

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



СОГЛАСОВАНО

Зам. Генерального директора
«РОСТЕСТ-МОСКВА»

Э.И. Лаптев

1999 г.

Весы автомобильные для поосного взвешивания в движении ВАО	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>19066-99</u>
---	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ ~~002.01-98~~ 4274-002-1678 3659-00

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные ВАО (далее - весы) предназначены для поосного (многоосного) взвешивания автомобилей и автомобилей с прицепом в движении и (или) для взвешивания автомобилей и автомобилей с прицепом с остановкой по осям при учетных и технологических операциях.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства, транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза посредством тензорезисторных весоизмерительных датчиков в электрический сигнал, который обрабатывается вторичной аппаратурой.

Весы состоят из грузоприемного устройства и вторичной аппаратуры. Грузоприемное устройство состоит из одной весовой платформы, которая опирается на 4 тензорезисторных весоизмерительных датчика. Вторичная аппаратура индицирует массу взвешиваемого груза.

Функциональные возможности весов:

- индикация нагрузки на весовую платформу;
- суммирование нагрузки;
- регистрация скорости проезда;
- установка на нуль автоматически и вручную;
- сопряжение с компьютером;
- вывод результатов на принтер;
- печать сопроводительных документов;
- ведение архива;
- диагностирование состояния весов и процесса взвешивания с выдачей сообщений об ошибках.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обозначения	Пределы взвешивания, т		Дискретность d, кг	Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при взвешивании в движении со скоростью от 1 до 5 км/ч вкл. автомобиля и автомобиля с прицепом (кроме цистерн с жидкостью) и при взвешивании автомобиля и автомобиля с прицепом и цистерн с жидкостью с остановкой по осям при первичной поверке в диапазоне: *	
	Наибольший	Наименьший			от НмПВ до 35% НПВ вкл. в процентах от 35% НПВ, ±	св. 35% НПВ в процентах от измеряемой массы, ±
1	2	3	4	5	6	7
BAO-60-п1	60	1,5	50	от 1,5 т до 21 т вкл. св. 21 т	0,5	0,5
BAO-40-п1	40	1	20	от 1 т до 14 т вкл. св. 14 т	0,5	0,5
BAO-20-п1	20	1	20	от 1 т до 7 т вкл. св. 7 т	0,5	0,5
BAO-10-п1	10	0,5	10	от 0,5 т до 3,5 т вкл. св. 3,5 т	0,5	0,5

*) Значения пределов допускаемой погрешности для конкретного значения массы округляют до ближайшего большего значения, кратного дискретности весов.

Наибольшая нагрузка на грузоприемное устройство, кг 10000

Наименьшая нагрузка на грузоприемное устройство, кг 500

Класс точности по ГОСТ 30414 1

Пределы допускаемой погрешности при взвешивании цистерн с жидкостью в движении во всем диапазоне взвешивания при первичной поверке, кг ± 400

При эксплуатации указанные значения пределов допускаемой погрешности удваиваются.

Параметры электрического питания:

- напряжение, В 220⁺²²₋₃₃
- частота, Гц 50±1
- потребляемая мощность, ВА 200

Диапазон рабочих температур:

- для грузоприемного устройства и комплекта узлов весовых от -30 до +40°C
- для вторичной аппаратуры от +15 до +35°C

Масса весов, не более, т 1

Среднее время наработки на отказ, ч 10000

Полный средний срок службы, лет	20
- с навесом над грузоприемным устройством	10
- без навеса	

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличке, прикрепленной на грузоприемном устройстве весов и на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Устройство грузоприемное	1 комплект
Подъездная платформа	2 шт.
Узел весовой на основе тензодатчика **	4 комплекта
Вторичная аппаратура на базе ПК	1 комплект
Принтер	по заказу
Комплект программ, обеспечивающий взвешивание в движении и архивацию	1 комплект
Специальное программное обеспечение***	по заказу
Эксплуатационная документация, включающая паспорт, руководство по эксплуатации и методику поверки	1 комплект
Средства связи с АСУТП	по заказу

**) Применяются тензодатчики типа HLCB фирмы Hottinger (Германия), Госреестр №15400-96 сертификат №1036 с рабочим диапазоном 5 или 10 т и числом поверочных делений не менее 1000. Допускается применение тензодатчиков других фирм, имеющих аналогичные метрологические и технические характеристики, класс точности и сертификат Госстандарта России.

***) Программы, обеспечивающие взвешивание автомобиля с остановкой по осям.

ПОВЕРКА

Поверка производится по методике поверки, утвержденной Ростест-Москва, являющейся Приложением 2 Руководства по эксплуатации 002.01-98 РЭ.

Межповерочный интервал - 1 год.

Основное поверочное оборудование: гири IV разряда ГОСТ 7328 «Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия», весы ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования», груженные и порожние автомобили.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414-96 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования», ТУ ~~002.01-98~~ «Весы автомобильные для поосного взвешивания в движении ВАО». 4274-002-16783259-00

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные типа ВАО соответствуют требованиям нормативно-технической документации.

Изготовитель: **ООО «КАНТОР»**

123458 г. Москва, ул. Вардовского, д.18, корп. 2.



Директор ООО «КАНТОР»

Ю.М. КРЕНДЕЛЬ

Начальник лаборатории 444

Лопатин
В.П. ЛОПАТИН

Общество
с ограниченной ответственностью
"КАНТОР"

ВНИИМС
Зам. директора
г-ну Сквородникову В.А.

телефон/факс: 367-41-10

119361 г. Москва
ул. Озерная, 46

исх. N 93 от "27" ноября 2000 г.

*Задание выдано
г-ну Сквородникову
и г-ну Сквородникову
внесены изменения
в описание типа
В.А. Сквородников*

В связи с изменением номера ТУ при регистрации во ВНИИСтандарте, прошу внести соответствующие изменения в описание типа следующих средств измерений:

- весы автомобильные для статического взвешивания ВАС Госре-
еэстр N 18789-99 зарегистрированы под номером
ТУ-4274-001-16783659-00;

- весы автомобильные для поосного взвешивания в движении ВАО
Госреэстр N 19066-99 зарегистрированы под номером
ТУ-4274-002-16783659-00.