



СОГЛАСОВАНО:
Заместитель Генерального директора ГЦИ СИ
"РОСТЕСТ-Москва"

Э.И. Лаптев

1999 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Станки балансировочные для определения дисбаланса колес автомобилей моделей Geodyna 2501, Geodyna 2502, Geodyna 2102	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 19193-00
--	--

Выпускаются по технической документации фирмы «Hofmann Werkstatt-Technik GmbH», Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Станки балансировочные для определения дисбаланса колес автомобилей применяются для балансировки колес автотранспортных средств с различными типами дисков в статическом и динамическом режимах.

Станки балансировочные обеспечивают при проведении балансировки колес измерение корректирующей массы, приведенной к одной или обоим плоскостям коррекции диска колеса.

Станки балансировочные могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах и в условиях станций технического обслуживания автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Станки балансировочные для определения дисбаланса колес автомобилей построены по схеме с вертикальным расположением балансируемого колеса.

Конструктивно станки балансировочные состоят из закрепляемого на полу корпуса, внутри которого размещены: узел измерения корректирующей массы и угла дисбаланса, системы электропривода, тормозной электромагнитной системы. Вал узла измерения корректирующей массы и угла дисбаланса имеет резьбовой удлинитель, который выходит наружу из корпуса станда. На резьбовой удлинитель вала устанавливаются съемные элементы крепления колеса и само балансируемое колесо. На кронштейне к корпусу крепится откидывающийся защитный кожух, который выполняет роль элемента безопасности при вращении колеса с грузами корректирующей массы в процессе проведения балансировки. На станине, в ее верхней части, размещен электронный процессорный блок, клавиатура для ввода рабочих параметров колеса и специальных программ, а также электронные цифровые табло или телевизионные мониторы, для отображения измеряемых параметров.

Станки балансировочные предназначены для балансировки колес легковых автомобилей и легких транспортных средств (мотоциклов, картингов и т.д.). Общими для вышечисленных станков являются базовые электронный процессорный блок и измерительный узел, а отличительными особенностями являются способ отображения и обработки информации (тип процессора, дисплей) и тип привода вала для раскручивания колеса.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТАНКОВ БАЛАНСИРОВОЧНЫХ

Наименование характеристики	Значения характеристик		
	Geodyna 2501	Geodyna 2502	Geodyna 2102
1.	2.	3.	4.
Диаметр обода балансируемого колеса, мм	до 950	до 950	до 950
Ширина обода балансируемого колеса, мм	38 - 508	38 - 508	38 - 508
Диапазон измерения величины корректирующей массы дисбаланса, г	0 - 400	0 - 400	0 - 400
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения величины корректирующей массы дисбаланса, г	±3	±3	±3
Величина угла дисбаланса, град.	0 - 360	0 - 360	0 - 360
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерения угла дисбаланса, град.	±2,8	±2,8	±2,8
Максимальный вес балансируемого колеса, кг	65	65	65
Питание, В	≈220	≈220	≈220
Частота, Гц	50	50	50
Рабочий диапазон температур, °С	0 - 45	0 - 45	0 - 45

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА.

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации и панель приборной стойки станка методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- станок балансировочный в соответствии с заказом;
- комплект технической документации;
- принадлежности;
- руководство по эксплуатации, включающее в себя методику поверки.

ПОВЕРКА

Поверка станков балансировочных для определения дисбаланса колес автомобилей осуществляется в соответствии с методикой поверки, входящей в состав руководства по эксплуатации, согласованной с ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА.

Основными средствами поверки являются :

- теодолит; ГОСТ 10529-86
- образцовые гири массой 25, 50, 100, 300, 400 г. 4 разряд по ГОСТ 7328-82;
- штангенциркуль, ГОСТ 166-80;
- линейка металлическая, ГОСТ 425-75;
- балансировочное приспособление.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. ДИН ИСО 1940 „Механические детали вращения. Требования к точности балансировки вращения деталей. Требования к допускаемому остаточному дисбалансу“.
2. Техническая документация фирмы «Hofmann Werkstatt-Technik GmbH», Германия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Станки балансировочные для определения дисбаланса колес автомобилей моделей Geodyna 2501, Geodyna 2502, Geodyna 2102 соответствуют требованиям ДИН ИСО 1940 и технической документации фирмы-изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ : фирма «Hofmann Werkstatt-Technik GmbH»
Werner-van Siemens-Strable 2 D-6431 Pfungstadt - Germany

Начальник лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА

В.К. Перекрест

Нач. сектора лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА

В.Н. Абрамов

Директор ООО «ГРАНТ-П»



В.Ю. Ильинский