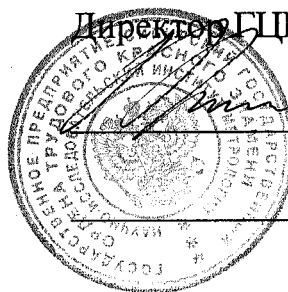


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Директор ГЦИ СИ СНИИМ



В.Я. Черепанов

1998 г.

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания МОСТ-III-АС	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>18319-99</u> Взамен № _____
---	--

Выпускаются по ТУ АС-1206-98.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные для статического взвешивания МОСТ-III-АС предназначены для взвешивания автомобилей с колеей до 2.2 м и базой до 6 м на одном весовом блоке и базой до 13 м на двух весовых блоках.

Область применения: предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих и других отраслей промышленности.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят весового блока, где грузоприемная платформа установлена на четырех силоизмерительных датчиках, которые в свою очередь, смонтированы на опорной части весового блока. Нагрузка от находящегося на весовом блоке автомобиля передается через грузоприемную платформу на силоизмерительные тензорезисторные датчики, которые вырабатывают элетрический сигнал. Данный

сигнал, пропорциональный нагрузке на платформу весового блока, передается в тензометрический прибор IQplus310, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результата взвешивания на цифровое табло прибора.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	30
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0.4
Класс точности весов по ГОСТ 29329	средний
Дискретность отсчета (d) / цена поверочного деления (e), кг	20
Предел допускаемой погрешности	см. Табл.1
Габаритные размеры весовой платформы (Дл x Шир x Выс), мм	7000 x 3140 x 610
Габаритные размеры ВЕСОВ (Дл x Шир x Выс), мм	8500 x 4000 x 1100
Масса весовой платформы / ВЕСОВ, кг	10200 / 12500
Продолжительность взвешивания, с	не более 7
Электрическое питание напряжением 220 В переменного тока частотой 50 Гц с отклонением: напряжения, %	- 15...+ 10
частоты, Гц	± 1
Потребляемая мощность, ВА	не более 100
Средний срок службы весов, лет	10
Среднее время восстановления работоспособности, ч	3
Температурный режим работы ВБ, °С	от - 40 до + 50
Температурный режим работы измерительного прибора, °С	от + 10 до + 35
Средняя наработка на отказ, ч	17000

Таблица 1

Интервалы взвешивания, т	При первичной поверке, кг	При эксплуатации, кг
от 0.4 до 10 (включ.)	± 20	± 20
св. 10 до 30	± 20	± 40

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

ПОВЕРКА

Поверка весов проводится согласно ГОСТ 8.453. Основное поверочное оборудование – образцовые гири IV разряда по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – I год

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 2

№	Обозначение	Наименование	Кол-во /ед./
1	ВБ «МОСТ»	Весовой блок: <ul style="list-style-type: none">• опорные ж.б. конструкции – 1 компл.• весовая платформа – 1 ед.• тензодатчики НРС – 4 ед.• клеммная коробка EL604 – 1 ед.	1
2	прибор	Прибор тензометрический IQplus310 или IQplus800 с инструкцией по эксплуатации	1
3	кабель	Кабель модели EL147HE	30 м
4	РЭ-АС и РУ-АС	Руководство по эксплуатации и Руководство по Установке весов МОСТ-III-АС	1
5	ПС	Паспорт на весы МОСТ-III-АС	1
6	ЗиП	Комплект запасных частей (по заказу)	1

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования», ГОСТ 8.453 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки», ТУ АС-1206-98.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания МОСТ-III-АС соответствуют требованиям технических документов, ГОСТ 29329.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО НПФ «ТенРО» (Тензометрия. Разработка и Оборудование)
650099 г.Кемерово а/я 32

Директор ООО НПФ «ТенРО»

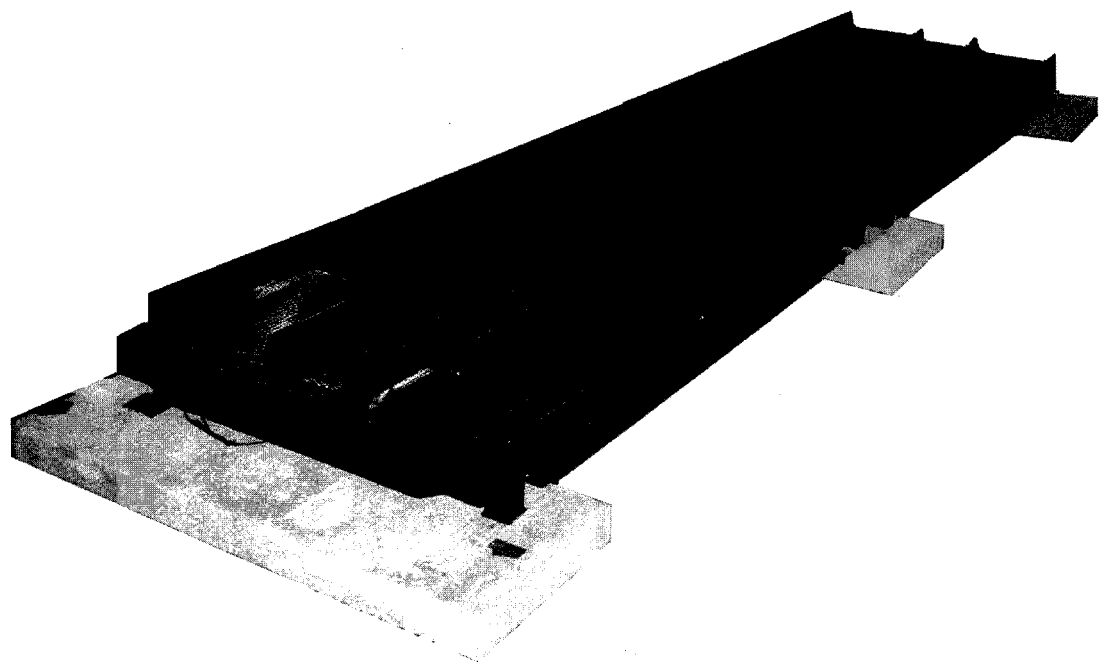


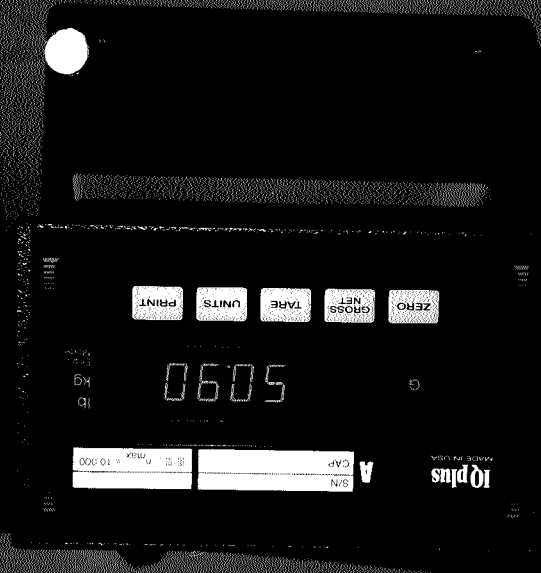
И.Г.Черныш

Начальник отдела ГЦИ СИ СНИИМ



А.В.Назаренко





ZERO GROSS NET TARE UNITS PRINT

kg
lb

50.90

G

S/N
CAP
max = 10,000

MADE IN USA
10 plus