



ПОДПИСАНО:  
ДИРЕКТОРА ГЦИ СИ УНИИМ  
И.Е.Добровинский  
25.08 1999г.

Весы вагонные тензометрические статического взвешивания ВС-150/0,1	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 18757-99
--	--

Выпускаются по ТУ 4274-007-46665437-99.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы предназначены для статического взвешивания единиц подвижного состава железнодорожного транспорта массой 1000 до 150000 кг. По устойчивости к климатическим воздействиям весы соответствуют исполнению УХЛ категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Применяются на предприятиях различных отраслей промышленности и транспорта.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью тензометрических силоизмерительных датчиков (в дальнейшем – датчики).

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства, ПЭВМ со встроенной платой сопряжения и соединительных кабелей.

При установке вагона на грузоприемную платформу в датчиках формируются сигналы, пропорциональные значениям нагрузки, которые через плату сопряжения передаются в ПЭВМ. После обработки в ПЭВМ по прилагаемой программе на экране монитора ПЭВМ высвечивается значение измеряемой нагрузки, Измерительная информация сохраняется в памяти ПЭВМ и при необходимости выводится в локальную сеть.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Наименование	Ед. изм.	Значение характеристики
1	2	3
1 Пределы взвешивания:		
наименьший (НмПВ)	кг	1000
наибольший (НПВ)	кг	150000
2 Дискретность отсчета	кг	50
3 Порог чувствительности	кг	50
4 Непостоянство показаний ненагруженных весов	кг	±50
5 Пределы рабочих температур грузоприемного устройства	°С	от -40 до +45
6 Питание от сети переменного тока		
напряжение питания	В	220 <sup>+22</sup> -33
частота питания	Гц	50
7 Габаритные размеры:		

### Продолжение таблицы 1

1	2	3
- длина платформы, не более	мм	15,5
- ширина, не более	мм	2,8
- высота, не более	мм	1,2
8 Масса грузоприемной платформы, не более	кг	6000
9 Потребляемая мощность, не более	Вт	150
10 Вероятность безотказной работы за 1000 часов		0,95
11 Средний срок службы	лет	10

Таблица 2

Интервалы взвешивания, кг	Пределы допускаемой погрешности, кг	
	При первичной поверке	При периодической поверке
От 1000 до 25000	$\pm 50$	$\pm 50$
От 25000 до 100000	$\pm 50$	$\pm 100$
От 100 000 до 150000	$\pm 100$	$\pm 150$

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом в правом верхнем углу титульного листа руководства по эксплуатации на весы.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 3

Наименование	Кол.	Примечание
Грузоприемная платформа	1	
ПЭВМ со встроенной платой сопряжения	1	
Кабель соединительный	1	Длина согласовывается с заказчиком
Устройство силового нагружения	1	Поставляется по согласованию с заказчиком
Руководство по эксплуатации	1	

### ПОВЕРКА

Поверка при выпуске из производства и при эксплуатации осуществляется в соответствии с МИ 2520-99 (с помощью образцовых динамометров 1-го и 3-го разряда по ГОСТ 8.065-85 и ГОСТ 9500-85) или с ГОСТ 8.453-82 (с помощью образцовых гирь IV разряда).

Межповерочный интервал - шесть месяцев.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 - Весы для статического взвешивания. Общие технические условия.  
 ГОСТ 8.453-82 - ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки.  
 ТУ 4274-007-46665437-99 - Технические условия. Весы вагонные тензометрические статического взвешивания ВС-150/0,1.

МИ 2520-99 - ГСИ. Рекомендация. Весы электромеханические большегрузные. Методика поверки.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные тензометрические статического взвешивания в движении моделей ВС-150/0,1 соответствуют среднему классу точности по ГОСТ 29329-92 и требованиям ТУ 4274-007-46665437-99.

Изготовитель:  
ЗАО Научно-производственное  
объединение "Весы"  
620219, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, 4

Директор НПО "Весы"

В.П.Кондовин



