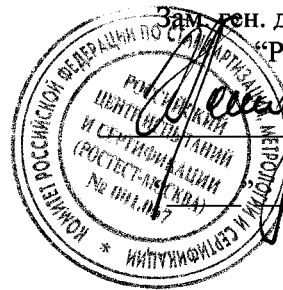


СОГЛАСОВАНО:

Зам. ген. директора ГЦИ СИ
«РОСТЕСТ-Москва»



Э.И.Лаптев

2000 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Устройства для диагностирования тормозных систем автомобиля моделей: SPACE PFH: 500, 501 (PFK601), 502 (PFK602), 603 (PFK603); PFN 800 , PFP 900 , PFM 700	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 19359-00
---	--

Выпускаются по технической документации фирмы «SPACE SRL», Италия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройства для диагностирования тормозных систем автомобиля моделей SPACE: PFH 500, 501 (PFK601), 502 (PFK602), 603 (PFK603), PFN 800, PFP 900, PFM 700 предназначены для измерений тормозной силы автомобиля и усилий на педаль тормоза при контроле эффективности и проведении испытаний тормозных систем автомобилей с нагрузкой на ось от 2500 до 15000 кг.

Устройства обеспечивают при испытаниях измерение следующих параметров:

- тормозной силы, развиваемой каждым колесом автомобиля, при заданном усилии на тормозной педали;
- усилия прокручивания незаторможенных колес;
- тормозной силы, развиваемой стояночным тормозом;
- измерения массы оси автомобиля.

Устройства могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах, станциях технического обслуживания и диагностических центрах.

ОПИСАНИЕ

Устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля моделей SPACE: PFH 500, 501 (PFK601), 502 (PFK602), 603 (PFK603), PFN 800, PFP 900, PFM 700 представляет собой центральный процессор с программным меню, дисплеем, печатающим устройством.

В основу работы устройства для испытаний тормозных систем автомобилей положен принцип обратимости движения.

Испытуемый автомобиль устанавливается неподвижно, а "дорога" движется с заданной скоростью.

Роль дороги выполняют две пары роликов, на которые устанавливаются колеса одной оси автомобиля. Каждая пара роликов приводится во вращение от мотор-редуктора и имитирует движение автомобиля с заданной скоростью.

Одновременно производится испытание тормозов колес одной оси - передней или задней. При нажатии на тормозную педаль, тормозной момент каждого колеса через опорные ролики передается на мотор-редуктор привода.

Корпус мотор-редуктора подвешен балансирно. Реактивный момент, возникающий на корпусе мотор-редуктора при прокручивании заторможенного колеса, воспринимается силоизмерительной системой и передается на систему обработки данных.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель устройства	PFN800 PFM700	PFP900	PFH500	PFH501 (PFK601)	PFH502 (PFK602) PFH603 (PFK603)
Пределы измерения тормозной силы автомобиля, кН	0-6	0-7	0 - 30	0 - 40	0 - 50
Предел допускаемой приведенной погрешности измерения тормозной силы автомобиля, %	±3	±3	±3	±3	±3
Диапазон измерения массы оси автомобиля, кг	100- 2500	100- 2500	100- 13000	100- 15000	100- 15000
Предел допускаемой приведенной погрешности измерения массы автомобиля, %	±3	±3	±3	±3	±3
Максимальная нагрузка на ось автомобиля, кг	4000	4000	15000	18000	18000
Имитируемая скорость движения автомобиля, км/ч	5,2	5,2	2,2	2,2	2,2/4,5
Диаметр ролика, мм	202	204	240	200	255
Расстояние между колесами проверяемого автомобиля, мм	800 - 2200				
Габаритные размеры, мм	2472x 651x 278	2472x 651x 378	2x925x 651x 432	2x925x 651x 432	2x925x 651x 432
Масса, кг	385	390	2x480	2x480	2x480
Рабочий диапазон температур, °С	0 - 50				
Требования по электропитанию					
Напряжение	3x220/380 В				
Частота	50 Гц				

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации и панель приборной стойки методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля;
- комплект технической документации и принадлежности;
- руководство по эксплуатации, включающее в себя методику поверки;
- силоизмерительный рычаг (по желанию заказчика).

ПОВЕРКА

Поверка устройств для диагностирования тормозных систем автомобиля моделей SPACE: PFH 500, 501 (PFK601), 502 (PFK602), 603 (PFK603), PFN 800, PFP 900, PFM осуществляется в соответствии с методикой поверки, согласованной с ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА и ГЦИ СИ МАДИ-ФОНД и входящей в состав руководства по эксплуатации.

Основными средствами поверки являются:

- образцовые гири массой 10, (5x20), (10x500) кг, 4 разряд, ГОСТ 7328-82;
- силоизмерительные рычаги (из комплекта поставки или аналогичный отечественного производства);
- штангенциркуль по ГОСТ 166-89;

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки".

Техническая документация фирмы-разработчика.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля моделей SPACE: PFH 500, 501 (PFK601), 502 (PFK602), 603 (PFK603), PFN 800, PFP 900, PFM 700 соответствует ГОСТ 25478-91 и технической документации фирмы изготовителя.


ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма «SPACE SRL»,
10090 BRUINO-TORINO-ITALY V.le A. Cruto, 17.

Начальник лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА



В.К. Перекрест

Начальник сектора лаборатории 445
ГЦИ СИ «Ростест-Москва»



В.Н. Абрамов

Представитель фирмы
«SPACE SRL»

