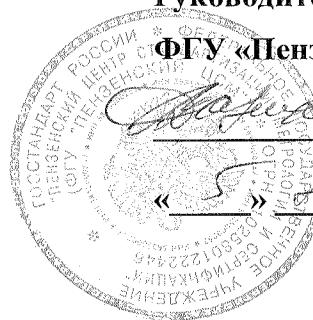


СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ

ФГУ «Пензенский ЦСМ»



А. А. Данилов

« 2004 г.

Автотопливозаправщик модели 5608 и его модификации	Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>18428-05</u> Взамен № 18728-99
--	--

Выпускается по техническим условиям ТУ 37.001.1898-2004.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автотопливозаправщик (АТЗ) модели 5608 предназначен для транспортирования, кратковременного хранения и отпуска всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более $0,83 \text{ т/м}^3$. АТЗ является мерой полной вместимости. АТЗ не предназначен для розничной торговли нефтепродуктами.

Модификациями АТЗ модели 5608 являются:

– АТЗ моделей 5608-01, 5608-02, 5608-04, 5608-05, 5608-020-02.

– автоцистерны (АЦ) моделей 56081, 56081-01, 56081-02, 56081-04, 56081-05, 56081-020-02, предназначенные для транспортирования и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более $0,83 \text{ т/м}^3$. АЦ является мерой полной вместимости.

АТЗ и АЦ изготавливаются в исполнении “У” по ГОСТ 15150 и рассчитаны на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях, что и базовые шасси.

Модификации АТЗ приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Модель, присвоенная НАМИ	Сокращенное обозначение модели (наименование)	Базовое шасси автомобиля
1.	5608-0000010	5608 (АТЗ)	Урал-5557
2.	56081-0000010	56081 (АЦ)	Урал-5557
3.	5608-0000010-01	5608-01 (АТЗ)	КамАЗ-5320
4.	56081-0000010-01	56081-01 (АЦ)	КамАЗ-5320
5.	5608-0000010-02	5608-02 (АТЗ)	КамАЗ-43253
6.	56081-0000010-02	56081-02 (АЦ)	КамАЗ-43253
7.	5608-0000010-04	5608-04 (АТЗ)	КамАЗ-53215
8.	56081-0000010-04	56081-04 (АЦ)	КамАЗ-53215
9.	5608-0000010-05	5608-05 (АТЗ)	Урал-5557-0001151-40
10.	56081-0000010-05	56081-05 (АЦ)	Урал-5557-0001151-40
11.	5608-0000020-02	5608-020-02 (АТЗ)	КамАЗ-43253-15
12.	56081-0000020-02	56081-020-02 (АЦ)	КамАЗ-43253-15

ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщик и его модификации представляют собой горизонтальный резервуар (цистерну), смонтированный на шасси автомобиля.

Цистерна в поперечном сечении имеет форму «чемодан». При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке транспортной меры (ТМ). Корпус цистерны изготовлен из листовой конструкционной стали, коррозионной стали или алюминиевого сплава и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, речным указателем для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – отстойник с грязеспуском, опоры, фланцы для подсоединения коммуникации.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины и при помощи насоса до мерного угольника. Опорожнение цистерны может осуществляться при помощи насоса и самотеком.

Раздаточное оборудование АТЗ состоит из фильтра тонкой очистки, счетчика жидкости, крана шарового, клапана предохранительного и раздаточного рукава с раздаточным краном.

Основные технические характеристики приведены в таблицах 2 и 3.

Таблица 2

Наименование характеристики	Значение
Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня), м ³ (дм ³)	8,6 (8600)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при испытаниях, м ³ (дм ³), не более При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ.	±0,172 (±172)
Пределы допускаемой относительной погрешности определения вместимости при температуре (20 ± 10)°С, %	±0,4
Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не менее	2,0
Значение изменения уровня жидкости в горловине каждой секции, мм, не более (где l_r – длина стороны прямоугольной горловины, направленной вдоль продольной оси цистерны, мм)	0,0262 l_r
Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, %, от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более	0,1
Расход измерительного узла топливораздачи (ИУТ) АТЗ, дм ³ /мин, не менее	50
Пределы допускаемой относительной погрешности ИУТ АТЗ, %	±0,5
Клапан дыхательный - избыточное давление, МПа (кгс/см ²) - вакуумметрическое давление, МПа (кгс/см ²)	0,025 ^{+0,005} (0,25 ^{+0,05}) 0,005 ^{+0,005} (0,05 ^{+0,05})
Остаток топлива в цистерне после слива на горизонтальной площадке, %, от номинальной вместимости, не более	0,1
Производительность насоса м ³ /ч (дм ³ /мин)	21—90 (350—1500)
Высота самовсасывания, м, не менее	4,5
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе АТЗ (АЦ), км/ч	80
Вероятность безотказной работы за время гарантийного пробега 25 тыс. км, %	98

Таблица 3

Наименование параметра	Модель, модификация, исполнение, комплектация				
	5608, 56081	5608-01, 56081-01	5608-02, 56081-02, 5608-020-02, 56081-020-02	5608-04, 56081-04	5608-05, 56081-05
Масса снаряженной АТЗ (с запасным колесом, напорно-всасывающими рукавами, огнетушителем, инструментом, принадлежностями, топливом, маслом и т.д.), кг	9000	8000	7700	7280	10600
Полная масса АТЗ, кг, не более	16300	15500	15200	19355	21300
Распределение нагрузки на дорогу от АТЗ, кгс, не более:					
снаряженной:					
- через шины передних колес	3800	3800	4175	3860	4500
- через шины задних колес	5200	4200	3525	3420	6100
полной массой:					
- через шины передних колес	4300	4500	6000	4235	5300
- через шины задних колес	12000	11000	9200	15120	16000

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра — типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект изделия входит:

- АТЗ или АЦ в собранном виде;
- запасные части;

- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.

ПОВЕРКА

Поверка АТЗ-5608 и его модификаций осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 8.569-98 «Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки» (п. п. 8.1, 8.2, 8.7, 8.8). Межповерочный интервал не более 2 лет.

Поверка измерительного устройства топливораздачи АТЗ производится в соответствии с ГОСТ 8.451-81 «Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки». Межповерочный интервал не более 1 года.

Основные средства поверки: образцовые мерники 2 разряда вместимостью 2 дм³, 10 дм³, 100 дм³, 200 дм³, 400 дм³, 1000 дм³, 4000 дм³, 5000 дм³, цилиндр мерный стеклянный 0,5дм³ 2 класса точности.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

ГОСТ Р 8.569-98 «Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

ГОСТ 8.451-81 «Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип Автотопливозаправщик модели 5608 и его модификации утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество

«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ», Россия):

442770, п/о Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.

тел: (8410)2 30-94, факс (84-140) 2-32-95, e-mail: specauto@tl.ru.

Генеральный директор
ОАО «Завод ГРАЗ»



Валов В. И.

Валов