



Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-С-А «ИнфаТрэк»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>19799-00</u> Взамен № _____
---	---

Выпускаются по ТУ 4274-004-48628239-99

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-С-А «ИнфаТрэк» (далее по тексту - весы) предназначены для взвешивания в условиях умеренного климата автомобилей, автомобилей с прицепом с регистрацией его (их) массы на ЭВМ

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из весового блока (ВБ), где грузоприемная платформа установлена на четырех тензометрических датчиках SSC, которые в свою очередь смонтированы на опорной части весового блока. Нагрузка от автомобиля передается через грузоприемную платформу на тензометрические датчики, которые вырабатывают электрический сигнал. Данный сигнал, пропорциональный нагрузке на платформу весового блока, передается в тензометрический прибор СИ-6000А, где обрабатывается в соответствии с заданным алгоритмом с последующей выдачей результатов взвешивания на цифровое табло прибора и дисплей компьютера.

Весы могут состоять из N= 1; 2 весовых блоков.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры весов, не более, мм:	
▪ длина (где N=1, 2– количество ВБ)	7150 × N
▪ ширина	3600
▪ высота	780
Масса весов, не более, кг	9000 × N
Наибольший предел взвешивания весов (НПВ), т	30 × N
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,4

Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 1.

Таблица 1

Интервал взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности, кг	
	при первичной поверке	при эксплуатации
от 0,4 т до 10 т (включ.)	± 20	± 20
св. 10 т до 40 т (включ.)	± 20	± 40
св. 40 т до 60 т (включ.)	± 40	± 60

Цена поверочного деления, кг	20
Класс точности по ГОСТ 29329	средний
Порог чувствительности весов, не менее, кг	±20 кг
Электрическое питание весов:	
напряжение, В	(220+22 \ 33)
частота, Гц	(50+1)
Потребляемая мощность, не более, ВА	300
Весы должны быть работоспособны при температуре окружающей среды:	
▪ весовой блок – от минус 40 до плюс 50 °С;	
▪ прибор измерительный – от плюс 10 до плюс 35 °С.	
Средний срок службы, не менее, лет	10
Максимальная нагрузка на ВБ, т	40
Ширина проезда, мм	3200
Примечание: допускается изменение ширины весов за счет конструктивного изменения ширины проезда до 3500 мм.	

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, закрепленную на боковой поверхности ГПУ и на титульный лист Руководства по эксплуатации ТСНК.001043.04.РЭ.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки весов приведен в таблице 2.

Таблица 2

№	Наименование	Обозначение	Кол – вс
1	2	3	4
	Весы ТС-С-А «ИнфаТрэк» в сборе:		1
1	Весовой блок в сборе: - датчики SSC (пр-во Австралия, Госреестр №18655 – 99) - 4 шт. - грузоприемная платформа - 1 шт. - клеммная коробка типа JB/CAS/ - 1 шт. Для количества N весовых блоков	ВБ-300/5-С.00 СБ	1 1 × N

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4
2	Прибор CI-6000A (пр-во «CAS», Корея Госреестр №17605 – 98)		1
3	Комплект соединительных кабелей		1
4	Комплект согласующий (узлы встройки, разъемы, тоководы)		1
5	Программное обеспечение		1
6	Компьютер PC PENTIUM P233/32/HDD1,2/SVGA 14"		1
7	Комплект эксплуатационной документации: - Руководство по эксплуатации - Паспорт - Описание программного обеспечения	ТСНК.001043.04.РЭ ТСНК.001043.04.ПС	1 1 1

ПОВЕРКА

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453 “Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки”.

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта - эталонные гири IV разряда по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал - один год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 “Весы для статического взвешивания. Общие технические требования”.

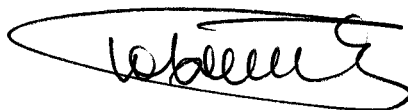
ТУ 4274-004-48628239-99 “Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-С-А «ИнфаТрэк». Технические условия”

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТС-С-А «ИнфаТрэк» соответствуют требованиям ГОСТ 29329-92 и ТУ 4274-004-48628239-99.

Изготовитель: АО “ТЕНРОСИБ ”,
654000, г. Новокузнецк, пр. Курако, 22/58

Генеральный директор
АО “ТЕНРОСИБ ”



Ю.Н. Богданов



