

Приложение к свидетельству № 40793

об утверждении типа средств измерений



СОГЛАСОВАНО

Заместитель ГЦИ СИ ФГУП «ВНИИМС»

В.Н. Яншин

20 10 г.

автоста

Весы вагонные ВВ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 45159-10 Взамен №
-----------------------------	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4274-001-96841218-10.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные ВВ (далее - весы) предназначены для статического взвешивания железнодорожных порожних и груженых вагонов, вагонеток и цистерн.

Область применения – предприятия промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее – датчики), возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Электрические сигналы с датчиков (датчики типа С фирмы «Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH», Германия, госреестр № 20784-09) поступают в весоизмерительный преобразователь (тип AED, AD фирмы Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH, Германия, госреестр № 20759-07), в котором сигналы обрабатываются, преобразуются в цифровую форму и значение массы груза передается на внешнее электронное устройство (терминал или ПЭВМ). Управление весами, их калибровка и юстировка осуществляется с помощью программного обеспечения оператора ПЭВМ и программного обеспечения фирмы «Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH», Германия. Несанкционированный доступ к программному обеспечению предотвращается путем использования переключателя на корпусе весоизмерительного преобразователя, доступ к которому пломбируется. Дополнительно весы могут быть оборудованы устройствами для передачи данных по стандарту OPC-DA по одному из протоколов Ethernert, ProfiBus или MPI.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства (далее – ГПУ) и весоизмерительного преобразователя, подключенного к ПЭВМ. ГПУ состоит из комплекта весоизмерительных тензорезисторных датчиков (4, 6 или 8) с узлами встройки, а также из грузоприемной платформы (от 1 до 2) с участками рельсов. При этом, в зависимости от исполнения весов, либо каждая из платформ опирается на четыре весоизмерительных тензорезисторных датчика, либо первая из платформ опирается на четыре датчика, а следующая - на два датчика.

Весы оснащены устройствами для выполнения следующих функций:

- автоматическое уравновешивание;
- автоматическое слежение за нулем;
- автоматическая установка на нуль;
- сигнализация о перегрузке.

Весы изготавливаются в двух модификациях, отличающихся наибольшим пределом взвешивания и числом поверочных делений.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение параметра для модификации	
	ВВ 100	ВВ 150
1. Наибольший предел взвешивания (Max), кг	100000	150000
2. Наименьший предел взвешивания (Min), кг	1000	1000
3. Дискретность отсчета (d) и цена поверочного деления (e), кг	50	50
4. Порог чувствительности, кг	70	70
5. Число поверочных делений, п	2000	3000
6. Пределы допускаемой абсолютной погрешности при поверке (в эксплуатации), ±кг от 1000 до 25000 вкл. св. 25000 до 100000 вкл. св. 100000	50 (50) 50 (100) -	50 (50) 50 (100) 100 (150)
7. Диапазон выборки массы тары, % от Max	100	
8. Диапазон рабочих температур, °C для грузоприемного устройства для весоизмерительного преобразователя	от минус 30 до плюс 50 от 0 до плюс 40	
9. Параметры электрического питания: напряжение, В частота, Гц потребляемая мощность, В·А, не более	от 187 до 242 от 47 до 63 150	
10. Габаритные размеры платформы весов, мм:	2000÷18000x1800÷3000	
11. Масса грузоприемного устройства, т, не более	85	
12. Вероятность безотказной работы за 1000 ч	0,92	
13. Средний срок службы, лет	8	

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на руководство по эксплуатации типографским способом и на корпус весоизмерительного преобразователя в виде наклейки.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Весы (одна из модификаций)	1 шт.	
2	Руководство по эксплуатации	1 экз.	
3	Паспорт	1 экз.	
4	ПЭВМ Программное обеспечение для связи весоизмерительного преобразователя с ПЭВМ и управления весами	1 экз.	
5	Методика поверки	1 экз.	

ПОВЕРКА

Первичная поверка весов и поверка в эксплуатации проводятся в соответствии с документом «Весы вагонные ВВ. Методика поверки», утвержденным ФГУП «ВНИИМС» в установленном порядке.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ 4274-001-96841218-10.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных ВВ утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ЗАО «ФорпостЭнерго», г. Москва

125315, г. Москва, 2-ой Амбулаторный проезд, д.8, стр. 1

тел: (499) 152 35 96, факс: (499) 152 35 96

e-mail: moscow@forpostenergo.ru

Представитель
ЗАО «ФорпостЭнерго»

В.А. Федоровский

