

Подлежит публикации  
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО



Заместитель генерального директора  
Санкт-Петербург

А.И.Рагулин

1999 г.

Система измерения параметров дорожного движения метрологического полигона, зав.№ 01	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>18592-99</u> Взамен № _____
---	---

Выпускаются по документации ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева".

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Система измерения параметров дорожного движения метрологического полигона (система измерения ПДД МП), изготовленная ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева" предназначена для проведения исследований, испытаний средств измерений параметров дорожного движения, в том числе дорожных радаров.

### О П И С А Н И Е

Система измерения ПДД МП состоит из двух измерительных устройств и мерного участка метрологического полигона. Одно из измерительных устройств, включающее стартовый и финишный створы, состоящие каждый из фотоизлучателя и фотоприемника, ленту измерительную 2-го разряда длиной 30 м, служащую для измерения мерного участка. Длина мерного участка выбирается в зависимости от скорости движения автотранспортного средства так, чтобы это средство находилось в пределах мерного участка за время от 0,1 до 1 с.

В качестве длины мерного участка принимается расстояние между центрами объективов фотоизлучателей и центрами диафрагм фотоприемников стартового и финишного створов, расположенных на одной высоте от полотна дороги.

Другое измерительное устройство, включающее блок формирования и блок измерения временных интервалов, определяет время прохождения мерного участка полигона, регистрирует его и вычисляет среднюю скорость автотранспортного средства на мерном участке.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измеряемых скоростей, км/ч	20...220
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости, км/ч	$\pm 0,72$
Длина "мерного участка", м	3...60
Длина дороги метрологического полигона, м	2000
Рабочий диапазон температур, °С	-10...60
Относительная влажность при температуре 37°С, %	90

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект системы измерений параметров дорожного движения входит:

1. Фотоизлучатель со штативом - 2 шт.
2. Фотоприемник со штативом - 2 шт.
3. Блок формирования.
4. Блок измерения временных интервалов.
5. Сигнализатор световой.
6. Комплект принадлежностей.
7. Комплект монтажных частей.
8. Комплект упаковок.
9. Руководство по эксплуатации и методика поверки.

### П О В Е Р К А

Поверка системы измерения ПДД МП проводится по Методике поверки, утвержденной ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева".

Основное поверочное оборудование: установка ЦВТ (центрифуга высшей точности), лента измерительная 2-го разряда длиной 30 м, частотомер ЧЗ-64/1.

Межповерочный интервал - 2 года.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50856-96 "Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытаний".

Международные рекомендации "OIML R 91".

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Система измерения параметров дорожного движения метрологического полигона для испытаний средств измерений параметров дорожного движения, в том числе радаров, соответствует требованиям нормативно-технической документации.

Изготовитель: ГП "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева".

Адрес: 198005, Санкт-Петербург, Московский пр., 19.

Телефон: (812) 251 76 01.

Факс: (812) 113 01 14.

Главный метролог  
Тест-С.-Петербург



Т.М.Козлякова