

СОГЛАСОВАНО
Начальник ГИЦИ
Ростовского ЦСМ
А. Я. Садовой

А. Я. Садовой
" 01 " *февраль* 1999 г.

ТАКСОМЕТР АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЭЛЕКТРОННЫЙ
ТАЭ-ЛРК "Ростов-01КФ"

Внесен в Государственный
реестр средств измерений
Регистрационный №
18180--99

Взамен № _____

Выпускается по ДНВ.3.021.001 ТУ, ГОСТ 18426-73, ГОСТ 23411-84.

Назначение и область применения.

Таксометр автомобильный электронный ТАЭ-ЛРК "Ростов-01КФ" является средством измерения с функциями контрольно-кассовой машины и предназначен для автоматического отсчета пройденного пути, автоматического отсчета денежных сумм, причитающихся с пассажиров за пользование автомобилем-такси, а также для автоматического отсчета параметров, характеризующих режим работы такси на линии и передачи отчетной информации для последующей автоматизированной обработки. Прибор предназначен для эксплуатации на автомобилях такси любого типа.

Описание.

Принцип действия прибора основан на подсчете электрических импульсов, поступающих с датчика пройденного пути, установленного в разрыв троса спидометра автомобиля, число которых прямо пропорционально пройденному пути. Электронный блок таксометра, построенный на микропроцессоре, производит подсчет импульсов, формирует необходимые временные интервалы и производит расчет величины платы за проезд и других параметров в соответствии с установленными тарифами по программе, занесенной в постоянное запоминающее устройство.

Прибор имеет цифровой дисплей, принтер для распечатки чека, подсвеченную клавиатуру, гнездо для подключения ключа электронного.

Прибор обеспечивает возможность изменения основных тарифов посредством ключа электронного.

Конструктивно прибор выполнен в виде функционально законченных блоков, соединяемых между собой с пломбированием мест соединения.

В зависимости от марки автомобиля таксометр может быть укомплектован датчиком пройденного пути трех типов: с резьбовым соединением фланца с тросом М22, М18 или М16.

Основные технические характеристики.

Число программируемых тарифов	18
Дискретность счетчиков ОБЩИЙ И ОПЛАЧЕННЫЙ ПРОБЕГ, км	0,1
Дискретность счетчика ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД, руб	0,01
Дискретность счетчика ОБЩАЯ СУММА ВЫРУЧКИ, руб	0,01
Дискретность счетчика ЧИСЛО ПОСАДОК	1

Число десятичных разрядов счетчика ОБЩАЯ СУММА ВЫРУЧКИ	8
Число десятичных разрядов счетчика ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД	8
Число десятичных разрядов счетчика ОБЩИЙ ПРОБЕГ	8
Число десятичных разрядов счетчика ОПЛАЧЕННЫЙ ПРОБЕГ	8
Число десятичных разрядов счетчика ЧИСЛО ПОСАДОК	5
Предел допускаемой абсолютной погрешности таксометра за разовый пробег, не более, км	0,1
Время автоматического переключения таксометра с покилометрового тарифа на почасовой и обратно не более, с	5
Продолжительность хода встроенного часового устройства при обесточенном состоянии таксометра не менее, Ч	800
Точность хода часового устройства, сек. в сутки, не более	10
Время печати чека, сек., не более	10
Гарантированное время хранения фискального отчета в памяти таксометра не менее, лет	10
Коммутируемый ток для питания фонаря ТАКСИ не более, А	2
Напряжение питания, В	8...16
Потребляемая мощность (без фонаря ТАКСИ) не более, Вт 10/30 при печати чека	
Габаритные размеры не более, мм:	
таксометра	129x114x95
ключа электронного	42x30x15
датчика пройденного пути	ø28x53
Масса прибора без упаковки не более, г:	
таксометра без ленты чековой	800
ключа электронного	50
датчика пройденного пути	150
Температура окружающего воздуха, С	от 0 до 50
Воздействие температуры (в упаковке), С	до-50
Атмосферное давление, мм. рт. ст.	от 630 до 800
Воздействие относительной влажности воздуха (при температуре окружающего воздуха (40+2) С), %	до 98
Воздействие вибраций до 35 Гц с амплитудой, мм	0,8
Воздействие транспортной тряски (в упаковке):	
с ускорением, м/с	30
при частоте, ударов в минуту	80-120
Средняя наработка на отказ не менее, час.	20000
Срок службы прибора не менее, лет	8
Срок хранения не более, месяцев	6

Знак утверждения типа.

Знак утверждения типа наносится на фирменную табличку, расположенную на задней стенке прибора, методом гравирования и на титульные листы эксплуатационной документации штемпелеванием.

Комплектность

Комплектность приведена в таблице.

Наименование	Кол.	Обозначение
Таксометр автомобильный электронный ТАЭ-ЛРК "Ростов-01КФ"	1	ДЮВ.3.021.001 ТУ
Датчик пройденного пути *	1	ДЮВ.2.326.002
Ключ электронный	1	ДЮВ.3.065.001
Лента чековая 63x57 мм	1	
Руководство по эксплуатации	1	ДЮВ.3.021.001 РЭ

* По согласованию с заказчиком таксометр может не комплектоваться датчиком (для автомобилей с электронным спидометром) или комплектоваться датчиком с диаметром резьбы М16, М18 или М22 в зависимости от типа автомобиля.

Поверка.

Поверка таксометра автомобильного электронного ТАЭ-ЛРК "Ростов-01КФ" производится в соответствии с разделом ДЮВ.3.021.001 РЭ.
При поверке применяется стенд контрольно-испытательный ДЮВ.3.021.001 ЩЭ1, межповерочный интервал 1 год.

Нормативные документы.

Технические условия ДЮВ.3.021.001 ТУ, ГОСТ 18426-73 "Таксометры автомобильные. Общие технические условия.", ГОСТ 23411-84 "Машины контрольно-регистрационные. Общие технические условия."

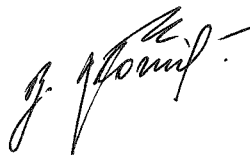
Заключение.

Таксометр автомобильный электронный ТАЭ-ЛРК "Ростов-01КФ" соответствует требованиям ДЮВ.3.021.001 ТУ, ГОСТ 18426-73, ГОСТ 23411-84.

Изготовитель.

ОАО "Завод Квант", Россия 344090 г.Ростов-на-Дону, пр.Стачки,194/2.
Телефон: 22-08-98
Факс: (8632) 247266
Телетайп: 123455 "Grand" SU
Телекс: 123202 "Grand" SU
E-mail: space@icomm.ru

Генеральный директор
ОАО "Завод Квант"
к.т.н.



В.Н.Мотин

РОСТОВ-01КФ

РР

2.00

РУБ

КОП



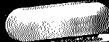
СТАРТ/СТОП



+



ПРОСМОТР



ПОСАДКА