



СОГЛАСОВАНО:  
Зам. ген. директора ГЦИ СИ  
"РОСТЕСТ-Москва"

Э.И. Лаптев

2000 г.

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ \* ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Устройства для диагностирования подвески и измерения массы автомобиля модели RAVRT 202	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 19412-00
--	--

Выпускаются по технической документации фирмы «RAVAGLIOLI SPA.», Италия.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройство для диагностирования подвески и измерения массы автомобиля модели RAVRT 202 предназначено для измерения массы, нагрузки на ось, диагностирования подвески и амортизаторов автомобиля. Измерение массы и нагрузки на ось автомобиля производится путем последовательного взвешивания осей при установке колес на специальные силоизмерительные платформы. Результаты измерений используются в процессе динамической диагностики подвески и амортизаторов автомобиля. На экран монитора приборной стойки в режиме индикации выводится амплитудно-частотная характеристика затухающих колебаний подвески автомобиля. Устройство обеспечивает измерение следующих параметров:

- массы автомобиля;
- нагрузки на ось автомобиля.

Устройство может быть использовано на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах, станциях технического обслуживания и диагностических центрах.

### ОПИСАНИЕ

Устройство для диагностирования подвески и измерения массы автомобиля модели RAVRT 202 представляет собой центральный процессор с программным меню, дисплеем, печатающим устройством. Собственно измерение массы и нагрузки на ось автомобиля происходит на специальных силоизмерительных платформах, снабженных тензоизмерительными датчиками, электрические сигналы с которых поступают для обработки на центральный процессор.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения массы оси автомобиля, кг	100-2500
Предел допускаемой приведенной погрешности измерения массы автомобиля, %	±3
Максимальная нагрузка на ось автомобиля, кг	4000
Габаритные размеры, мм	2472x4462x278
Масса, кг	350
Рабочий диапазон температур, °С	0 - 50
<b>Требования по электропитанию</b>	
Напряжение	3x220/380 В
Частота	50 Гц

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации и панель приборной стойки методом печати.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- устройство для диагностирования подвески и измерения массы автомобиля;
- комплект технической документации;
- руководство по эксплуатации, включающее в себя методику поверки.

### ПОВЕРКА

Поверка устройства для диагностирования подвески и измерения массы автомобиля модели RAVRT 202 осуществляется в соответствии с методикой поверки, согласованной с ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА и входящей в состав руководства по эксплуатации.

Основными средствами поверки являются:

- образцовые гири массой 50 кг – 20 шт., 4 разряд, ГОСТ 7328-82;
- Межповерочный интервал - 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки".

Техническая документация фирмы-разработчика.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Устройство для диагностирования подвески и измерения массы автомобиля модели RAVRT 202 соответствует ГОСТ 25478-91 и технической документации фирмы-изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма «RAVAGLIOLI SPA», Италия  
40044 PONTECCHIO MARCONI-BOLOGNA-ITALY

Начальник лаборатории 445  
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА



В.К. Перекрест

Начальник сектора лаборатории 445  
ГЦИ СИ «Ростест-Москва»



В.Н. Абрамов

Представитель фирмы  
«RAVAGLIOLI SPA»

**RAVAGLIOLI s.p.A.**  
**RESPONSABILE OMOLOGAZIONI**  
**Ing. RIGHINI ROBERTO**

Р. Регини