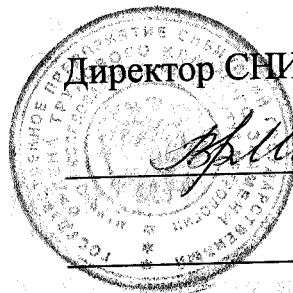


# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Директор ВНИИМ

В.Я. Черепанов

1999 г.

Весы поколесного взвешивания автомобиля РТ300DW, LP600	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>18 323-29</u> Взамен № _____
--	--

Выпускаются по технической документации Компании Intercomp, США.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы поколесного взвешивания автомобиля РТ300DW, LP600 с цифровой индикацией веса (далее "ВЕСЫ") смонтированы в износоустойчивом, коррозионностойком, легком литом корпусе, не восприимчивым к воздействиям окружающей среды. ВЕСЫ имеют нескользящее основание и пандусы, которые позволяют легко съезжать и наезжать колесу автомобиля. ВЕСЫ имеют подсветку дисплея для работы в темное время суток. ВЕСЫ могут использоваться в одном из двух режимов: в автономном – ВЕСЫ показывают только собственную нагрузку и предназначены для статического измерения поколесной нагрузки автомобиля, а также в совместном – каждые последующие взаимосвязанные ВЕСЫ показывают суммарную нагрузку всех предыдущих подключенных ВЕСОВ и предназначены для статического измерения поосной нагрузки автомобилей или массы автомобиля в целом. В совместном режиме может быть объединено до 24 ВЕСОВ.

Область применения: автотранспортные предприятия, транспортные инспекции, предприятия энергетики, перерабатывающих и других отраслей промышленности.

## ОПИСАНИЕ

ВЕСЫ представляют собой весовой блок, где весовая (грузоприемная) платформа установлена на двух силоизмерительных датчиках, которые в свою очередь,

смонтированы на опорной части весового блока. Нагрузка от находящегося на весовой платформе колеса автомобиля передается через силоизмерительные датчики, которые вырабатывают пропорциональный нагрузке электрический сигнал. Данный сигнал передается в приборную часть ВЕСОВ, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результата взвешивания на индикаторное табло ВЕСОВ.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- |  |               |
|--|---------------|
| 1) Наибольший предел взвешивания (НПВ), т  | 10            |
| 2) Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т | 0,2           |
| 3) Цена поверочного деления (e), кг        | 50            |
| 4) Класс точности по МР МОЗМ 76            | /// (обычный) |
| 5) Дискретность отсчета (d), кг            | 10            |
| 6) Пределы допускаемой погрешности         | см. Таблицу 1 |

Таблица 1

Интервалы взвешивания, т	При первичной поверке, кг	При эксплуатации, кг
от 0,2 до 2,5 (включ.)	± 30	± 50
св. 2,5	± 50	± 100

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 7) Электрическое питание от встроенных 6 ед. Ni-Cd батарей или зарядного устройства | 12 В постоянного тока |
| 8) Время непрерывной работы от 6 ед. Ni-Cd батарей, ч                               | до 8                  |
| 9) Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм                                 |                       |
| • PT300DW   | 660 x 559 x 76        |
| • LP600   | 762 x 406 x 38        |
| 10) Масса, кг   |                       |
| • PT300DW   | 22,2                  |
| • LP600   | 22,0                  |
| 11) Продолжительность взвешивания, с  | не более 3            |
| 12) Средний срок службы, лет  | 10                    |
| 13) Среднее время восстановления работоспособности, ч                               | 3                     |
| 14) Температурный режим работы, °С  | от -25 до +50         |

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

№	Обозначение	Наименование	Кол-во /ед./
1	PT300DW, LP600	ВЕСЫ в сборе	1
2		Зарядное устройство	1
3	РЭ	Руководство по эксплуатации	1
4		Методика поверки	1

# ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

## ПОВЕРКА

Поверка ВЕСОВ проводится согласно методике поверки, утвержденной ГЦИ СИ СНИИМ. Основное поверочное оборудование – эталонные гири IV разряда по ГОСТ 7328, силоизмерительные установки или прессы по ГОСТ 8.065 с погрешностью не превышающей  $\pm 0.5\%$  от измеряемой величины.

Межповерочный интервал – 1 год

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация Компании Intercomp, США.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

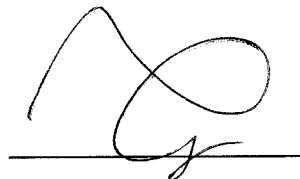
Весы поколесного взвешивания автомобиля PT300DW, LP600 соответствуют требованиям технических документов предприятия-изготовителя Компании Intercomp, США.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Компания Intercomp, США.

14467 23<sup>rd</sup> Avenue Minneapolis, Minnesota USA 55447-3438

Директор ООО НПФ «ТенРО»



И.Г. Черныш

Начальник отдела ГЦИ СИ СНИИМ



А.В. Назаренко