

Подлежит публикации  
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО



Директор ВНИИМС

А.И. Асташенков

1998 г

Весы автомобильные ВАЭ	Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный № <u>18.330-99</u> Взамен № _____
---------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ИТ.714.109-ТУ.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные ВАЭ предназначены для статического взвешивания разнообразных грузов, перевозимых автотранспортом. Весы применяются в различных отраслях народного хозяйства, в том числе на предприятиях промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства. Весы могут применяться для выполнения торговых операций и взаимных расчетов между предприятиями.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза, расположенного на грузоприёмном устройстве, с помощью силоизмерительных тензорезисторных датчиков в пропорциональный массе груза электрический аналоговый сигнал, величина которого измеряется весоизмерительным устройством. Весоизмерительное устройство служит источником электрического питания датчиков. Результаты взвешивания высвечиваются на табло, которое размещено на корпусе весоизмерительного устройства. Управление весами осуществляется с помощью клавиш на лицевой панели весоизмерительного устройства.

Весы снабжены устройствами:

- сигнализации о перегрузки весов и сбоях в их работе;
- полуавтоматической установки нуля;
- автоматической установки нуля;
- выборки массы тары;
- ввода значений массы тары с клавиатуры;
- вывода результатов взвешивания во внешнее электронное устройство (например, ПЭВМ, дублирующее цифровое табло) с помощью интерфейса RS 232C и (или) RS 422.

Весы по своей конструкции относятся к стационарным и устанавливаются на фундамент с бетонными опорами. Весы состоят из грузоприёмного устройства с силоизмерительными датчиками (количество датчиков от 4-х до 8-ми в зависимости от числа секций и длины грузоприёмного устройства), комплекта электрических соединительных кабелей и весоизмерительного устройства. Грузоприёмное устройство состоит из базовой секции с 4-мя датчиками и не более двух дополнительных секций, опирающихся на два датчика каждая.

Весы могут быть дополнены, например, ПЭВМ, источником бесперебойного питания, принтером, программным обеспечением электронной обработки результатов взвешивания.

Весы выпускаются в следующих модификациях, отличающихся наибольшим пределом взвешивания (40 и 60 т); длиной грузоприёмного устройства (от 8 до 24 м); ценой поверочного деления (10 и 20 кг); числом поверочных делений (3000, 4000 и 6000); диапазоном рабочих температур (от -10 до +40 и от -30 до +40°C).

Весы выпускаются в модификациях, имеющих обозначение ВАЭ-х-у-z-t и, где х – наибольший предел взвешивания; у – длина грузоприёмного устройства (одна базовая секция и не более двух дополнительных секций); z – значение цены поверочного деления; t – код, соответст-

вующий числу поверочных делений,  $u$  – значение индекса, «1» для весов с диапазоном рабочих температур от  $-30$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  и «2» - от  $-10$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,2, 0,4
Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	40, 60
Дискретность отсчёта (d), кг	10, 20
Цена поверочного деления (e), кг	10,20
Число поверочных делений (n)	3000, 4000 и 6000
Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке (при периодической поверке):	
от НмПВ до 500e вкл.	$\pm 1e (\pm 1e)$
от 500e до 2000e вкл.	$\pm 1e (\pm 2e)$
св. 2000e	$\pm 2e (\pm 3e)$
Класс точности по ГОСТ 29329	средний III
Непостоянство показаний ненагруженных весов, кг	1e
Диапазон выборки массы тары, % от НПВ	100
Пределы допускаемой погрешности определения массы нетто соответствуют пределам допускаемой погрешности массы брутто в диапазоне выборки массы тары	
Диапазон ввода значений массы тары с клавиатуры, % от НПВ	100
Пределы допускаемой погрешности определения массы нетто в режиме ввода значений массы тары с клавиатуры не нормируется и зависит от погрешностей определения массы тары и массы брутто.	
Диапазон рабочих температур $^{\circ}\text{C}$ :	
- для устройства грузоприёмного:	
- модификация с индексом "1"	от $-30$ до $+40$
- модификация с индексом "2"	от $-10$ до $+40$
- для устройства весоизмерительного	от $0$ до $+35$
Время прогрева электрооборудования, мин	не более 30
Напряжение питания весов от промышленной сети переменного тока:	
- напряжение, В	220 +22, -33
- частотой, Гц	50 +-1
Габаритные размеры устройства грузоприёмного, м:	
- ширина	3
- длина в зависимости от модификаций	от 8 до 24
Масса грузоприёмного устройства весов, т	не более 20
Значение вероятности безотказной работы за 2000 час	0,98
Гарантийный срок службы со дня пуска весов в эксплуатацию, мес.	12

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию и маркировочную табличку, расположенную на корпусе весового устройства.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Грузоприёмное устройство.....1 шт. ;  
 Кабельное оборудование.....1 комплект;  
 Паспорт ИТ.714.109 ПС .....1 шт.;

По согласованию с заказчиком комплектность поставки может быть дополнена в соответствии с технической документацией фирмы ЗАО "Измерительная техника".

### ПОВЕРКА

Первичная и периодическая поверка весов проводится по ГОСТ 8.453 "ГСИ Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

При выпуске из производства первичная поверка проводится на месте установки весов.

Основные средства поверки: образцовые гири 4-го разряда по ГОСТ 7328-82 "Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия".  
Межповерочный интервал 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования";  
ИТ.714.109-ТУ "Весы автомобильные ВАЭ. Технические условия".

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные ВАЭ соответствуют требованиям ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования" и техническим условиям ИТ.714.109-ТУ.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ 440031, г. Пенза, ул. Кривоозерье, 28.

Директор  
ЗАО "Измерительная техника"



В.В. Пономарев

