

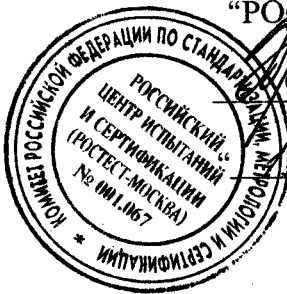
СОГЛАСОВАНО

Зам. генерального директора

“РОСТЕСТ-МОСКВА”

Э.И.Лаптиеv

03 1999 г.



Весы переносные автомобильные SAW		Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>18281-99</u>
-----------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------

Выпускаются по технической документации фирмы “PAT (PIETZSCH Automatisierungstechnik), GmbH” Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы переносные автомобильные SAW (далее - весы) предназначены для статического поколесного взвешивания автомобилей и автопоездов.

Весы выпускаются следующих модификаций: SAW 1A, SAW 2A, SAW 6A, SAW 10AII, SAW 10CII, SAW 15CII, отличающиеся наибольшими пределами взвешивания.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприемного устройства и электронного блока обработки информации.

Грузоприемное устройство представляет из себя упругий элемент весоизмерительного тензометрического датчика, у которого тензорезисторы наклеиваются с торцов в восьми (для исполнения А) и в двенадцати (для исполнения С) симметрично расположенных полостях грузоприемного устройства, которое через шаровые опоры опирается на землю. В конструкции весов предусмотрена система термокомпенсации.

Грузоприемное устройство выполнено из коррозионностойкого материала; полости, в которых расположены тензорезисторы, имеют герметичное исполнение; для въезда автотранспорта на весы служат въездные ramпы, а для взвешивания автомобилей на грунтовых дорогах применяются специальные подставки. Весы исполнения А имеют четыре шаровые опоры, а модификации С - шесть опор. При применении двух или более весов можно производить измерение нагрузки на ось или группы осей.

Электронный блок обработки информации может находиться в корпусе весов или при помощи соединительного кабеля располагаться на расстоянии до 10 метров и может обслуживать одновременно до шести весов. При включении весов производится автоматическое тестирование работы и контроль зарядки аккумуляторов.

При определении массы автомобиля или автопоезда количество весов должно быть равно количеству осей $\times 2$.

Имеется возможность подключения персонального компьютера через стандартный интерфейс RS 232. Управление весами производит встроенный микропроцессор. Для питания весов служат шесть встроенных аккумуляторов, обеспечивающих десять часов непрерывной работы. Подключение двух, четырех или шести весов производится через мультиплексор - интерфейс SAW 100.

Основные технические характеристики весов приведены в таблице.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию и маркировочную табличку.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Грузоприемное устройство | -1 комплект |
| 2. Электронный блок | -1 экз., в зависимости от заказа |
| 3. Соединительный кабель | -1 шт., в зависимости от заказа |
| 4. Эксплуатационная документация | |
| с методикой по поверке | - 1 экз. |
| 5. ЗИП | - 1 экз., по заказу |
| 6. Зарядное устройство | - 1 экз., по заказу |

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с Инструкцией по поверке, утвержденной "Ростест-Москва".

Основное поверочное оборудование: гири IV разряда ГОСТ 7328, силоизмерительная машина или силозадающая установка с тензометрическим датчиком с 3000 интервалов.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329, Рекомендация МОЗМ № 76, эксплуатационная документация фирмы.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы переносные автомобильные SAW соответствуют требованиям НТД.

Изготовитель - фирма "PAT(PIETZSCH Automatisierungstechnik), GmbH" Германия

D-76275 Ettlingen, Hertzstr. 32-34, Deutschland.



PIETZSCH
Automatisierungstechnik GmbH
Hertzstr. 32-34, 76275 Ettlingen
Tel.: 07243/709-0, Telex 782862

Представитель фирмы "PAT(PIETZSCH Automatisierungstechnik),

GmbH" Германия.

Начальник отдела "Ростест- Москва"

М.Е. Брон