

Подлежит публикации
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО:



Директор ВНИИМС

А.И.Асташенков

1999 г.

Комплексы измерительные ЛТК	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 18603-99
-----------------------------	---

Выпускается по техническим условиям М 034.000.00 ТУ.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Комплекс измерительный ЛТК "Линия технического контроля транспортных средств" предназначен для проверки технического состояния транспортных средств (ТС) на соответствие требованиям действующих стандартов и нормативных документов по условиям безопасности дорожного движения.

Комплекс может применяться подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения, Транспортной инспекцией при проверке технического состояния транспортных средств в эксплуатации и при ежегодном Государственном техническом осмотре, а также в автохозяйствах и на станциях технического обслуживания автомобилей для проверки технического состояния ТС на соответствие требованиям безопасности дорожного движения по ГОСТ 25478 после ремонта и в эксплуатации.

ОПИСАНИЕ

Принцип работы комплекса заключается в сборе, обработке и передаче измерительной информации, поступающей с диагностических приборов, с последующим представлением ее на мониторе ПЭВМ и выводом на печатающее устройство в виде диагностической карты транспортного средства.

Комплекс обеспечивает связь приборов с ПЭВМ, по последовательному каналу с использованием модифицированного протокола "токовая петля", на расстоянии до 1,5км. Линия связи обеспечивает гальваническую развязку приборов с ПЭВМ. Комплекс состоит из ПЭВМ, линии связи, оборудованной сетевыми адаптерами, для подключения диагностических приборов, адаптера передачи данных и программного обеспечения.

В зависимости от модификации комплекс включает в себя:

- Стенд тормозной СТМ (Госреестр № -99) или стенд для испытания тормозов автомобилей МАНА IW 2profil (Госреестр № 16017-97);
- Газоанализатор "Автотест СО-СН-Т" (Госреестр № 15263-96);
- Дымомер портативный "Мета-01"(Госреестр № 12414-90);

- Прибор для проверки технического состояния и регулирования внешних световых приборов автотранспортных средств "ПРАФ-8" или "ПРАФ-9" (Госреестр № 16913-97);
- Измеритель светового коэффициента пропускания спектрально неселективных стекол "БЛИК" (Госреестр № 13477-92);
- Прибор для измерения люфта рулевого управления автотранспортных средств, электронный "К-526" (Госреестр № 16645-97);
- Измеритель эффективности тормозных систем автомобилей "ЭФФЕКТ" (Госреестр № 16946-98).

Комплекс выпускается в следующих модификациях:

- ЛТК-С – для стационарных станций диагностики;
- ЛТК-М – для мобильных станций диагностики контейнерного типа;
- ЛТК-П – для передвижных пунктов технического контроля на базе автомобильных шасси.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество сетевых адаптеров, шт, не менее	5
Габаритные размеры:	
– длина линия связи, м, не менее	15
– блок питания, мм	87x58x75
– адаптер передачи данных, мм	130x54x35
Масса, кг:	
– линия связи	0,5
– блок питания	0,5
– адаптер передачи данных	0,2
Электропитание, В	
– сеть переменного тока, 50Гц	220 ± 22
– бортовая сеть автомобиля	12 ± 2
Потребляемая мощность линии связи, Вт, не более	2

Абсолютная и приведенная погрешности комплекса определяются погрешностями контрольно-измерительных приборов, входящих в его состав и должны соответствовать требованиям ГОСТ 25478-91.

Рабочие условия применения комплекса:

- 1) температура окружающей среды
 - для линии связи и сетевых адаптеров от -35 до 50°C;
 - для ПЭВМ от +5 до 40°C;
- 2) атмосферное давление от 86,6 до 106,7 кПа (от 650 до 800 мм рт.ст.);
- 3) относительная влажность 80 % при t = 30°C;

Примечание: Технические характеристики используемой ПЭВМ указаны в руководстве по эксплуатации.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В зависимости от модификации комплекса комплект поставки включает:

- Линия связи приборов
- Блок питания линии связи
- ПЭВМ
- Принтер
- Программное обеспечение
- Адаптер передачи данных
- Стенд тормозной СТМ или стенд для испытания тормозов автомобилей МАНА IW 2profi
- Газоанализатор "Автотест СО-СН-Т"
- Дымомер портативный "Мета-01"
- Прибор для проверки технического состояния и регулирования внешних световых приборов автотранспортных средств "ПРАФ-8" или "ПРАФ-9"
- Измеритель светового коэффициента пропускания спектрально неселективных стекол "БЛИК"
- Прибор для измерения люфта рулевого управления автотранспортных средств, электронный "К-526"
- Измеритель эффективности тормозных систем автомобилей "ЭФФЕКТ"
- Паспорт и руководство по эксплуатации М 034.000.00 ПС
- Методика поверки М 034.000.00 ДЛ

Примечание: Допускается использование других контрольно-измерительных приборов, внесенных в Госреестр Средств Измерений и имеющих аналогичные технические характеристики, а также порт для подключения линии связи RS-232.

ПОВЕРКА

Поверка комплекса производится по методике поверки М 034.000.00 ДЛ, утвержденной ВНИИМС.

Основные средства поверки: рулетка ОПЗ-Г ГОСТ 7502-80, весы среднего класса точности по ГОСТ 29329 с НПВ не менее 50г, а также образцовые средства поверки приборов, входящих в состав комплекса.

Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25478-91. Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки.

Технические условия М 034.000.00 ТУ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс измерительный ЛТК соответствует требованиям ГОСТ 25478-91 и техническим условиям М 034.000.00 ТУ.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

ЗАО НПФ «МЕТА», 446350, г.Жигулевск, ул.Радиозаводская 1, а/я 25,
тел. (84662) 2-18-55, 2-39-48.

Сервисный центр «МЕТА-СЕРВИС+», 111024, г.Москва, ул.Авиамоторная 53, оф.635
тел. (095) 273-92-59, 273-96-06.

Генеральный директор НПФ «МЕТА»



Н.В.Мартынов







