

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Директор ГЦИ СИ СНИИМ



В.Я.Черепанов

24.02. 2000 г.

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания МОСТ-III-БелАЗ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>19593-00</u> Взамен № _____
--	--

Выпускаются по ГОСТ 29329 и ТУ 427423-302-22932773-99.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания МОСТ-III-БелАЗ предназначены для взвешивания автомобилей с колес до 3,6 м и базой до 5,7 м.

Область применения: предприятия энергетики, добывающих и перерабатывающих и других отраслей промышленности.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из весового блока, где грузоприемная платформа установлена на четырех силоизмерительных датчиках, которые в свою очередь, смонтированы

на опорной части весового блока. Нагрузка от находящегося на весовом блоке автомобиля передается через грузоприемную платформу на силоизмерительные тензорезисторные датчики, которые вырабатывают электрический сигнал. Данный сигнал, пропорциональный нагрузке на платформу весового блока, передается в тензометрический прибор IQplus, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом, с последующей выдачей результата взвешивания на цифровой дисплей прибора.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	100
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	1
Класс точности весов по ГОСТ 29329	средний
Дискретность отсчета (d) / цена поверочного деления (e), кг	50
Предел допускаемой погрешности	см. Таблицу 1
Габаритные размеры весовой платформы (Д x Ш x В), мм	7000 x 4800 x 550
Габаритные размеры ВЕСОВ (Д x Ш x В), мм	8800 x 6100 x 1200
Масса весовой платформы / опорных ж.б. конструкций, кг	10900 / 40300
Продолжительность взвешивания, с	не более 7
Электрическое питание напряжением 220 В переменного тока частотой 50 Гц с отклонением: напряжения, %	-15...+10
частоты, Гц	± 1
Потребляемая мощность, ВА	не более 100
Рабочий диапазон температур для ВБ, °С	от -40 до +50
Рабочий диапазон температур для прибора, °С	от -10 до +40
Средний срок службы весов, лет	10
Среднее время восстановления работоспособности, ч	3

Таблица 1

Интервалы взвешивания, т	При первичной проверке, кг	При эксплуатации, кг
от 1 до 25 (включ.)	± 25	± 50
св. 25 до 100	± 50	± 75

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку, укрепленную на грузоприемном устройстве весов, фотохимическим способом и на титульный лист Руководства по эксплуатации.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 2

Наименование	Кол-во /ед./
1) Весовой блок: <ul style="list-style-type: none">• опорные ж.б. конструкции (по заказу) – 1 компл.• грузоприемная платформа – 1 ед.• тензодатчики типа НРС / 65114 – 4 ед.• клеммная коробка типа EL604 – 1 ед.	1
2) Прибор тензометрический IQplus	1
3) Кабель типа EL146	20 м
4) Руководство по эксплуатации весов	1
5) Паспорт на весы	1
6) Комплект запасных частей (по заказу)	1

ПОВЕРКА

Поверка весов проводится согласно ГОСТ 8.453 “ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки”. Основное поверочное оборудование – эталонные гири IV разряда по ГОСТ 7328. Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 “ГСИ. Весы для статического взвешивания. Общие технические требования”, Технические условия ТУ 427423–302–22932773–99.

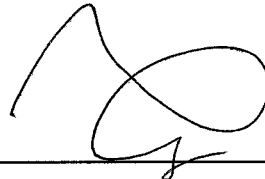
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания МОСТ-III-БелАЗ соответствуют требованиям ГОСТ 29329 и ТУ 427423–302–22932773–99.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО НПФ «ТенРО»
650099 г. Кемерово а/я 32

Директор ООО НПФ «ТенРО»



И.Г. Черныш

