 2074	На базе узлов ходовой части МАЗ-93892
96227-0000010-02	96227-02		На базе п/п МТМ-933033
96227-0000010-03	96227-03	45 2552 3024	На базе п/п САТ-110
96227-0000010-04	96227-04	45 2552	На осях BPW

#### Метрологические и технические характеристики

Номинальная вместимость цистерны, $\text{м}^3$	35
Пределы допускаемого отклонения действительной вместимости цистерны, установленной при первичной поверке, от номинальной вместимости, $\text{м}^3$	$\pm 0,525$
Пределы допускаемой основной относительной погрешности вместимости при периодической поверке, %	$\pm 0,4$
Объем над указателем уровня (для возможного расширения нефтепродукта под воздействием температуры), % от действительной вместимости цистерны	2,0
Остаток топлива в цистерне, % от номинальной вместимости, не более	0,1

Габаритные размеры ППЦ мм, не более	
- длина	11800
- ширина	2550
- высота	3550
Масса снаряженной ППЦ, кг	10750
(с запасным колесом, огнетушителями, рукавами напорно-всасывающими, принадлежностями и заправкой автомобиля топливом, маслом и охлаждающей жидкостью)	
Примечание: Допускаемое отклонение массы снаряженной ППЦ плюс 3 %.	
Нижний предел массы не ограничивается	
Полная масса ППЦ, кг, не более	42000
Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кг, не более:	
- через седельное устройство тягача	15000
- через тележку	27000
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/ч	80
ППЦ изготавливаются в исполнении "У" по ГОСТ 15150.	
Нормальные условия эксплуатации:	
- температура окружающего воздуха, °С	20 ± 10;
- относительная влажность воздуха, %	30 – 80;
- атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	84–106 (630 – 795).
Рабочие условия эксплуатации:	
- температура окружающего воздуха, °С	от минус 40 до плюс 50;
- относительная влажность воздуха, %	30 - 100;
- атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	84–106,7 (630 – 800).

### Знак утверждения типа

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом и на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра типографским способом.

### Комплектность средства измерений

- В комплект поставки входят:
- ППЦ в собранном виде;
  - запасные части;
  - инструмент;
  - принадлежности;
  - товаросопроводительная документация;
- эксплуатационная документация:
- Полуприцепы-цистерны модели 96227 и их модификации. Руководство по эксплуатации. РЭ 37.253.110-2010;
  - Полуприцепы-цистерны модели 96227 и их модификации. Формуляр. 96227-0000000 ФО.

### Поверка

осуществляется по ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Основные средства поверки: эталонные мерники 2 разряда вместимостью 2 дм<sup>3</sup>, 10 дм<sup>3</sup>, 100 дм<sup>3</sup>, 200 дм<sup>3</sup>, 400 дм<sup>3</sup>, 1000 дм<sup>3</sup>, 4000 дм<sup>3</sup>, 5000 дм<sup>3</sup>, цилиндр мерный стеклянный 0,5 дм<sup>3</sup> по ГОСТ 1770-74.

### Сведения о методиках (методах) измерений

Методика измерений действительной вместимости цистерны и измерений объема отпущенного нефтепродукта приведена в РЭ 37.253.110-2010 «Полуприцепы-цистерны модели 96227 и их модификации. Руководство по эксплуатации».

**Нормативные документы, устанавливающие требования к полуприцепам-цистернам модели 96227 и их модификациям**

1. ГОСТ Р 50913-96 «ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».
2. ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».
3. ТУ 37.001.2051-2010 «Прицепы-цистерны модели 96227 и их модификации. Технические условия».

**Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений:**

- выполнение измерений, предусмотренных законодательством о техническом регулировании;
- осуществление торговли и товарообменных операций, выполнение работ по расфасовке товара.

**Изготовитель**

Открытое Акционерное Общество  
«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ»),  
с. Грабово, Бессоновского района, Пензенской области, 442770,  
тел: (84140) 2-32-95, факс (84140) 2-32-79, e-mail: [secretar@graz.sura.ru](mailto:secretar@graz.sura.ru)

**Испытательный центр**

ГЦИ СИ Федеральное государственное учреждение «Пензенский центр стандартизации и метрологии» (ФГУ «Пензенский ЦСМ»)

Адрес: 440039, г. Пенза, ул. Комсомольская, д. 20

Телефон/факс : (8412) 49-82-65

e-mail: [pcsm@sura.ru](mailto:pcsm@sura.ru)

Аттестат аккредитации: ГЦИ СИ ФГУ «Пензенский ЦСМ» зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под № 30033.

Заместитель

Руководителя Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии



М.П.

В.Н. Крутиков

«28» 03 2011 г.