



СОГЛАСОВАНО  
ЗАМ. ДИРЕКТОРА ЦИ СИ УНИИМ  
И. Е. Добровинский  
08.04 1998г.

Весы автомобильные тензометрические поосного взвешивания ВАТПВ-10/0,5

Внесены в Государственный реестр средств измерений  
Регистрационный № 18316-99

Выпускаются по ТУ 4274-002.46665437-98.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы предназначены для автономного взвешивания в движении колесной пары (оси) транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа, автопоезда) массой от 500 до 10000 кг. По устойчивости к климатическим воздействиям весы соответствуют исполнению УХЛ категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Применяются на предприятиях различных отраслей промышленности и транспорта.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью тензометрических силоизмерительных датчиков.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства, ПЭВМ и соединительных кабелей.

Грузоприемное устройство выполнено в виде платформы, на которой укреплены тензометрические датчики силы. Датчики с помощью кабелей подключаются к ПЭВМ, в которую встроена плата сопряжения.

При прохождении автомобиля (оси) поперек платформы в датчиках силы формируются сигналы, пропорциональные мгновенным значениям распределенной нагрузки, которые передаются в ПЭВМ. После обработки по прилагаемой программе на дисплее высвечиваются среднее значение нагружения каждой оси и общий вес автомобиля и эти данные остаются в памяти ПЭВМ, а при необходимости выводятся в локальную сеть.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Наименование	Ед. изм.	Значение
1	2	3
Пределы взвешивания оси:		
наименьший (НмПВ)	кг	500
наибольший (НПВ)	кг	10000
Дискретность отсчета	кг	10
Порог чувствительности	кг	10
Непостоянство показаний ненагруженных весов	кг	±10

Продолжение таблицы 1

1	2	3
Скорость движения автомобиля через грузоприемное устройство, не более	км/час	5
Допустимая перегрузка	кг	20000
Пределы рабочих температур: грузоприемного устройства	оС	от - 40 до + 45
	оС	от + 10 до + 30
Питание от сети переменного тока	напряжение питания	В
	частота питания	Гц
Габаритные размеры: грузоприемного устройства	длина	м
	ширина	м
	высота	м
	Масса	кг
Потребляемая мощность, не более	Вт	
Вероятность безотказной работы за 1000ч		
Средний срок службы	лет	

Таблица 2

Интервалы взвешивания, кг	Ед. изм.	Пределы допускаемой погрешности при:	
		первичной поверке	периодической поверке
От 500 до 3500	% от 35%НПВ	$\pm 0,25$	$\pm 0,5$
св. 3500 до 10000	% от измеряемой массы	$\pm 0,25$	$\pm 0,5$

**ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА**

Знак утверждения типа наносится типографским способом в правом верхнем углу титульного листа руководства по эксплуатации на весы.

**КОМПЛЕКТНОСТЬ**

Таблица 3

Наименование	Кол.	Примечание
Грузоприемная платформа	1	
ПЭВМ	1	
Кабель	1	Длина согласовывается с заказчиком Поставляется по согласованию с заказчиком
Устройство силового нагружения	1	
Руководство по эксплуатации	1	

## ПОВЕРКА

Поверка при выпуске из производства и при эксплуатации осуществляется согласно подраздела 3.4 "Методика поверки" руководства по эксплуатации на весы с помощью образцовых гирь 4-го разряда (ГОСТ 7328-82) или образцового динамометра 1-го разряда.

Межповерочный интервал - шесть месяцев.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414-96 - ГСИ. Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические условия.

ТУ 4274-002.46665437-98 -Технические условия. Весы автомобильные тензометрические поосного взвешивания ВАТПВ-10/0,5.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные тензометрические платформенные поосного взвешивания ВАТПВ-10/0,5 соответствуют классу точности 0,5 по ГОСТ 30414-96 и требованиям ТУ 4274-002.46665437-98.

### Изготовитель:

Научно-производственное объединение "Весы"  
620219, г.Екатеринбург, ул.Красноармейская,4

Директор НПО "Весы"

В.П.Кондовин

