

Подлежит публикации
в открытой печати



СОГЛАСОВАНО

Директор ВНИИМС

А.И.Асташенков

18" марта 1999г.

Весы для измерения осевых нагрузок автотранспортных средств в движении СВ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>18272-99</u> Взамен
--	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ СМШК.404169.001 и ГОСТ 30414-96.

Зарегистрированная торговая марка "СКОРОСТНЫЕ ВЕСЫ™"

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы для измерения осевых нагрузок автотранспортных средств в движении СВ (далее - весы), предназначены для:

- взвешивания автотранспортных средств в движении;
- измерений осевых нагрузок автотранспортных средств в движении;

Весы могут применяться на предприятиях и в организациях, эксплуатирующих автомобильные дороги, мосты, склады, элеваторы, порты, и т.п., где необходимо получение оперативных сведений об осевых нагрузках на дорожную одежду и данных о грузовых потоках, перевозимых автотранспортными средствами. Весы могут быть использованы в сферах распространения государственного метрологического контроля и надзора.

ОПИСАНИЕ

Принцип работы весов основан на воздействии усилия от осевой нагрузки транспортного средства, движущегося через грузоприёмное устройство, на датчик, вырабатывающий оптический сигнал, пропорциональный этой нагрузке. Сигнал с датчика поступает на фотоприемники, преобразуется в последовательность электрических импульсов, поступающих в блок первичной обработки данных. Результаты измерений обрабатываются компьютером и выводятся на монитор, включая идентификацию основных типов автотранспортных средств по их межосевым расстояниям.

Весы состоят из грузоприёмного устройства, выполненного в виде сотовой конструкции, датчика с оптическим устройством, которое является лазерным интерференционным деформометром, контроллера, размещенного в системном блоке компьютера и состоящего из лазерного модуля, фотоприемников и блока первичной обработки данных.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Режим взвешивания автотранспортных средств в движении при скорости не более 10 км/ч:
- 1.1. Наибольший предел взвешивания (НПВ), т 150
- 1.2. Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т 2,0
- 1.3. Дискретность отсчета (d), т 0,20
- 1.4. Предел допускаемой погрешности взвешивания при первичной поверке в диапазоне :
- от НмПВ до 52 т ±500 кг
- св. 52 т ±1% от измеряемой массы
- 1.5. Погрешность взвешивания автотранспортных средств при скоростях от 10 км/ч до 20 км/ч увеличивается в 1,5 раза.
- 1.6. Предел допускаемой погрешности взвешивания в эксплуатации удваивается.
- Примечание: значения пределов допускаемой погрешности для конкретного значения массы округляются до ближайшего большего значения, кратного дискретности весов.
- 1.7. При взвешивании автопоезда при первичной поверке не более чем 10% полученных значений погрешности взвешивания могут превышать пределы по п. 1.4, но не должны превышать пределы допускаемой погрешности в эксплуатации.
- 1.7. Класс точности по ГОСТ 30414 2
- 1.8. Число осей взвешиваемого автотранспортного средства, кол. , не более, 8
2. Измерение осевых нагрузок автотранспортных средств в движении при скорости не более 20 км/ч:
- 2.1. Наибольший предел измерения осевых нагрузок автотранспортных средств, т 20,0
- 2.2. Наименьший предел измерения осевых нагрузок автотранспортных средств, т 1,0
- 2.3. Дискретность отсчета (d), кг 200
- 2.4. Предел допускаемой погрешности осевых нагрузок , кг ±200
3. При скорости в диапазоне св. 20 до 40 км/ч значения погрешностей указанные в п. 2.4. удваиваются.
4. При скорости в диапазоне св. 40 до 70 км/ч значения погрешностей указанные в п. 2.4. утраиваются.
5. Наибольшая скорость движения автотранспортных средств через грузоприемное устройство, км/ч не более 150
6. Расстояние между двумя автотранспортными средствами при последовательном их взвешивании в движении, м не менее 15
8. Диапазон рабочих температур, С:
- для грузоприемного устройства и линии связи -40-+50
- для прочих элементов весов +15-+35
9. Время прогрева, мин. 10
10. Длина оптической линии связи, м, не более 2000
11. Параметры электрического питания:
- напряжение, В 220 -15+22
- частота, Гц 50 ±1
- потребляемая мощность не более, Вт, 500

12. Габаритные размеры грузоприемного устройства, мм.	не более	4000x500x150
13. Масса грузоприемного устройства кг,	не более	400
14. Среднее время наработки на отказ, ч	не менее	10000
15. Средний срок службы системы, лет		10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочной табличке, расположенной на задней стороне системного блока компьютера и отображается на экране монитора при включении весов.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Измерительная платформа с датчиком и линией связи	1 шт.
Контроллер КСВ	1 шт.
Компьютер в комплекте	1 шт.
Источник бесперебойного питания	1 шт.
Программное обеспечение к компьютеру	1 компл.
Паспорт	1 экз.
Руководство по эксплуатации	1 экз.
Методика поверки	1 экз.
Руководство оператора	1 экз.

По согласованию с заказчиком разрабатывается программное обеспечение, которое может включать в себя формирование и ведения базы данных, а также оформление отчетных документов.

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с методикой поверки "Весы для измерения осевых нагрузок автотранспортных средств в движении СВ. Методика верки".

Межповерочный интервал 0,5 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414 "Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования", технические условия ТУ СМШК.404169.001.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы для измерения осевых нагрузок автотранспортных средств в движении СВ соответствует требованиям ГОСТ 30414 "Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования." и техническим условиям ТУ СМШК.404169.001.

Изготовитель: ЗАО "САХ и Ко", г.Москва 105484, а/я № 25, тел/факс 268.88.26, 434.31.49.

Генеральный директор



А.П.Курлаев







