



Системы измерительно-управляющие АЗС "БУК TS-G"	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>18111-05</u> Взамен № 18111-05
--	---

Выпускается по технической документации ООО «Нефтепродукттехника», Россия

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Системы измерительно-управляющие АЗС «БУК TS-G» (далее—Система) предназначены для автоматизированного измерения, учета и управления технологическими процессами на автозаправочных станциях (далее – АЗС).

Область применения – АЗС для отпуска светлых нефтепродуктов, сжиженного углеводородного газа, сжатого газа, многотопливные АЗС.

ОПИСАНИЕ

Система реализована на базе персонального компьютера, сконфигурированного для работы с операционной системой MS-DOS, Windows или Linux, к которому подключаются контроллеры интерфейса топливораздаточных колонок (далее ТРК), уровнемеры и различные периферийные устройства.

Система поддерживает работу:

- ТРК следующих производителей: «Gilbarco GmbH&Co. KG», Германия; «Gilbarco Ltd», Великобритания; «Marconi Commerce Systems GmbH&Co. KG» («Tankanlagen Salzkotten GmbH»), Германия ; «Tokheim Sofitam Inc.», США, Германия, Франция, «Wayne Dresser AB», Швеция; «Scheidt&Bachmann GmbH», Германия ; « Dresser Wayne Pignone», Италия ; «FAS GmbH», Германия, «Oy Autotank Ab», Финляндия ; «ADAMOV-SYSTEMS a.s.», Чехия ; ООО «НПК Шельф», Украина ;ОАО «АЗТ», ЗАО «Нара», Россия ; ООО «ТАТСУНО С-Бенч», Россия ; ОАО «Промприбор», Россия ; ЗАО «Спецавтоматика» ;

- с уровнемерами следующих производителей: «Veeder-Root Ltd», США, «OPW Inc», США; ЗАО «НТФ Новинтех», Россия, «Vega Grieshaber KG», Германия ; ООО НПП «Сенсор», Россия.

Контроллер системы работает с ТРК по протоколам, используемым производителями ТРК.

Управление контроллером осуществляется по интерфейсу RS-232 или RS-485.

Система обеспечивает измерение количества нефтепродукта, отпущенного через ТРК осуществляет управление ТРК, а также получение, регистрацию и обработку всей информации на АЗС.

ТРК подключается к контроллерам интерфейса Системы по двух-, трех- или четырех проводной линии. Для обмена данными между контроллерами интерфейса Системы и ТРК, в зависимости от типа ТРК, используется следующие протоколы обмена данных с ТРК:

- протокол «Kienzle Daten Protocol» фирмы «Marconi Commerce Systems GmbH&Co. KG» («Tankanlagen Salzkotten GmbH»), Германия;
- протокол «Gilbarco Two-Wire Protocol for Third Party Pump Controllers (TWOTP-IS-S1.0-S)» фирмы «Gilbarco GmbH&Co. KG», Германия;
- протокол «Dart Line» фирмы «Wayne Dresser AB», Швеция;
- протокол «V11» фирмы «Scheidt&Bachmann GmbH», Германия;
- протокол для ТРК фирмы «Korea EnE Co., Ltd», Южная Корея;
- протокол для ТРК ОАО «Автозаправочная техника», Россия;
- протокол для ТРК «ADAST», Чехия;
- протокол для ТРК «ТАТСУНО С-Бенч», Россия;
- протокол для ТРК «Oy Autotank Ab», Финляндия;
- протокол для ТРК ОАО «Промприбор», Россия.

Дополнительно выпускается система для управления ТРК по импульсному интерфейсу без протокола управления.

Уровнемеры подключаются к системе через последовательный порт с использованием оригинального для каждого уровнемера протокола обмена данными.

К системе могут быть подключены следующие периферийные устройства: фискальный регистратор (касса), принтер для печати отчетов, сканер штрих кода для продажи на АЗС товаров, дисплей покупателя, модем для передачи данных на удаленный компьютер, различные терминалы для считывания магнитных, смарт- и электронных карт, внешние терминалы самообслуживания. В зависимости от конфигурации система может быть укомплектована на базе одного или нескольких рабочих мест операторов АЗС и менеджера АЗС.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество подключаемых ТРК, шт., до	32
Количество подключаемых уровнемеров (зондов), шт., до	16
Диапазон номинальных расходов, л/мин	40...140
Минимальная доза выдачи топлива, л	2...10
Пределы допускаемой основной относительной погрешности системы, %, не более:	± 0,25
Пределы допускаемой погрешности системы при температуре отличной от (+20±5) °С в пределах температуры рабочих условий, %, не более:	± 0,5
Параметры электрического питания от сети переменного тока:	
напряжение (стабилизированное), В	220 ⁺²² ₋₃₃
частота, Гц	50 ± 1
Потребляемая мощность, В·А, не более:	40
Диапазон рабочих температур, °С:	
ТРК и уровнемеров	от минус 40 до плюс 50
Для вторичной аппаратуры	от плюс 5 до плюс 30
Пределы допускаемой основной погрешности измерения уровня топлива, мм, не более:	± 1
Диапазон измерения уровня, мм	30...6000

Напряжение питания платы интерфейса ТРК, В.....12 ± 0,5
Габаритные размеры контроллера интерфейса, мм, не более.....430 x 390 x 130
Масса, кг, не более.....4

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист Руководства по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Контроллер интерфейса системы1 шт.
2. Программное обеспечение пользователя системы
для персонального компьютера 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации1 шт.

Примечание: ТРК, уровнемеры, персональные компьютеры и дополнительные периферийные устройства поставляются по отдельному заказу.

ПОВЕРКА

Поверка измерительных каналов Системы производится на месте эксплуатации совместно с ТРК, управление которыми она осуществляет, в соответствии с МИ 1864-88 "Рекомендации. Колонки топливораздаточные. Методика поверки" и по методике поверки уровнемеров, входящих в комплект поставки.

Основное поверочное оборудование: мерники образцовые 2-го разряда вместимостью 10, 20, 50, 100 и 150 л с погрешностью не более 0,08% , образцовые уровнемерные установки с погрешностью не более 0,3мм

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 9018-89 «Колонки топливораздаточные. Общие технические условия»,
Техническая документация ООО «Нефтепродукттехника»,

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип систем измерительно-управляющих АЗС "БУК TS-G" утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: ООО «Нефтепродукттехника», Россия

Адрес: 119334, г. Москва, ул. Бардина, д. 6/30, строение 2.

Генеральный директор
ООО «Нефтепродукттехника»



В.В. Бестужев