

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Директор ГЦИ СИ СНИИМ



В.Я.Черепанов

1998 г.

Весы вагонные электромеханические для взвешивания в движении МОСТ-III-ВД	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>18318-99</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по ТУ ВД-1206-98.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные МОСТ-III-ВД предназначены для поосного взвешивания движущихся железнодорожных 4-х, 6-ти, 8-ми осных вагонов без их расцепки с документированной регистрацией массы каждого вагона и массы состава в целом. Область применения: предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности, а также железнодорожного транспорта.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из весового блока (грузоприемного устройства), где грузоприемная платформа установлена на четырех тензорезисторных датчиках, которые, в свою очередь, смонтированы на опорной части весового блока. Нагрузка от проезжающего по весовому блоку вагона передается через грузоприемную платформу на датчики, которые вырабатывают электрический сигнал. Данный сигнал, пропорциональный нагрузке на платформу весового блока, передается в тензометрический прибор IQplus310 и далее в ЭВМ, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результатов взвешивания на дисплей ЭВМ или на принтер.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 2

№	Обозначение	Наименование	Кол-во /ед./
1	ВБ «МОСТ»	Весовой блок в сборе: <ul style="list-style-type: none">• опорная часть – 1 ед.• весовая платформа – 1 ед.• тензодатчики НРС – 4 ед.• клеммная коробка EL604 – 1 ед.	1
2	Прибор	Прибор тензометрический IQplus310 с инструкцией по эксплуатации	1
3	Кабель	Кабель модели EL147HE	30 м
4	ЭВМ	ЭВМ IBM-совместимая в стандартной конфигурации	1
5	ПО «ВЕСЫ-В»	ПО «ВЕСЫ-В» (программное обеспечение по ведению грузопотока вагонов)	1
6	РЭ-ВД и РУ-ВД	Руководство по эксплуатации и Руководство по Установке МОСТ-III-ВД	1
7	ПС	Паспорт на весы МОСТ-III-ВД	1
8	ЗиП	Комплект запасных частей (по заказу)	1

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с Методикой поверки, изложенной в эксплуатационной документации. Основное поверочное оборудование: весоповерочный вагон (ВПВ) с тележками и образцовыми гирями IV разряда по ГОСТ 7328. Состав из груженых и порожних вагонов с локомотивом. Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414 "Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования.", ТУ ВД-1206-98.

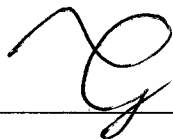
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные электромеханические для взвешивания в движении МОСТ-III-ВД соответствуют требованиям ГОСТ 30414 и ТУ ВД-1206-98.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО НПФ «ТенРО» (Тензометрия. Разработка и Оборудование)
650099 г. Кемерово а/я 32

Директор ООО НПФ «ТенРО»



И.Г. Черныш

Начальник отдела ГЦИ СИ СНИИМ



А.В. Назаренко

