

Подлежит публикации
в открытой печати



СОГЛАСОВАНО

Зам. директора ВНИИМС

В.А.Сковородников

" 9 " декабря 1999г.

Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении ВАТД	Внесена в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>19053-99</u> Взамен
---	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4274-007-45081993-99
и ГОСТ 30414 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении»

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении ВАТД (далее - весы), предназначены для определения массы автомобилей, полуприцепов, прицепов и автопоездов при числе осей до 8.

Весы могут применяться на предприятиях и в организациях, где необходимо получение оперативных сведений о грузовых потоках, перевозимых автотранспортными средствами. Весы могут быть использованы в сферах распространения государственного метрологического контроля и надзора.

ОПИСАНИЕ

Принцип работы весов основан на измерении осевой нагрузки автотранспортного средства, движущегося через грузоприемное устройство, воспринимаемой четырьмя весоизмерительными тензорезисторными датчиками (далее ДСТ), вырабатывающим электрический сигнал, пропорциональный этой нагрузке. Сигналы с ДСТ поступают на четырехканальный блок обработки сигнала БОС ДСТ ВАТД, где сигнал преобразуется в цифровой код с последующим выводом информации о массе взвешенного автотранспортного на цифровое табло расположенного на лицевой панели блока.

На лицевой панели расположены органы оперативного управления весами. На боковой панели корпуса блока обработки расположены 4 разъема для подключения датчиков ДСТ и разъем RS-232 для передачи результатов измерения в последовательный порт.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства, состоящего из платформы, рамы-основания, системы продольных и поперечных растяжек и 4-х узлов встройки датчиков ДСТ. Узлы встройки датчиков вынесены за внешний габаритный размер грузоприемной платформы, что исключает опрокидывающий момент при заезде на весы.

Весы выпускаются в следующих модификациях ВАТД-60 и ВАТД-100.

Допускается два варианта монтажа весов:

1. на уровне дорожного полотна;
2. на эстакаде высотой 500-600 мм.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Модификация	
	ВАТД-60	ВАТД-100
1. Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	60	100
2. Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	1	1
3. Дискретность отсчета (d), кг	20	20
4. Класс точности по ГОСТ 30414	0,5	0,5
5. Предел допускаемой погрешности взвешивания в движении, кг: при первичной поверке от НмПВ до 35% НПВ вкл. св. 35% НПВ при эксплуатации от НмПВ до 35% НПВ вкл. св. 35% НПВ	± 60 $\pm 0,25\%$ от изм. Массы ± 120 $\pm 0,5\%$ от изм. Массы	± 100 $\pm 0,25\%$ от изм. Массы ± 180 $\pm 0,5\%$ от изм. Массы
6. Максимально допустимая нагрузка на ось, тс	10	20

Пределы допускаемой скорости движения автотранспортных средств на весах км/ч, не более:

- при установке весов на уровне дорожного полотна 10
- при установке весов на эстакаде 6

Электрическое питание:

напряжение, В	220	+10 %–15%
частота, Гц		50 \pm 1
потребляемая мощность не более, Вт,		50

Диапазон рабочих температур, °С:	
для блока обработки сигнала	от +10 до +40
для грузоприемного устройства	от -30 до +40
Габаритные размеры весов мм, не более	1460*3540*460
Масса грузоприемного устройства кг, не более	2500
Время готовности весов к работе, мин.	30
Вероятность безотказной работы за 2000,ч	0,95
Средний срок службы системы, лет	10
Длина линии связи м, не более	100
Интервал времени между двумя последовательными взвешиваниями сек, не более	25

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на этикетке, расположенной на задней стороне блока обработки сигнала и на эксплуатационной документации.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Грузоприемное устройство	1 шт.
Датчик ДСТ типа М-70К или другие не хуже класса С2	4 шт.
Паспорт	1 экз.
Техническое описание	1 экз.
Руководство по эксплуатации	1 экз.
Методика поверки	1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с методикой поверки "Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении ВАТД. Методика поверки". утверждена ВНИИМС « 7 » декабря 1999г.

Основное поверочное оборудование - весы для статического взвешивания по ГОСТ 29329 с наибольшим пределом взвешивания не менее 60т и ценой поверочного деления не более 20 кг; автомобили порожний и груженный массой не менее 40 и 60т.

Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414 "Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования";

ТУ 4274-007-45081993-99 « Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении ВАТД соответствуют ГОСТ 30414 "Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования." и ТУ 4274-007-45081993-99 «Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении ВАТД . Технические условия».

Изготовитель: ЗАО «ЭЛВЕС», г.Москва 103575, Зеленоград, кор.1003, кв.5, тел/факс 535-9367

Генеральный директор
ЗАО «ЭЛВЕС»



П.В. Васенков