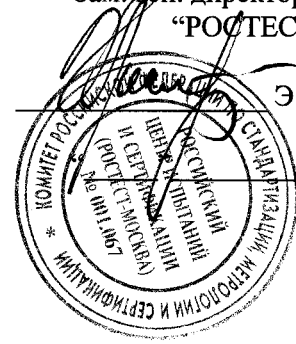


СОГЛАСОВАНО:
Зам. ген. директора ГЦИ СИ
"РОСТЕСТ-Москва"



Э.И.Лаптев

2000 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Устройства для диагностирования тормозных систем автомобиля моделей RAVRT: 615 N, 615P, 622N, 622P, 622 F, 622 FP, 630N, 630P, 630 F, 630 FP, 630VF, 630 VFP, 102 N, 102 P, 105 N, 105 P, 152 N, 152 P, 155 N, 155P, 005	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 19358-00
---	---

Выпускаются по технической документации фирмы «RAVAGLIOLI SPA.», Италия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройства для диагностирования тормозных систем автомобиля моделей RAVRT: 615 N, 615P, 622N, 622P, 622 F, 622 FP, 630N, 630P, 630 F, 630 FP, 630VF, 630 VFP, 102 N, 102 P, 105 N, 105 P, 152 N, 152 P, 155 N, 155P, 005 предназначены для измерений тормозной силы автомобиля и усилий на педаль тормоза при контроле эффективности и проведении испытаний тормозных систем автомобилей с нагрузкой на ось от 2500 до 15000 кг.

Устройства обеспечивают при испытаниях измерение следующих параметров:

- тормозной силы, развиваемой каждым колесом автомобиля, при заданном усилии на тормозной педали;
- усилия прокручивания незаторможенных колес;
- тормозной силы, развиваемой стояночным тормозом;
- измерения массы оси автомобиля.
- измерения массы автомобиля.

Устройства могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах, станциях технического обслуживания и диагностических центрах.

ОПИСАНИЕ

Устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля моделей RAVRT: 615 N, 615P, 622N, 622P, 622 F, 622 FP, 630N, 630P, 630 F, 630 FP, 630VF, 630 VFP, 102 N, 102 P, 105 N, 105 P, 152 N, 152 P, 155 N, 155P, 005 представляет собой центральный процессор с программным меню, дисплеем, печатающим устройством.

В основу работы устройства для испытаний тормозных систем автомобилей положен принцип обратимости движения.

Испытуемый автомобиль устанавливается неподвижно, а "дорога" движется с заданной скоростью.

Роль дороги выполняют две пары роликов, на которые устанавливаются колеса одной оси автомобиля. Каждая пара роликов приводится во вращение от мотор-редуктора и имитирует движение автомобиля с заданной скоростью. Одновременно производится испытание тормозов

колес одной оси - передней или задней. При нажатии на тормозную педаль, тормозной момент каждого колеса через опорные ролики передается на мотор-редуктор привода.

Корпус мотор-редуктора подвешен балансирно. Реактивный момент, возникающий на корпусе мотор-редуктора при прокручивании заторможенного колеса, воспринимается силоизмерительной системой и передается на систему обработки данных.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель устройства	102 N 102 P 005	105 N 105 P	152 N 152 P	155 N 155P	615 N 615P	622N 622P 622 F 622 FP	630N 630P 630 F 630 FP 630VF 630 VFP
Пределы измерения тормозной силы автомобиля, кН	0-6	0-7	0-7,5	0-7,5	0 - 30	0 - 40	0 - 50
Предел допускаемой приведенной погрешности измерения тормозной силы автомобиля, %	±3	±3	±3	±3	±3	±3	±3
Диапазон измерения массы оси автомобиля, кг	100-2500	100-2500	100-2500	100-2500	100-13000	100-15000	100-15000
Предел допускаемой приведенной погрешности измерения массы автомобиля, %	±3	±3	±3	±3	±3	±3	±3
Максимальная нагрузка на ось автомобиля, кг	4000	4000	4000	4000	15000	18000	18000
Имитируемая скорость движения автомобиля, км/ч	5,2	5,2	5,2	5,2	2,2	2,2	2,2/4,5
Диаметр ролика, мм	202	204	202	204	240	200	255
Расстояние между колесами проверяемого автомобиля, мм	800 - 2200						
Габаритные размеры, мм	2472x 651x 278	2472x 651x 278	2472x 651x 278	2472x 651x 278	2x925x 651x 432	2x925x 651x 432	2x925x 651x 432
Масса, кг	390	390	390	390	2x480	2x480	2x480
Рабочий диапазон температур, °С	0 - 50						
Требования по электропитанию							
Напряжение	3x220/380 В						
Частота	50 Гц						

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации и панель приборной стойки методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля;
- комплект технической документации;
- руководство по эксплуатации, включающее в себя методику поверки;
- силоизмерительный рычаг (по желанию заказчика).

ПОВЕРКА

Поверка устройств для диагностирования тормозных систем автомобиля моделей RAVRT: 615 N, 615P, 622N, 622P, 622 F, 622 FP, 630N, 630P, 630 F, 630 FP, 630VF, 630 VFP, 102 N, 102 P, 105 N, 105 P, 152 N, 152 P, 155 N, 155P, 005 осуществляется в соответствии с методикой поверки, согласованной с ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА и входящей в состав руководства по эксплуатации.

Основными средствами поверки являются:

- образцовые гири массой 10, (5x20), (10x500) кг, 4 разряд, ГОСТ 7328-82;
- силоизмерительный рычаг (из комплекта поставки или аналогичный отечественного производства);
- штангенциркуль по ГОСТ 166-89;

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки".

Техническая документация фирмы-разработчика.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля мод. SBA 7000 соответствует ГОСТ 25478-91 и технической документации фирмы-разработчика.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма «RAVAGLIOLI SPA», Италия
40044 PONTECCHIO MARCONI-BOLOGNA-ITALY

Начальник лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА



В.К. Перекрест

Начальник сектора лаборатории 445
ГЦИ СИ «Ростест-Москва»



В.Н. Абрамов

Представитель фирмы
«RAVAGLIOLI SPA»

RAVAGLIOLI S.p.A.
RESPONSABILE OMOLOGAZIONI
Ing. RIGHINI ROBERTO

Р. Ригини