

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Приложение к свидетельству

№ 41109 об утверждении типа  
средств измерений

СОГЛАСОВАНО



Директор ГЦИ СИ

«Ижевский ЦСМ»

Исполнитель

А. А. Данилов

Полуприцепы-цистерны модели 96221 и их модификации	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>19187-10</u> <u>ВЗАМЕН N 19184-05</u>
--	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 37.001.2071-2010

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полуприцепы-цистерны (ППЦ) модели 96221 и их модификации предназначены для транспортирования и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более  $800 \text{ кг/м}^3$ . ППЦ являются мерой полной вместимости.

ППЦ предназначены для эксплуатации с седельно-сцепными устройствами по ГОСТ 28274 и сцепным шкворнем по ГОСТ 12017, имеющим присоединительные размеры по ГОСТ 12105 для соответствующей нагрузки на седло тягача, а также пневмо- и электро приводы по ГОСТ 4364, ГОСТ 9200 исполнение 3.

ППЦ изготавливаются в исполнении "У" по ГОСТ 15150. Рабочие условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от минус  $40^\circ\text{C}$  до плюс  $50^\circ\text{C}$ ;
- относительная влажность воздуха от 30 до 100 %;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

По Общесоюзному классификатору промышленной и сельскохозяйственной продукции (ОКП) ППЦ присвоены коды ОКП, которые приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модель, присвоенная НАМИ	Сокращенное обозначение модели (наименование)	Код ОКП	Базовое шасси
96221-0000010	96221	45 2552 2081	На базе узлов п/п МТМ-938910
96221-0000010-02	96221-02	45 2552 1041	На базе узлов п/п МТМ -933033
96221-0000010-03	96221-03	45 2552 1047	На базе п/п САТ-110
96221-0000010-04	96221-04	45 2552 1053	На базе п/п САТ-47
96221-0000010-05	96221-05	45 2552 1046	На базе п/п МТМ-93306
96221-0000010-06	96221-06	45 2550	На осях ВРW

Цистерна выполнена в виде горизонтального резервуара, имеющего в поперечном сечении форму «чемодан». Цистерна может быть разделена на несколько секций. При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке транспортной меры (ТМ). Корпус цистерны изготовлен из конструкционных сталей, коррозионно-стойких сталей или алюминиевых сплавов, обладающих гарантируемой свариваемостью, соответствующими механическими свойствами и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – опоры, донные клапаны.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины до мерного угольника. Опорожнение цистерны ППЦ осуществляется самотеком.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование характеристики	Значение
Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м <sup>3</sup> (дм <sup>3</sup> )	24,0 (24000)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, м <sup>3</sup> (дм <sup>3</sup> ), не более	± 0,36 (± 360)
При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ	
Пределы допускаемой основной относительной погрешности вместимости при периодической поверке, %	± 0,4

Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не менее	2,0
Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более	0,1
Остаток топлива в цистерне после его слива на горизонтальной площадке, % от номинальной вместимости, не более	0,1
Габаритные размеры ППЦ мм, не более	
- длина	12270
- ширина	2550
- высота	3850
Масса снаряженной ППЦ, кг	9550
(с запасным колесом, огнетушителями, рукавами напорно-всасывающими, принадлежностями и заправкой шасси автомобиля топливом, маслом и охлаждающей жидкостью)	
<i>Примечание: Допустимое отклонение массы снаряженной ПЦ плюс 3 %. Нижний предел массы не ограничивается</i>	
Полная масса ППЦ, кг, не более	39000
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/ч	80

### **ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА**

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра — типографским способом.

### **КОМПЛЕКТНОСТЬ**

В комплект изделия входят:

- ППЦ в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.

### **ПОВЕРКА**

Поверка полуприцепов-цистерн осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Межповерочный интервал — 2 года.

Основные средства поверки: эталонные мерники 2 разряда вместимостью 2 дм<sup>3</sup>, 10 дм<sup>3</sup>, 100 дм<sup>3</sup>, 200 дм<sup>3</sup>, 400 дм<sup>3</sup>, 1000 дм<sup>3</sup>, 4000 дм<sup>3</sup>, цилиндр мерный стеклянный 0,5 дм<sup>3</sup> по ГОСТ 1770-74.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 «ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

ТУ 37.001.2071-2010 «Полуприцепы-цистерны модели 96221 и их модификации. Технические условия».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип полуприцепов-цистерн модели 96221 и их модификаций утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество

«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ»), Россия  
442770, с. Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.

тел: (84140) 2 32-95, факс (84140) 2-32-79, e-mail: [secretar@graz.sura.ru](mailto:secretar@graz.sura.ru).

Генеральный директор ОАО «Завод ГРАЗ»



 В. Л. Пеганов