

СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИСИ

Сидорова-на-Дону ЦСМ

Садовой А.Я.

2000 г.

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Весы автомобильные тензометрические Модель «ВАТ-60-1-02-1»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>19665-00</u> Взамен № _____
---	---

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные тензометрические типа ВАТ (далее «весы» или «автомобильные весы») предназначены для статического взвешивания груженого и порожнего автотранспорта и иных средств транспортирования грузов.

Весы могут применяться в различных отраслях народного хозяйства, в том числе на промышленных предприятиях, транспортных, торговых предприятиях, сельхозпредприятиях, в сферах распространения государственного надзора и контроля.

## ОПИСАНИЕ

Весы автомобильные тензометрические представляют собой стационарную систему, предназначенную для взвешивания автотранспорта, помещенного на весоизмерительную платформу. Платформа представляет собой жесткую сварную конструкцию, установленную на специальные опоры, обеспечивающие небольшую подвижность платформы в горизонтальной плоскости.

В опоры платформы устанавливаются тензометрические датчики. Вес груза воздействует на датчики, которые преобразуют усилие в электрический сигнал. Сигнал передается по кабелю на микропроцессорный весоизмерительный терминал, который осуществляет цифровую обработку поступившего сигнала и вычисление значения веса груза.

Весоизмерительный терминал имеет стандартный последовательный интерфейс связи с внешним компьютером. Наличие интерфейса связи дает возможность оперативно получать информацию о весе груза и вести автоматический учет грузов.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,2
Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	60
Дискретность отсчета (d), т	0,01
Цена поверочного деления (e), т	0,01
Число поверочных делений	6000
Класс точности по ГОСТ 29329-92	III
Удаленность весоизмерительного терминала от платформы, м	50
Напряжение питания от сети:	
- напряжение, В	220±22
- частота, Гц	50±0,5
- потребляемая мощность, Вт, не более	25

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию, весоизмерительную платформу и корпус весоизмерительного терминала.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 1.1. В комплект поставки весов входит:
2. Устройство грузоприемное в составе:
  - 2.1. Платформа грузоприемная..... 1 шт.
  - 2.2. Тензометрические датчики с узлом передачи веса в сборе ..... 4 шт.
3. Весовой терминал..... 1 шт.
4. Блок согласования характеристик датчиков..... 1 шт.
5. Паспорт на весы..... 1 шт.
6. Руководство по эксплуатации весов..... 1 шт.

## ПОВЕРКА

Первичная и периодическая поверки проводятся в соответствии с методикой «Весы автомобильные тензометрические типа ВАТ. Методика поверки». Методика поверки утверждена ГЦИСИ Ростовского ЦСМ 14 апреля 2000 года.

Межповерочный интервал - 12 месяцев

Основное поверочное оборудование: Образцовые гири IV разряда по ГОСТ 7328

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

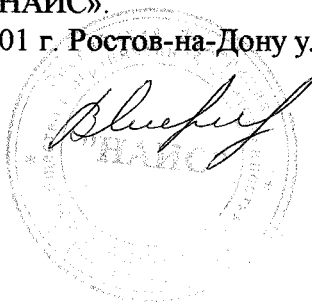
Нормативным документом является ГОСТ 29329-92.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные тензометрические соответствуют требованиям ГОСТ 29329-92 и технической документации ООО «НАИС».

Изготовитель: ООО «НАИС» 344001 г. Ростов-на-Дону ул. Республиканская 135

Директор ООО «НАИС»



В.П. Морозов