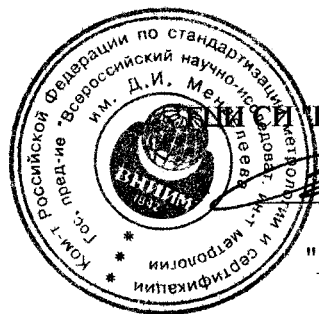


# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ



**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель директора  
"ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"

В.С. Александров

" 3 " 02 1999 г.

**Стенды диагностические схождения колес автомобилей  
SAXON SP**

**Внесены в Государственный реестр  
Средств измерений.  
Регистрационный № 18284-99  
Взамен №**

Выпускается по документации фирмы "SAXON", Германия.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды диагностические схождения колес автомобилей SAXON SP предназначены для измерений отклонения колеса автомобиля от прямолинейного движения. На основании этих измерений возможна регулировка и контроль схождения колес.

Область применения: предприятия-изготовители и предприятия технического обслуживания автомобилей, станции диагностики и технического осмотра.

## ОПИСАНИЕ

Стенд диагностический схождения колес автомобилей SAXON SP представляет собой испытательную платформу, установленную на уровне пола и перемещающуюся вдоль своих направляющих налево или направо в зависимости от геометрии установки движущегося по ней колеса. Смещение платформы преобразуется в электрический сигнал датчиком перемещений, обрабатывается и отображается на табло в виде отклонения колеса в мм при прохождении одного метра пути. Измерения проводятся как для передней, так и для задней осей автомобиля.

Стенды диагностические схождения колес автомобилей SAXON SP выпускаются трех модификаций SAXON SP100, SAXON SP60, SAXON SP30, отличающихся грузоподъемностью платформы.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модификация	SP100	SP60	SP30
1. Максимальная масса на колесо, т	8,0	2,6	1,5
2. Ширина контрольной платформы, мм	800	480	650
3. Длина контрольной платформы, мм	500	500	500
4. Диапазон измерений датчика перемещений, мм	±10	±10	±9
5. Пределы допускаемой погрешности измерения датчика перемещения, мм	±0.4	±0.4	±0.4
6. Напряжение питания/ частота, В/Гц	230/50	230/50	230/50
7. Потребляемая мощность, ВА	100	100	100
8. Масса стенда, кг	1200	1200	1200
9. Габаритные размеры стенда, мм	1000x1230	1000x1230	1000x1230

Температура окружающей среды (от -15 до 40) °С

## **ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА**

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

## **КОМПЛЕКТНОСТЬ**

1. Стенд диагностический схождения колес.
2. Комплект эксплуатационной документации.
3. Методика поверки.

## **ПОВЕРКА**

Поверка стендов диагностических схождения колес автомобилей SAXON SP проводится по методике поверки, входящей в комплект поставки. Методика поверки утверждена ГЦИ СИ «ВНИИМ им.Д.И.Менделеева».

Основное поверочное средство: штангенциркуль по ГОСТ 166.  
Межповерочный интервал - 1 год.

## **НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

Техническая документация фирмы «SAXON», Германия.  
ГОСТ 25478 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Стенды диагностические схождения колес автомобилей SAXON SP соответствуют требованиям нормативной документации.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** - фирма «SAXON», Германия.  
Адрес: Altener Straße 43, D-06847 Dessau  
Тел.:

Представитель фирмы «SAXON», Германия

Начальник лаборатории  
ГП «ВНИИМ им.Д.И.Менделеева»



Н.С.Чаленко