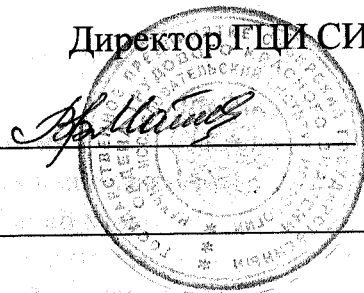


# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Директор ГЦИ СИ СНИИМ



В.Я.Черепанов

1999 г.

|                                                                                          |                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Весы вагонные тензометрические для взвешивания в движении "Тензор"<br>Заводской номер 01 | Внесены в Государственный реестр средств измерений<br>Регистрационный № <u>18397-99</u><br>Взамен № _____ |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Выпущенных по ГОСТ 30414

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные тензометрические для взвешивания в движении типа "Тензор" предназначены для поосного взвешивания движущихся железнодорожных 4-х осных вагонов без их расцепки с документированной регистрацией массы каждого вагона и массы состава в целом. Область применения: перерабатывающих отраслей промышленности, а также железнодорожного транспорта.

## ОПИСАНИЕ

Весы состоят из 2- весовых рельсов бесшовно ввариваемых в рельсы железнодорожного пути с четырьмя наклепными тензодатчиками. Весовые рельсы смонтированы на опорной части железнодорожных шпал. Нагрузка от проезжающего по весовым рельсам вагона передается на тензодатчики, которые вырабатывают электрический сигнал, пропорциональный нагрузке на весовые рельсы. Данный сигнал, передается в весовой терминал, встроенный в ЭВМ, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результатов взвешивания на дисплей ЭВМ или на принтер.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший (НПВ) / Наименьший (НмПВ) пределы взвешивания, т

100 / 20

Дискретность отсчета, кг

100

Класс точности по ГОСТ 30414:

- при взвешивании вагона в составе без расцепки
- при взвешивании состава из вагонов в целом

2.0

1.0

Пределы допускаемой погрешности

См. Таблицу 1

Габаритные размеры весов (длина x ширина x высота), мм, не более

1100 x 1524 x 180

Ширина железнодорожной колеи, мм

1524

Масса весов, кг, не более

200

Потребляемая мощность, ВА

не более 300

Электрическое питание напряжением 220 В переменного тока частотой

50 Гц с отклонением: напряжения, %

- 15...+ 10

частоты, Гц

± 1

Скорость движения вагонов при взвешивании, км/ч

от 5 до 10

Температурный режим работы весового блока, °С

от - 40 до + 40

Относительная влажность воздуха, %, не более

80

Типы взвешиваемых вагонов (по числу осей)

4-х

Направление движения при взвешивании

Двустороннее

Полный средний срок службы весов, лет

не менее 10

Вероятность безотказной работы должна быть за 2000 ч

не менее 0.92

Таблица 1

| Наименование показателя                                     | Пределы допускаемой погрешности                     |                                                     |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                             | При первичной поверке или калибровке *              | При эксплуатации                                    |
| 1. ПО ВАГОНУ                                                |                                                     |                                                     |
| а) для состава массой до 1000 т:                            |                                                     |                                                     |
| массой ≤ 35 т                                               | ± 350 кг                                            | ± 700 кг                                            |
| массой > 35 т (от измер. величины)                          | ± 1,0 %                                             | ± 2,0 %                                             |
| б) для состава массой свыше 1000 т:                         | увеличение на каждую последующую 1000 т на ± 200 кг | увеличение на каждую последующую 1000 т на ± 200 кг |
| 2. СОСТАВ ИЗ «n» ВАГОНОВ<br>(при n > 10 принимается n = 10) |                                                     |                                                     |
| массой ≤ n × 35 т                                           | ± (n × 175) кг                                      | ± (n × 350) кг                                      |
| массой > n × 35 т (от измер. велич.)                        | ± 0,5 %                                             | ± 1,0 %                                             |

\* При первичной поверке, не более, чем 10 % значений погрешности взвешенных вагонов, могут превышать пределы, согласно Таблице 1, но не должны превышать пределы допускаемой погрешности в эксплуатации.

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

# КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 2

| № | Обозначение      | Наименование                                                                                                                                                 | Кол-во /ед./                                   |
|---|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 | ВБ               | Весовой блок в сборе: <ul style="list-style-type: none"><li>• весовые рельсы – 2 шт.</li><li>• тензодатчики НРС – 4 ед.</li><li>• весовой терминал</li></ul> | 1                                              |
| 2 | Весовой терминал | Кабель                                                                                                                                                       | 1                                              |
| 3 | Кабель           |                                                                                                                                                              | 30                                             |
| 4 | ЭВМ              |                                                                                                                                                              | ЭВМ IBM-совместимая в стандартной конфигурации |
| 5 | ПО «Тензор»      | ПО «Тензор» (программное обеспечение по ведению грузопотока вагонов)                                                                                         | 1                                              |
| 6 | РЭ-ВД            | Руководство по эксплуатации                                                                                                                                  | 1                                              |
| 7 | ЗиП              | Комплект запасных частей (по заказу)                                                                                                                         | 1                                              |

## ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с утвержденным МУ методика поверки, приложенной к эксплуатационной документации. Основное поверочное оборудование: испытательный состав из груженых и порожних контрольных и простых вагонов. Межповерочный интервал – 6 месяцев.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414 "Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования".

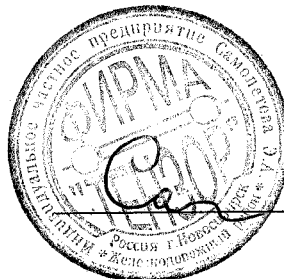
## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные тензометрические для взвешивания в движении типа "Тензор" соответствуют требованиям ГОСТ 30414.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ИЧП фирма "Тензор"  
630004 г.Новосибирск,  
ул. Урицкого, 37, кв.40

Директор ИЧП«Тензор»



Э.А. Самолетов

Начальник отдела ГЦИ СИ СНИИМ

A handwritten signature in black ink, likely belonging to A.V. Nazarenko.

А.В. Назаренко

