

ОПИСАНИЕ
типа средств измерений для Государственного реестра

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
ГЦИ СИ "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"



В.С Александров

" *март* 1999 г.

Радары Z-Line модификаций Z-15, Z-25, Z-35	Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № <u>18591-99</u> Взамен №
---	---

Выпускаются по документации фирмы "MPH Industries Inc.", США.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Радары Z-Line модификаций Z-15, Z-25, Z-35 изготавливаемые фирмой "MPH Industries Inc.", США, предназначены для измерения скорости движения автотранспортных средств с целью контроля за соблюдением скоростных режимов эксплуатации транспорта Российской автомобильной инспекцией.

ОПИСАНИЕ

Радары Z-Line модификаций Z-15, Z-25, Z-35 К – диапазона, разработанные для дорожной полиции, являются современными высокотехнологичными измерительными средствами. В радаре использована современная цифровая технология обработки сигнала (DSP), благодаря которой прибор обладает высокой производительностью и надежностью.

Радары Z-Line модификаций Z-15, Z-25, Z-35 включают в себя антенну и приборную панель, вмонтированные в единый корпус.

Радар Z-15 является основным стационарным радаром (без каких-либо дополнений). Радары Z-25 и Z-35 включают несколько дополнительных возможностей, включая окно фиксирования скорости и режим самой быстрой скорости. Радар Z-35 работает от батарей.

Радары Z-Line включают некоторые особенности, характерные для стационарных, управляемых вручную, радаров:

- Стирание автофиксации
Фиксированная скорость автоматически стирается через 15 мин.
- Автоматическое снижение мощности
В целях экономии мощность автоматически снижается через 30 мин невостробования.
- Двухпозиционный выключатель (Z-25 и Z-35)
Усовершенствованное слежение за способностью фиксации

- Режим самой быстрой скорости (Z-25 и Z-35)
Позволяет среди больших и меньших целей увидеть самую быструю.
- Режим кратковременного излучения
Исключительная возможность, предоставленная фирмой МРН, позволяющая радару работать (считывать скорость) незамеченным антирадарными детекторами.
- Самотестирование/сегментная проверка
Полная проверка счетной схемы с сегментной проверкой.
- Автоподтверждение всего контроля
Голос на (Z-25 и Z-35), сигнал на Z-15.

Сравнение характеристик моделей:

Характеристика	Z-15	Z-25	Z-35
Высококонтрастный жидкокристаллический дисплей	X	X	X
Контроль диапазона	X	X	X
Контроль громкости	X	X	X
Контроль подавления (sqelch)	X	X	X
Самопроверка/сегментная проверка	X	X	X
Автостирание фиксированной скорости (15 мин)	X	X	X
Автоснижение мощности (30 мин)	X	X	X
Фиксация во время измерения (2-ое окно)		X	X
Двухпозиционный выключатель (излучение и фиксация)		X	X
Режим самой быстрой скорости		X	X
Режим кратковременного излучения		X	X
Работа от батарей (беспроволочный)			X

Z-25 и Z-35 включают контейнер. У Z-15 такой контейнер может быть поставлен дополнительно.

Радары позволяют осуществлять самоконтроль своей работы с помощью внутреннего теста и посредством задания колебаний перед антенной с помощью входящих в комплект вилок-камертонов.

Радары удобны в обращении и выполняют функции, необходимые для современных дорожных условий; при их применении с рук.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения скорости машины-цели, км/ч	16-258
Максимальная дальность действия, м	1219
Пределы допускаемой погрешности измерения скорости, км/ч	±2
Рабочая частота излучения мощности СВЧ, ГГц	24,150±0,100
Диапазон номинальной мощности излучения СВЧ, мВт	12-30
Максимальная мощность излучения СВЧ, мВт не более	50
Максимальная ширина диаграммы направленности, градус	12
Напряжение питания постоянным током, В	13,6 (10,8-16,5)
Потребляемый ток, А	0,17 (0,5)
Рабочий диапазон температур, °С	-30-60
Предельное значение влажности при температуре 37°С, %	90

Габаритные размеры радара, мм
Масса радара, кг

222×254×95
0,95

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа вносится в эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Радар Z-Line модификации Z-15 №ННС 568000014.
2. Вилка-камертон 55 КРН №262460.
3. Укладочный ящик.
4. Методика поверки и Руководство пользователя.

ПОВЕРКА

Поверка радаров Z-Line модификаций Z-15, Z-25, Z-35 проводится по Методике поверки, утвержденной ГЦИ СИ "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева" 1999г.

Основными СИ поверки являются: безэховая камера, антенна П6-30/1, преобразователь М5-44 и, измеритель мощности М3-22А, частотомер ЧЗ-66, генератор ГЗ-110, вольтметр В7-34А.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50856-96 "Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытаний."

Международные рекомендации "OIML R 91".

Техническая документация фирмы-изготовителя

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Радары Z-Line модификаций Z-15, Z-25, Z-35 для измерения скорости движения автотранспортных средств соответствуют требованиям ГОСТ Р 50856-96 "Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные, общим техническим требованиям и методам испытаний."

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - фирма "MPH Industries Inc.", США.

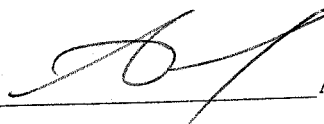
Адрес: 316 E. 9th St. Owensboro, KY 42303

Тел.: (517) 355-5241

Факс: (517) 353-1980

Начальник лаборатории

ГЦИ СИ "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"



А.Е. Синельников

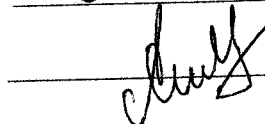
Ведущий научный сотрудник

ГЦИ СИ "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"



В.М. Менчиков

Представитель фирмы



А.С. Сидоров