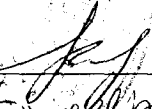


СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ
ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

Н.И. Ханов
«17» февраля 2009 г.

Весы платформенные автомобильные электронные ВПТ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный номер <u>40049-08</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и техническим условиям ТУ 4274-005-54688470-2009.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы платформенные автомобильные электронные ВПТ (далее – весы) предназначены для измерений массы автомобильного транспорта, а также грузов большой массы на предприятиях различных отраслей промышленности и сельского хозяйства.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов состоит в том, что под действием приложенной нагрузки происходит деформация упругого элемента, вызывающая разбаланс тензорезисторного моста. Сигнал разбаланса моста поступает в электронный вторичный измерительный преобразователь для аналого-цифрового преобразования, обработки и передачи в приборный блок по стандартному интерфейсу.

Весы состоят из грузоприемного устройства, включающего датчики весоизмерительные тензорезисторные ДВЦС (Госреестр № _____), и приборного блока (весопроцессора). Грузоприемное устройство весов изготавливается в виде последовательно соединенных платформ.

Семь модификаций весов отличаются пределами взвешивания, пределами допускаемой погрешности, дискретностью отсчета и ценой поверочного деления. Варианты исполнения весов отличаются способом установки (напольные с пандусами или врезные), габаритными размерами грузоприемного устройства и массой.

В весах предусмотрено полуавтоматическое устройство установки на нуль и полуавтоматическое устройство выборки массы тары. Весы оснащены стандартным интерфейсом передачи данных RS 485.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Класс точности весов по ГОСТ 29329-92 средний **III**
2. Наибольший предел взвешивания (НПВ), наименьший предел взвешивания (НмПВ), цена поверочного деления (e), дискретность отсчета (d) и пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модификации весов	НПВ, т	НмПВ, т	e, d, кг	Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при поверке, кг	
					первичной	периодической
1	2	3	4	5	6	7
ВПТ-20	20	0,5	10	от 0,5 т до 5,0 т вкл.	± 10	± 10
				св. 5 т до 20 т вкл.	± 10	± 20
ВПТ-30	30	0,5	10	от 0,5 т до 5,0 т вкл.	± 10	± 10
				св. 5 т до 20 т вкл.	± 10	± 20
				св. 20 т до 30 т вкл.	± 20	± 30

1	2	3	4	5	6	7
ВПТ-40	40	0,5	20	от 0,5 т до 10 т вкл. св. 10 т до 40 т вкл.	± 20 ± 20	± 20 ± 40
ВПТ-50	50	0,5	20	от 0,5 т до 10 т вкл. св. 10 т до 40 т вкл. св. 40 т до 50 т вкл.	± 20 ± 20 ± 40	± 20 ± 40 ± 60
ВПТ-60	60	0,5	20	от 0,5 т до 10 т вкл. св. 10 т до 40 т вкл. св. 40 т до 60 т вкл.	± 20 ± 20 ± 40	± 20 ± 40 ± 60
ВПТ-80	80	1,0	50	от 1 т до 25 т вкл. св. 25 т до 80 т вкл.	± 50 ± 50	± 50 ± 100
ВПТ-100	100	1,0	50	от 1 т до 25 т вкл. св. 25 т до 100 т вкл.	± 50 ± 50	± 50 ± 100

3. Размах результатов измерений не превышает значений пределов допускаемой погрешности.

4. Диапазон устройства выборки массы тары, т до НПВ

5. Габаритные размеры и масса грузоприемного устройства весов приведены в таблице 2.

Таблица 2

Обозначение весов	Длина, не более, м	Ширина, не более, м	Высота, не более, м	Масса, не более, т
ВПТ-20	6,0	3,2	0,4	4
ВПТ-30	9,0	3,2	0,4	6
ВПТ-40	12	3,2	0,4	8
ВПТ-50-16	16	3,2	0,4	12
ВПТ-50-18	18	3,2	0,4	12
ВПТ-60-16	16	3,2	0,4	12
ВПТ-60-18	18	3,2	0,4	12
ВПТ-80-18	18	3,2	0,5	16
ВПТ-80-24	24	3,2	0,5	16
ВПТ-100-18	18	3,2	0,5	18
ВПТ-100-24	24	3,2	0,5	18

6. Питание весов:

- от сети переменного тока:

- напряжение, В от 187 до 242

- частота, Гц от 49 до 51

- от аккумуляторной батареи, В 6 или 12

7. Потребляемая мощность, не более, Вт 100

8. Условия эксплуатации:

- диапазон рабочих температур, °С

- грузоприемного устройства:

- с датчиками ДВЦС-Н-СЗ от минус 30 до + 60

- с датчиками ДВЦС-НМ-СЗ от минус 50 до + 40

- приборного блока от минус 30 до + 60

- относительная влажность воздуха при температуре 25 °С не более, % 80

9. Вероятность безотказной работы за 1000 ч 0,9

10. Средний срок службы весов, лет 8

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится графическим способом на табличку, закрепленную на корпусе приборного блока, и типографским способом на титульный лист паспорта весов.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Кол-во, шт.
Грузоприемное устройство	1
Приборный блок	1
Соединительный кабель	1
Сетевой кабель или блок питания (в зависимости от типа питания)	1
Паспорт	1
Руководство по эксплуатации	1

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453-82 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 8.021 «ГСИ. Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерения массы»

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия»

ТУ 4274-005-54688470-2009 «Весы платформенные автомобильные электронные ВПТ. Технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов платформенных автомобильных электронных ВПТ утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства, в эксплуатации и после ремонта согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «Инженерное Бюро Воронежского Акционерного Самолетостроительного Общества»

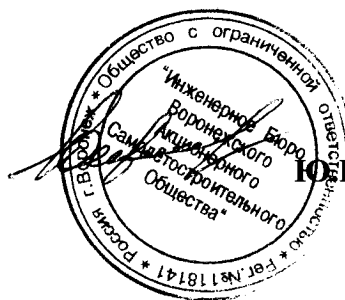
394014, г. Воронеж, ул. Менделеева, д. 3Б,

тел./факс (4732) 61-26-26, 20-73-96, 49-69-08,

E-mail: vaso@engeenier.vrn.ru

www.METROL.ru

Директор ООО «Инженерное Бюро Воронежского
Акционерного Самолетостроительного Общества»



Ю.В. Красников