



Весы автомобильные электронно-тензометрические типа ВАТ-60-2, зав. № 034	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 19723-00 <hr/> Взамен
---	---

Выпускаются по документации ЧП «МИКА».

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронно-тензометрические типа ВАТ-60-2 предназначены для статического взвешивания автотранспорта и иных транспортных средств.

Весы применяются в различных отраслях промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, в сферах распространения государственного надзора и контроля.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из грузоприемного устройства и блока измерения и индикации (БИИ).

В состав грузоприемного устройства входят два грузоприемных модуля, каждый из которых представляет собой платформу, опирающуюся на четыре тензометрических датчика, и БИИ, преобразовывающий сигналы тензодатчиков в цифровой вид.

Принцип действия весов основан на преобразовании усилия от массы груза на каждой платформе весов в электрические сигналы тензодатчиков, преобразовании этих сигналов в цифровую форму и программной обработке полученных кодов в БИИ. В весах осуществляется полуавтоматическая программная установка нуля, исключение из результата взвешивания массы тары. Диапазон компенсации массы тары ограничен наибольшим пределом взвешивания весов.

Наибольший предел взвешивания весов (НПВ), т	60
Наибольший предел взвешивания одной платформы весов (НПВ), т	30
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	1
Цена поверочного деления (e), кг	10
Дискретность (d), кг	10
Предел допускаемой погрешности для весов при первичной поверке, e	
• от 1 до 20 т	± 1
• св. 20 до 60 т	± 2
Предел допускаемой погрешности для весов в эксплуатации, e:	
• от 1 до 5 т	± 1
• св. 5 до 20 т	± 2
• св. 20 до 60 т	± 3
Класс точности по ГОСТ 29329	средний III
Порог чувствительности, e	1,4
Пределы допускаемой погрешности устройства установки на нуль, e, не более	± 0,25
Габариты	
• грузоприемного устройства, мм, не более	12000x3000
• БИИ, мм, не более	200x400x150
Электрическое питание – от сети переменного тока с параметрами:	
• напряжение, В	от 187 до 242
• частота, Гц	от 49 до 51
• потребляемая мощность, не более, ВА	50
Длина линии связи грузоприемной платформы с БИИ, не более, м:	50
Время установления рабочего режима при включении весов, мин	40
Продолжительность цикла взвешивания, с, не более	5

Вид отсчетного устройства	цифровая индикация
Диапазон рабочих температур, °С	
• для грузоприемного устройства	от минус 40 до 50
• для БИИ	от 5 до 40
Масса, кг, не более	10
Средний полный срок службы, лет	10
Значение вероятности безотказной работы за 1000 ч	0,95

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

грузоприемное устройство в составе:

• грузоприемная платформа	2 шт.
• силовосредоточивающее устройство (СПУ)	8 шт.
• преобразователь тензорезисторный (ПТР)	8 шт.
блок измерения и индикации (БИИ)	1 шт.
кабельные соединения	1 компл.
руководство по эксплуатации	1 экз.
методика поверки	1 экз.

ПОВЕРКА

Первичная и периодическая поверка проводятся в соответствии с методикой поверки «Весы автомобильные электронно-тензометрические типа ВАТ-60-2. Методика поверки», согласованная с ГЦИ СИ ВЦСМ.

Межповерочный интервал – 1 год.

Основное поверочное оборудование – гири образцовые 4 разряда по ГОСТ 7328.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования" и техническая документация ЧП «МИКА»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы соответствуют требованиям ГОСТ 29329 и технической документации ЧП «МИКА»

Изготовитель: ЧП «МИКА», 320044, Украина, г. Днепропетровск, ул. Дзержинского, 7

Заявитель: ОАО Маслозастакционный завод «Лискинский», 396410, г. Лиски Воронежской области, ул. 40 лет Октября, 62

Директор ЧП «МИКА»

Г.Я. Бугаенко

