



## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Весы автомобильные тензометрические  типа ВАТ	Внесены в Государственный реестр средств измерений  Регистрационный № <u>19665-05</u>  Взамен № <u>19665-00</u>
---	---

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и техническим условиям ТУ 4274-004-48254431-2005, соответствуют требованиям МР МОЗМ 76.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные тензометрические типа ВАТ предназначены для статического взвешивания гружёного и порожнего автомобильного транспорта.

Автомобильные весы можно применять в различных отраслях народного хозяйства: на промышленных, транспортных, торговых, сельскохозяйственных предприятиях, в сферах распространения государственного надзора и контроля.

## ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприёмной платформы в виде одной или нескольких секций, тензодатчиков, блока согласования и весоизмерительного терминала.

Секция платформы представляет собой жёсткую сварную конструкцию, опирающуюся на тензодатчики, установленные или непосредственно на фундамент, или в специальных опорах.

В конструкции весов применяются датчики весоизмерительные тензорезисторные С фирмы «НВМ», тип датчиков допущен к применению в РФ и зарегистрирован в Государственном реестре под № 20784-03.

Принцип действия весов основан на уравнивании веса упругой механической силой тензодатчиков, преобразования этой силы в электрический сигнал блоком согласования, цифровой обработке и вычислением веса груза весоизмерительным терминалом.

Возможность получения данных о весе грузов позволяет стандартный последовательный интерфейс связи весоизмерительного терминала и компьютера.

Автомобильные весы типа ВАТ выпускаются 17 моделей, отличающихся пределами взвешивания, габаритными размерами, количеством и конструктивным исполнением грузоприёмных платформ. Ряд моделей весов типа ВАТ представлен таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Модификация	НПВ, т	Длина платформы, м	Ширина платформы, м	Количество секций	Реконструкция-модернизация
ВАТ-30-8-3-1	30	8	3	1	-
ВАТ-40-12-3-2	40	12	3	2	-
ВАТ-60-16-3-2	60	16	3	2	-
ВАТ-60-16-4-2	60	16	4	2	-
ВАТ-60-16-3-3	60	16	3	3	-
ВАТ-60-16-4-3	60	16	4	3	-
ВАТ-60-18-3-3	60	18	3	3	-
ВАТ-60-18-4-3	60	18	4	3	-
ВАТ-80-20-3-4	80	20	3	4	-
ВАТ-80-24-3-4	80	24	3	4	-
ВАТ-30-8-3-1-М	30	12	3	1	М
ВАТ-40-12-3-1-М	40	12	3	1	М
ВАТ-60-15-3-1-М	60	15	3	1	М
ВАТ-60-15-4-1-М	60	15	4	1	М
ВАТ-60-16-3-2-М	60	16	3	2	М
ВАТ-60-18-3-1-М	60	18	3	1	М
ВАТ-60-18-4-1-М	60	18	4	1	М

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕСОВ ТИПА «ВАТ»

Основные технические характеристики весов автомобильных тензометрических типа «ВАТ» соответствуют требованиям ГОСТ 29329-92, МР МОЗМ 76 и техническим условиям ТУ 4274-004-48254431-2005. Характеристики представлены в таблице 2.

