

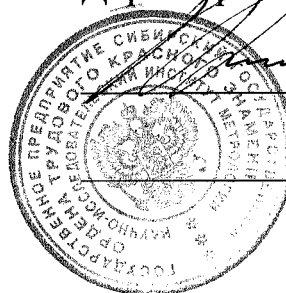
# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Директор БЦИ СИ СНИИМ

В.Я. Черепанов

1998 г.



<p>Весы вагонные электромеханические для статического взвешивания МОСТ-III-BC</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений</p> <p>Регистрационный № <u>18317-99</u></p> <p>Взамен № _____</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Выпускаются по ТУ ВС-1206-98.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные МОСТ-III-BC предназначены для взвешивания в статике четырех- и шестиосных железнодорожных вагонов.

Область применения: предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности, а также железнодорожного транспорта.

## ОПИСАНИЕ

Весы состоят из двух весовых блоков, где в каждом весовая платформа установлена на четырех силоизмерительных датчиках, которые в свою очередь, смонтированы на опорной части весового блока. Нагрузка от находящегося на весовых блоках вагона передается через весовые платформы на силоизмерительные тензорезисторные датчики, которые вырабатывают электрический сигнал. Данный сигнал, пропорциональный нагрузке на платформу весового блока, передается в тензометрический прибор IQplus310 или IQplus800, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результата взвешивания на цифровое табло прибора.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	150
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	10
Класс точности весов по ГОСТ 29329	средний
Дискретность отсчета (d) / цена поверочного деления (e), кг	50
Предел допускаемой погрешности	см. Табл.1
Габаритные размеры ВЕСОВ (Дл x Шир x Выс) с Р65, мм	14940 x 2560 x 890
Масса ВЕСОВ, кг	22600
Продолжительность взвешивания, с	не более 7
Потребляемая мощность, ВА	не более 100
Электрическое питание напряжением 220 В переменного тока частотой 50 Гц с отклонением: напряжения, %	– 15...+ 10
частоты, Гц	± 1
Средний срок службы весов, лет	10
Средняя наработка на отказ, ч	17000
Среднее время восстановления работоспособности, ч	3
Температурный режим работы ВБ, °С	от – 40 до + 50
Температурный режим работы измерительного прибора, °С	от + 10 до + 35

*Таблица 1*

Интервалы взвешивания, т	При первичной поверке, кг	При эксплуатации, кг
от 10 до 25 (включ.)	± 50	± 50
св. 25 до 100 (включ.)	± 50	± 100
св. 100 до 150	± 100	± 150

### ПОВЕРКА

Поверка производится по ГОСТ 8.453. Основное поверочное оборудование – весопроверочный вагон (ВПВ) с тележками и образцовыми гирями IV разряда по ГОСТ 7328. Межповерочный интервал – I год

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования», ГОСТ 8.453 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки», ТУ ВС-1206-98.

# КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 2

№	Обозначение	Наименование	Кол-во /ед./
1	ВБ «МОСТ»	Металлоконструкция ВЕСОВ в сборе: <ul style="list-style-type: none"><li>• весовой блок – 2 ед.</li><li>• центральная вставка – 1 ед.</li><li>• тензодатчики НРС – 8 ед.</li><li>• клеммная коробка EL604 – 1 ед.</li></ul>	1
2	прибор	Прибор тензометрический IQplus310 или IQplus800 с инструкцией по эксплуатации	1
3	кабель	Кабель модели EL147HE	30 м
4	РЭ-ВС и РУ-ВС	Руководство по эксплуатации и Руководство по Установке весов МОСТ-III-ВС	1
5	ПС	Паспорт на весы МОСТ-III-ВС	1
6	ЗиП	Комплект запасных частей (по заказу)	1

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

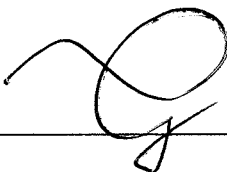
## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные для статического взвешивания МОСТ-III-ВС соответствуют требованиям технических документов, ГОСТ 29329.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

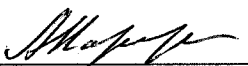
ООО НПФ «ТенРО» (Тензометрия. Разработка и Оборудование)  
650099 г.Кемерово а/я 32

Директор ООО НПФ «ТенРО»

