

**Приложение к свидетельству
№ 40898 об утверждении типа
средств измерений**



«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель руководителя ГЦИ СИ
ФГУП «Менделеевский ЦСМ»
Директор Клинского филиала

Н.В. Зарембо

06

2010 г.

Автотопливозаправщики
БЦМ-221 модель 56475-04,
БЦМ-221.1 модель 56475-05

Внесены в Государственный реестр средств
измерений

Регистрационный № 45281-10

Взамен №

Выпускаются по техническим условиям ТУ 306-105-071-93.

Назначение и область применения

Автотопливозаправщики БЦМ-221 модель 56475-04, БЦМ-221.1 модель 56475-05 (далее по тексту автотопливозаправщики) предназначены для транспортировки и механизированной заправки нефтепродуктами плотностью не более 860 кг/м^3 автомобилей с одновременным учетом объема выдаваемого топлива. Топливозаправщики являются транспортными мерами полной вместимости

Описание

Принцип работы автотопливозаправщиков основан на заполнении цистерны нефтепродуктом до уровня налива и измерении его объема. Слив нефтепродукта производится самотеком или через насос.

Автотопливозаправщики состоят из следующих основных составных частей: цистерны с заливной горловиной и указателем уровня налива топлива, дыхательным клапаном, расширительным бачком прямоугольного сечения; волнорезами; технологическим шкафом с размещенном в нем устройством для слива топлива самотеком; ящиком с песком, боксом с огнетушителем; самовсасывающим центробежным насосом (по заказу); счетчиком жидкости ППО-40-0,6 СУ (по заказу); пенами с напорно-всасывающими рукавами.

Цистерна может состоять из одного – трех отсеков (по заказу).

Основные технические характеристики приведены в таблице.

Таблица

Наименование показателей	БЦМ-221 модель 56475-04	БЦМ-221.1 модель 56476-05
1	2	
Условия эксплуатации: температура окружающей среды в условиях эксплуатации, °C	от -50 до +45	
Вместимость при 20° C, не более, л	12000	17000
- номинальная		
- действительная (калиброванная)	12000 ±180	17000 ±255
Пределы допускаемой относительной погрешности вместимости цистерны, %	±0,4	

Продолжение таблицы

1	2	
Вместимость запасного объема каждого отсека цистерны в % от номинальной вместимости, не менее	2	
Счетчик ГПО 40-06СУ (по заказу) Госреестр № 1351-93		
Минимальная доза выдачи топлива, л	200	
Пределы допускаемой относительной погрешности счетчика, %	±0,5	
Габаритные размеры автотопливозаправщиков, не более, мм:	8545	9000
- длина		
- ширина	2500	2500
- высота	3350	3400
Масса полная автоцистерны, не более, кг	22400	22000-25200

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на:

- маркировочную табличку фотохимическим способом;
- титульный лист руководства по эксплуатации.

Комплектность

В комплект поставки входят:

Автотопливозаправщики БЦМ-221,
БЦМ 221.1

- 1 шт.

Инструменты и принадлежности

- 1 комплект
(в соответствии с ФО)

Руководство по эксплуатации

- 1 экз.

Формуляр

- 1 экз.

Поверка

Поверка автоцистерны производится по ГОСТ Р 8.569-98. "Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки".

Средства поверки - мерники образцовые 2-го разряда по ГОСТ 8.400, вместимость 2000 л с погрешностью ±0,1%, шкальный мерник 1-го класса вместимость 210 л с ценой деления 1,0 л по ГОСТ 13844.

Поверка счетчика по ГОСТ 8.451-81 «ГСИ. Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки»

Межповерочный интервал - 2 года.

Нормативные и технические документы

ГОСТ Р 50913-96 "Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования".

ГОСТ Р 8.569-98 "Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки".

Технические условия ТУ 306-105-071-93.

Заключение

Тип автотопливозаправщиков БЦМ-221 модель 56475-04, БЦМ-221.1 модель 56475-05 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ЗАО «БЕЦЕМА», 143405, Московская обл., г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-ой км. Тел. 562-10-46, Факс 562-03-14

Генеральный директор
ЗАО "БЕЦЕМА"



A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long vertical stroke at the end.

С.В. Трифонов