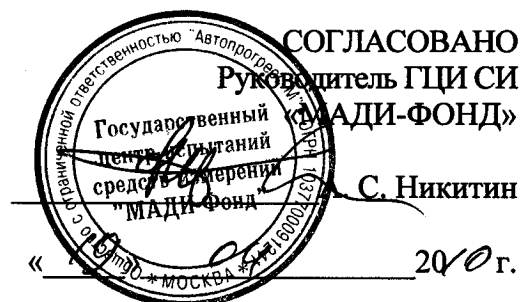




Станки балансировочные Тесо	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>43998-10</u> Взамен № _____
-----------------------------	---

Выпускаются по технической документации фирмы «TECO S.r.l.», Италия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Станки балансировочные Тесо (далее – станки) предназначены для измерений величины неуравновешенной массы дисбаланса и угла установки корректирующей массы в одной или двух плоскостях коррекции колес автотранспортных средств.

Область применения - автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания автотранспортных средств, посты технического диагностирования автомобилей и т.д.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия станка балансировочного основан на вычислении значений неуравновешенной массы и угла установки корректирующей массы из величин сил, которые действуют на вал станка при вращении колеса. Величины этих сил измеряются с помощью пьезометрических датчиков, установленных в специальных опорах вала балансировочного станка. Производство неуравновешенной массы на эксцентриситет этой массы определяет величину возникающего дисбаланса. Дисбаланс колеса устраняют с помощью корректирующих масс, которые устанавливают в двух плоскостях коррекции (динамическая балансировка) или в одной плоскости (статическая балансировка).

Измерение углового положения при размещении корректирующих масс на диске колеса производится с помощью электронно-оптических датчиков. Измерение смещения левой плоскости коррекции при динамической балансировке и плоскости коррекции при статической балансировке проводится с помощью встроенной линейки или автоматически, в зависимости от модели станка.

Обработка сигналов от датчиков проводится в микропроцессорном блоке обработки измерительной информации. Обработанные результаты измерений отображаются на жидкокристаллических показывающих устройствах или на экране компьютерного монитора.

Станки конструктивно состоят из следующих основных частей - станины, в которой размещены: балансировочный блок, двигатель электропривода и блок обработки измерительной информации с одним из возможных видов устройства отображения информации. К станине крепится защитный кожух.

Колесо при проведении процесса балансировки закрепляется на валу станка с помощью прижимного фланца и гайки. Остановка вращения колеса после завершения измерительного цикла проводится тормозными приспособлениями автоматически.

Станки могут быть оснащены автоматическим устройством для измерения и ввода параметров колеса и его расположения в пространстве.

Станки балансировочные Тесо выпускаются в следующих моделях:

- Тесо 62, Тесо 64, Тесо 66, Тесо 68, Тесо 75, Тесо 78, Тесо 78 AL, Тесо 85, Тесо 86, Тесо 86 AL, Тесо 88, Тесо 88 TC – предназначенные для балансировки колес легковых автомобилей и мотоциклов.

- Тесо 91, Тесо 93, Тесо 94 – предназначены для балансировки колес легковых и грузовых автомобилей.

В моделях Тесо 62, Тесо 64, Тесо 66, Тесо 75, Тесо 78, Тесо 78 AL, Тесо 91, Тесо 93 информация, получаемая в процессе измерения, отображается на буквенно-цифровом жидкокристаллическом дисплее. В моделях Тесо 68, Тесо 85, Тесо 86, Тесо 86 AL, Тесо 88, Тесо 88 TC, Тесо 94 для отображения информации применяются компьютерные мониторы.

Станки балансировочные моделей Тесо 78 AL, Тесо 86 AL оснащены быстросъемным электромеханическим зажимом.

В моделях Тесо 88, Тесо 88 TC, Тесо 94 предусмотрен автоматизированный ввод 3-х параметров колеса.

В моделях Тесо 75, Тесо 78, Тесо 78 AL, Тесо 85, Тесо 86, Тесо 86 AL предусмотрен автоматизированный ввод 2-х или 3-х параметров колеса.

В моделях Тесо 66, Тесо 68 предусмотрен автоматизированный ввод 2-х параметров колеса.