Т а б л и ц а 2

Наименование характеристики	Величина
1	2
Наибольший предел взвешивания, НПВ, т	30,40,60, 80
Наименьший предел взвешивания, НмПВ, т: для весов с НПВ = 30, 40, 60 т для весов с НПВ = 80 т	0,2 0,4
Класс точности по ГОСТ 29329-92	Средний
Цена поверочного деления, (e), т: для весов с НПВ = 30, 40, 60 т для весов с НПВ = 80 т	0,01 0,02
Дискретность отсчёта, (d), т: для весов с НПВ = 30, 40, 60 т для весов с НПВ = 80 т	0,01 0,02
Предел допускаемой погрешности при первичной поверке, т: для весов с НПВ = 30, 40, 60 т от 0,2 до 5 т (от НмПВ до 500 e) от 5 до 20 т (от 500 до 2000 e) от 20 до 30 т (от 2000 до 3000 e) свыше 30 т (свыше 3000 e)	$\pm 0,01 (\pm 1e)$ $\pm 0,01 (\pm 1e)$ $\pm 0,01 (\pm 1e)$ $\pm 0,02 (\pm 2e)$
Предел допускаемой погрешности при первичной поверке, т: для весов с НПВ = 80 т от 0,4 до 10 т (от НмПВ до 500 e) от 10 до 40 т (от 500 до 2000 e) свыше 40 т (свыше 2000 e)	$\pm 0,02 (\pm 1e)$ $\pm 0,02 (\pm 1e)$ $\pm 0,04 (\pm 2e)$
Предел допускаемой погрешности при эксплуатации, т: для весов с НПВ = 30, 40, 60 т от 0,2 до 5 т (от НмПВ до 500 e) от 5 до 20 т (от 500 до 2000 e) от 20 до 30 т (от 2000 до 3000 e) свыше 30 т (свыше 3000 e)	$\pm 0,01 (\pm 1e)$ $\pm 0,02 (\pm 2e)$ $\pm 0,02 (\pm 2e)$ $\pm 0,03 (\pm 3e)$

## Окончание таблицы 2

1	2
Предел допускаемой погрешности при эксплуатации, т для весов с НПВ = 80 т от 0,4 до 10 т (от НПВ до 500 е) от 10 до 40 т (от 500 до 2000 е) свыше 40 т (свыше 2000 е)	$\pm 0,02 (\pm 1e)$ $\pm 0,04 (\pm 2e)$ $\pm 0,06 (\pm 3e)$
Порог чувствительности, т: для весов с НПВ = 30 т, 40 т, 60 т для весов с НПВ = 80 т	0,014 (1,4 е) 0,028 (1,4 е)
Напряжение питания, В	187 - 242
Частота питающей сети, Гц	49 - 51
Потребляемая мощность, ВА, не более	15
Удалённость весоизмерительного терминала от платформы, м, не более	50
Диапазон рабочих температур: для грузоприёмной платформе, датчиков и линий связи, °С для весоизмерительного терминала, °С	от минус 30 до плюс 40 от плюс 5 до плюс 40
Вероятность безотказной работы за 1000 часов	0,98
Средний срок службы, лет, не менее	10

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличку грузоприёмной платформы и корпус весоизмерительного терминала методом шелкографии. На титульные листы паспорта и руководства по эксплуатации наносится оттиск печати со знаком утверждения типа.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов входят:

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Платформа грузоприёмная (из секций)                             | 1 шт (1-4шт) |
| 2. Тензометрические датчики типа С16, пр-ва НВМ                    | 4-10шт       |
| 3. Блок согласования характеристик датчиков типа БС-4, БС-6        | 1-2 шт       |
| 4. Терминал весоизмерительный типа ВТ-007                          | 1шт          |
| 5. Кабель сигнальный (не более)                                    | 50 м         |
| 6. Кабель интерфейсный типа RS-232                                 | 1,5 м        |
| 7. Программное обеспечение «Весовая 4» (на компакт диске)          | 1 комплект   |
| 8. Комплект технической документации                               | 1 комплект   |
| - Паспорт на весы  |              |
| - Руководство по эксплуатации весов                                |              |
| - Руководство по эксплуатации терминала весоизмерительного         |              |
| - Руководство по эксплуатации программного обеспечения «Весовая 4» |              |

По согласованию с заказчиком, в комплект поставки может входить персональная ЭВМ

### ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал - 12 месяцев

Основное поверочное оборудование: эталонные гири класса М<sub>1</sub> по ГОСТ 7328-2001, балластные грузы.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативными документами являются ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования», ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки», ГОСТ 7328-2001 «Гири. Общие технические условия», МР МОЗМ 76 «Неавтоматические весоизмерительные приборы», ТУ 4274-004-48254431-2005 «Весы автомобильные тензометрические типа ВАТ. Технические условия».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип ВАТ весов автомобильных тензометрических утверждён с техническими и метрологическими характеристиками, приведёнными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «НАИС» (Новые автоматизированные измерительные системы)

адрес: 344001, г. Ростов-на-Дону, ул. Республиканская, д.135

тел. факс: 263-03-35, 240-18-38

Директор ООО «НАИС»



В.П. Морозов