

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ГЦИ СИ
Зам. генерального директора
ФГУ «РОСТЕСТ-Москва»
А.С. Евдокимов
26 01 2009 г.

Системы измерительные для проведения испытаний на ускорение и торможение автотранспортных средств DB-Print	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>39825-08</u> Взамен
--	---

Изготовлены по технической документации фирмы «Peiseler GmbH», Германия.
Заводские номера 359.234 и 359.232.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Системы измерительные для проведения испытаний на ускорение и торможение автотранспортных средств DB-Print (далее по тексту - системы) предназначены для измерения параметров движения автотранспортных средств (путь – скорость – ускорение).

Системы применяются на автополигонах для испытаний автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия систем основан на применении «пятого колеса» с импульсным датчиком в качестве приёмника пройденного пути.

Измерительная информация поступает на блок обработки и отображения информации, после чего результаты измерений выводятся на встроенный дисплей, а также могут быть выведены на встроенное печатное устройство.

В системах предусмотрены четыре режима работы, позволяющие получать различные характеристики движения автомобиля.

Системы подключаются к аккумуляторной батарее автомобиля.

Конструктивно системы состоят из трёх блоков: блока обработки и отображения информации, «пятого колеса» и импульсного датчика.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение параметра
1. Диапазон измерения скорости, км/ч	0,1-160
2. Пределы допускаемой относительной погрешности измерения скорости, %:	±0,5
3. Диапазон измерения расстояния, м	0,1-1000

4. Пределы допускаемой относительной погрешности измерения расстояния, %:	$\pm 0,5$
5. Диапазон измерения ускорения, м/с^2	± 10
6. Пределы допускаемой относительной погрешности измерения скорости, %:	$\pm 1,5$
7. Габаритные размеры, не более, мм - блока обработки и отображения информации; - «пятого колеса»; - датчика	224x146x59; $\varnothing 711,2 \times 31,75 \times 44,45$ ($\varnothing 28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$); $\varnothing 69 \times 89$
8. Масса, не более, кг - блока обработки и отображения информации; - «пятого колеса»; - датчика	1,6; 8,5; 0,36
9. Рабочий диапазон температур, $^{\circ}\text{C}$	-20...+50
10. Электропитание блока обработки и отображения информации - от автомобильного аккумулятора: Электропитание датчика - от блока обработки и отображения информации через специальный разъём:	10,5...30 В пост. тока, 1,5 А (при печати на встроенном принтере до 6 А); 5...15 В пост. тока, 60 мА

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист Руководства по эксплуатации и корпус систем методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект системы входят:

Наименование	Количество
1. Блок обработки и отображения информации	1 шт.
2. «Пятое колесо»	1 шт.
3. Импульсный датчик	1 шт.
4. Кабель соединительный	4 шт.
5. Руководство по эксплуатации, включающее методику поверки	1 экз.
6. Кейс упаковочный	1 шт.

ПОВЕРКА

Поверка систем осуществляется в соответствии с методикой поверки, утвержденной ГЦИ СИ ФГУ «РОСТЕСТ-МОСКВА» в январе 2009 г. и входящей в состав Руководства по эксплуатации.

Основные средства поверки:

- Аттестованный мерный участок автомобильной дороги $L=200$ м, ПГ $\pm 0,005$ м;
- Тест-компьютер STS 1601.25 (№ Госреестра 19086-06).

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

- ГОСТ Р 52302-2004 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний».
- Техническая документация фирмы-производителя.

Д.А. Загарин