

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦПСИ ООО КИП «МПЭ» -

**Учредитель: ОГРН 1155000000000 КИИ
Главный инженер и генеральный директор
ООО КИИ «МЧЭ»**

С О Г Р А
"Метрологический
нормативный центр
энергоресурсов"
Г. В. Федоров
2010

- 2010 г.

<p>Весы автомобильные для взвешивания в движении SCALEX DW 600</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений</p> <p>Регистрационный № <u>44229-10</u></p>
---	--

Изготовлены по технической документации фирмы «Tamtron Systems Oy», Финляндия.
Заводские №№ P09027-01, № P09027-02

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные для взвешивания в движении SCALEX DW 600 (далее - весы) предназначены для поосного взвешивания в движении автомобилей, прицепов, полуприцепов и автопоездов из них с грузами с кинематической вязкостью не менее $59 \text{ мм}^2/\text{с}$ на предприятиях промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Электрические сигналы с датчиков суммируются и поступают в весоизмерительный прибор. Результаты взвешивания высвечиваются на табло, которое размещено на корпусе весоизмерительного прибора. Информация о массе взвешиваемого груза передается на персональный компьютер. Управление весами осуществляется с помощью клавиш на лицевой панели весоизмерительного прибора или с клавиатуры ПК.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства и весоизмерительного прибора. Грузоприемное устройство включает в себя грузоприемную платформу, опирающуюся через узлы встройки на четыре весоизмерительных тензорезисторных датчика SB4 (зарегистрированы в Госреестре под № 19965-05), класса точности С3, комплект соединительных кабелей и соединительную коробку. Весы также снабжены системой фотофиксации и идентификации взвешиваемого автомобиля. В комплект поставки входит светофор.

Весы выполняют следующие сервисные функции:

- автоматическое слежение за нулем;
 - автоматическая или полуавтоматическая установка нуля;
 - сигнализация о перегрузке;

Программное обеспечение весов позволяет:

- фиксировать результаты взвешивания порожних автомобилей и вычислять значения массы нетто груженых автомобилей на основании полученных ранее результатов измерений;
- вводить и обрабатывать информацию о взвешиваемых автомобилях, перевозимых ими грузах, грузоотправителях, грузоперевозчиках и грузополучателях;
- вести архив измерений, осуществлять поиск результатов взвешивания по архиву.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	20
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,2
Дискретность отсчета (d), цена поверочного деления (e), d = e, кг	10
Порог чувствительности весов, кг	14
Число поверочных делений весов	2000
Направление движения	любое
Пределы допускаемой погрешности весов * при взвешивании в движении в диапазонах:	
от НмПВ до 35% НПВ включ., % от 35% НПВ	±1,0
св. 35%НПВ, % от измеряемой массы	±1,0
Максимальная скорость транспорта при взвешивании, км/ч	5
Класс точности весов по ГОСТ 30414	2
Габаритные размеры грузоприемного устройства, мм:	
- длина	3720
- ширина	1220
Диапазон рабочих температур, °С:	
- для грузоприемного устройства	от минус 30 до плюс 50
- для прочих устройств	от минус 10 до плюс 40
Параметры электрического питания от сети переменного тока:	
- напряжение, В	220 ⁺²² ₋₃₃
- частота, Гц	50±1
Средний срок службы, лет	10
Вероятность безотказной работы за 2000 ч	0,92

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на руководство по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Количество	Примечание
1 Весы	1 шт.	
2 Персональный компьютер	1 шт.	
3 Светофор	1 шт.	
4 Система идентификации	1 компл.	
5 Руководство по эксплуатации	1 экз.	

ПОВЕРКА

Проверка весов проводится по ГОСТ Р 8.603-2003 «ГСИ. Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении. Методика поверки».

Основные средства поверки - гири класса точности M₁ по ГОСТ 7328-01 «Гири. Общие технические условия».

Межповерочный интервал – 1 год.

* - Значения пределов допускаемой погрешности весов в эксплуатации удваиваются

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования».

Техническая документация фирмы «Tamtron Systems Oy», Финляндия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных для взвешивания в движении SCALEX DW 600 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Фирма «Tamtron Systems Oy», Финляндия, P.O. Box 8, FIN-02171 Espoo, Finland
Телефон: +358-9-4130 0400
Факс: +358-9-452 3104

ЗАЯВИТЕЛЬ: ЗАО « ПМК-12»,
188461, Ленинградская обл., Кингисеппский р-он,
д. Новопятницкое
Тел.: (81375) 2-24-57, Факс: (81375) 2-04-25

Финансовый директор
ЗАО « ПМК-12»

E.B. Куколев