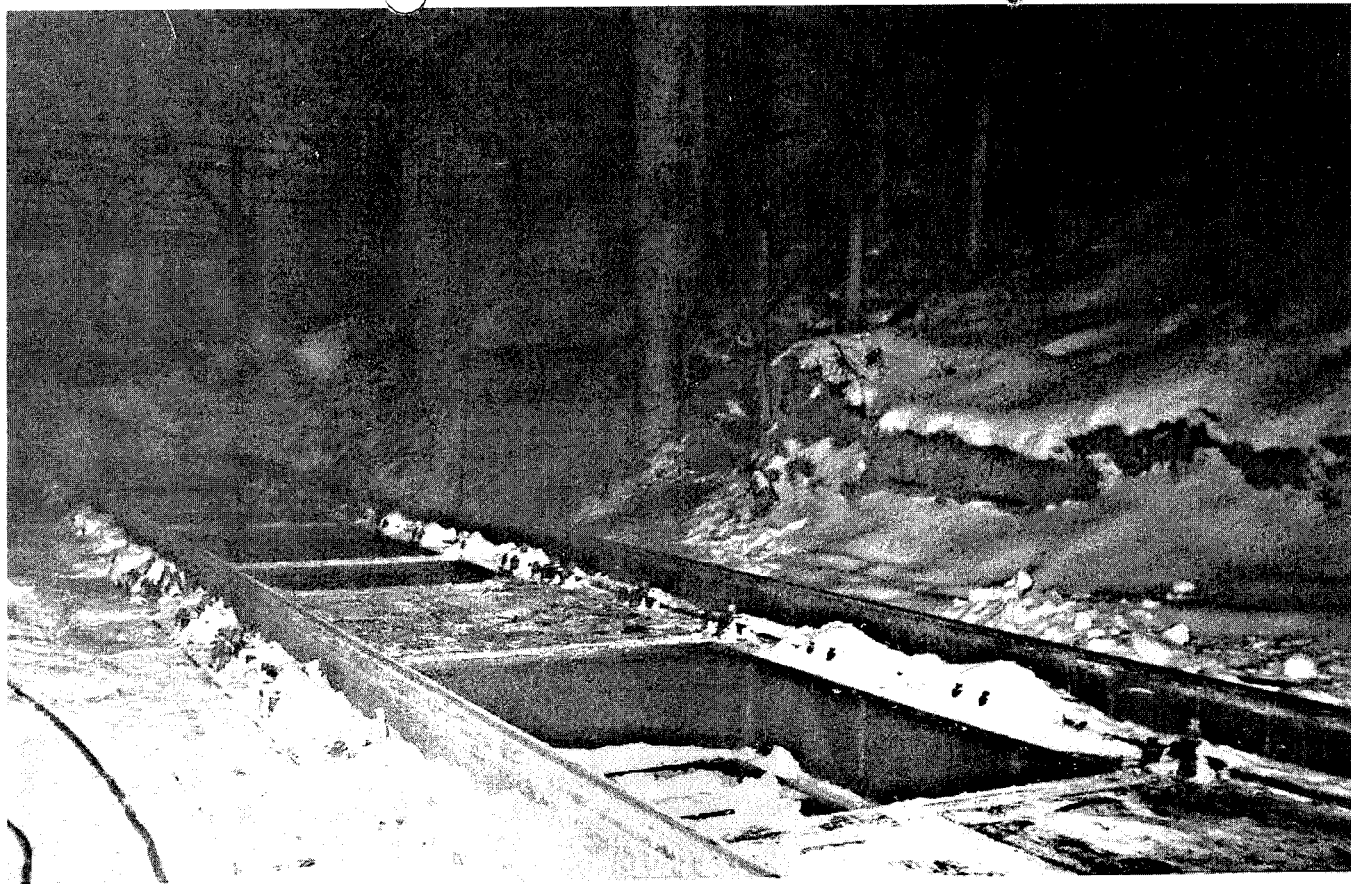


И.Г.Черныш

Начальник отдела ГЦИ СИ СНИИМ



А.В.Назаренко



**IQplus**  
MADE IN USA

A

S-N

CAP

10-111, n<sub>max</sub> = 10,000

G

48.85

lb

kg

ZERO

GROSS  
NET

TARE

PRINT