

СОГЛАСОВАНО

Зам. Генерального директора
«РОСТЕСТ-МОСКВА»



А.С. Евдокимов

2000 г.

Весы автомобильные М8200К	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>19798-00</u>
----------------------------------	---

Выпускаются по ТУ 4274-240-10850066-98 НПП «Метра» г. Обнинск Калужской области.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные М8200К (далее - весы) предназначены для поколесного взвешивания автомобилей и автопоездов в статике, а также другого поэлементного взвешивания.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза посредством тензорезисторных весоизмерительных датчиков в электрический сигнал, который обрабатывается вторичной аппаратурой.

Весы состоят из грузоприемного устройства и вторичной аппаратуры. Грузоприемное устройство состоит из весовой платформы с тензорезисторными весоизмерительными датчиками. Вторичная аппаратура состоит из блока обработки и суммирующего блока. К суммирующему блоку можно подключить от одной до десяти весовых платформ. Блок обработки анализирует сигнал от суммирующего блока и индицирует массу взвешиваемого груза.

Весы выпускаются в нескольких модификациях **М8200К-2500**, **М8200К-5000**, **М8200К-10000**, **М8200К-25000**, отличающихся предельной нагрузкой на грузоприемную платформу и дискретностью отсчета.

Основные возможности весов:

- установка индикации на нуль;
- автоподстройка нуля;
- диагностирование состояния сигналов и индицирование возникающих неисправностей.

Основные технические характеристики весов представлены ниже.

Параметр	Модификация			
	M8200K-2500	M8200K-5000	M8200K-10000	M8200K-25000
– наибольший предел взвешивания (наибольшая нагрузка на грузоприемное устройство /ННГУ/), кг	2500	5000	10000	25000
– наименьший предел взвешивания наименьшая нагрузка на грузоприемное устройство (НмНГУ), кг	20d			
Дискретность, d, кг	10	20	50	100
Цена поверочного деления, e	d			
Число поверочных делений*, n	250	250	200	250
Класс точности по ГОСТ 29329	обычный*			
Пределы допускаемой погрешности*				
при первичной поверке и в эксплуатации:	±1,0e			
Параметры электрического питания:				
–напряжение, В	220 ⁺²² ₋₃₃			
–частота, Гц	50±1			
–потребляемая мощность не более, В.А	30			
Напряжение аккумуляторной батареи, В	12 ⁺⁶ ₋₅			
Габариты весовой платформы, не более, м	2 × 2			
Диапазон рабочих температур, °С: - для грузоприемного устройства и датчиков: - для вторичной аппаратуры:	от минус 30 до плюс 40 от минус 10 до плюс 40			
Вероятность безотказной работы за 2000 часов	0,92			
Полный средний срок службы, лет	12			
Масса весовой платформы, не более, кг	20	30	60	100

*) Число поверочных делений, класс точности и погрешность приведены для одной операции взвешивания (для одного колеса). Максимально возможная погрешность определения массы автомобиля при по-колесном взвешивании определяется как сумма максимальных погрешностей каждого взвешивания.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличке, прикрепленной на грузоприемном устройстве весов и на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Устройство грузоприемное	1 комплект
Вторичная аппаратура	1 комплект
Кабели соединительные	1 комплект
Пандус	2 шт.
Руководство по эксплуатации НППМ 488.240.К.РЭ	1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка производится по методике поверки, раздел 10. руководства по эксплуатации НППМ.488.240.К.РЭ, согласованной "Ростест-Москва".

Межповерочный интервал - 1 год.

Основное поверочное оборудование: испытательные автомобили и гири IV разряда по ГОСТ 7328 «Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия», или силоизмерительная машина, или силозадающая установка с тензометрическим датчиком с 1000 интервалов.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования. Технические условия ТУ 4274-240-10850066-98»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные типа М8200К соответствуют требованиям нормативных документов.

Изготовитель: Научно-производственное предприятие «Метра»
249020, г. Обнинск, Калужской обл., а/я 8128, пр-т Ленина 106.

"СОГЛАСОВАНО"

Директор НПП «Метра»

Начальник лаборатории 444
Ростест - Москва



В.В. НИКИТИН

В.П. ЛОПАТИН