Модели Тесо 91, Тесо 93, Тесо 94 оснащены пневмомеханическими подъемными приспособлениями для установки балансируемого колеса на вал станка.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование характеристик	Значения характеристик						
	Модели						
	ТЕСО 62	ТЕСО 64	ТЕСО 75	ТЕСО 85	ТЕСО 86, ТЕСО 86 AL	ТЕСО 91, ТЕСО 93	ТЕСО 94
Диапазоны измерений величины неуравновешенной массы дисбаланса, г:	0 ÷ 255					0 ÷ 255	
-для колес легковых автотранспортных средств, лёгких грузовиков и мотоциклов;							
-для колес грузовых автотранспортных средств						0 ÷ 1900	

Предел допускаемой относительной погрешности измерений величины неуравновешенной массы дисбаланса, % -для колес легковых автотранспортных средств: от 0 до 100 г от 100 до 255 г -для колес грузовых автотранспортных средств: от 100 до 1990 г	±3 ±5 -	±3 ±5 -	±3 ±5 -	±3 ±5 -	±3 ±5 -	±3 ±5 ±8	±3 ±5 ±8
Диапазон измерений угла установки корректирующей массы, °	0 ÷ 360					0 ÷ 360	
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений угла установки корректирующей массы, °	±3					±3	
Коэффициент взаимного влияния плоскостей коррекции, не более	0,05					0,1	
Диаметр обода балансируемого колеса, мм -для колес легковых автотранспортных средств: -для колес грузовых автотранспортных средств:	178÷584	178÷584	178÷635	178÷584	178÷635	203÷508 305÷711	178÷762 305÷762
Ширина обода балансируемого колеса, мм: -для колес легковых автотранспортных средств: -для колес грузовых автотранспортных средств:	38÷508					38÷406 102÷508	38÷559 102÷559
Максимальная масса балансируемого колеса, кг	65					200	
Масса станка, не более, кг	52	95	115	124	140	134	255

Напряжение питания, В	$220^{+10\%}_{-15\%}$	$220^{+10\%}_{-15\%}$
Частота, Гц	50	50
Рабочий диапазон температур, °С	0÷50	0÷50

Наименование характеристики	Значения характеристик			
	Модели			
	ТЕСО 66	ТЕСО 68	ТЕСО 78, ТЕСО 78 AL	ТЕСО 88, ТЕСО 88 TC
Диапазон измерений неуравновешенной массы дисбаланса колеса, г:	0 ÷ 255			
Предел допускаемой относительной погрешности измерений величины неуравновешенной массы дисбаланса, %				
-для колес легковых автомобилей:				
от 0 до 100 г	±3	±3	±3	±3
от 100 до 255 г	±5	±5	±5	±5
Диапазон измерений угла установки корректирующей массы, °	0 ÷ 360			
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений угла установки корректирующей массы, °	±3			
Коэффициент взаимного влияния плоскостей коррекции, не более	0,05			
Диаметр обода балансируемого колеса, мм	38÷711	25÷889	25÷711	38÷762
Ширина обода балансируемого колеса, мм	38÷508			
Максимальная масса балансируемого колеса, кг	75			
Масса станка, не более, кг	80	73	145	195

Напряжение питания, В	220 ^{+10%} _{-15%}
Частота, Гц	50
Рабочий диапазон температур, °C	0÷50

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА.

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации и на панель корпуса станка методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- станок балансировочный (модель в соответствии с заказом);
- комплект зажимных и установочных приспособлений и принадлежностей;
- руководство по эксплуатации (РЭ).

ПОВЕРКА

Поверка станков балансировочных серии Тесо осуществляется в соответствии с документом МИ 2977-06 «ГСИ. Станки для балансировки колес легковых автомобилей и микроавтобусов. Общие требования к методикам поверки».

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 19534 – 74. Балансировка вращающихся тел. Термины.

Техническая документация фирмы «Тесо S.r.l.», Италия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип станков балансировочных серии Тесо утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен в эксплуатации.

На станки балансировочные серии Тесо Органом по сертификации РОСС RU.0001.11MT20 выдан сертификат соответствия ГОСТ Р № РОСС IT.MT20.B10544.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

Фирма «Тесо S.r.l.», Италия
Via Pio La Torre, 10 42015 Correggio (RE) Italy

От имени «Тесо S.r.l.»
Technical Manager «TECO S.r.l.»


Bellacani Gianfranco

teco s.r.l.
Via Pio La Torre, 10
42015 CORREGGIO (RE)
Tel. 0522631562 - Fax 0522642373
Cod. Fisc. e Partita IVA 01418700355