

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Топливозаправщики аэродромные модели 56163

Назначение средства измерений

Топливозаправщики аэродромные модели 56163 (далее ТЗА) являются транспортными мерами полной вместимости и служат для транспортирования авиационного топлива плотностью не более 800 кг/м^3 и заправки воздушных судов отфильтрованным авиационным топливом Джет А-1 (Jet A-1) (ГОСТ Р 52050), Т-І, ТС-І, РТ (ГОСТ 10227 и ГОСТ 12308) в чистом виде и в смеси с противокристаллизационными жидкостями (далее ПВК-жидкость) типа «І» (ГОСТ 8313), «І-М» (ОСТ 54-3-175-73-99) ($0,1^{+0,05}$; $0,2^{\pm 0,02}$; $0,3^{\pm 0,03}$)% по объему.

Изготавливаются в исполнении “У1” по ГОСТ 15150.

Описание средства измерений

ТЗА модели 56163 изготавливаются на шасси МА3-631705.

По общероссийскому классификатору продукции ТЗА присвоен код ОКП:

Модель, присвоенная НАМИ	Сокращенное обозначение модели	Код ОКП	Базовое шасси
56163-0000010	56163	45 2140 1185	МА3-631705

ТЗА состоит из цистерны и насосно-измерительной станции установленной на базовом шасси.

Цистерны выполнены в виде горизонтального резервуара, имеющего в поперечном сечении форму «чемодан». Цистерны могут быть разделены на несколько секций. Каждая секция является мерой полной вместимости. Корпус цистерн изготовлен из конструкционных сталей, коррозионно-стойких сталей или алюминиевых сплавов, обладающих гарантируемой свариваемостью, соответствующими механическими свойствами и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – опоры, донные клапаны. Насосно-измерительная станция состоит из фильтра, насоса, системы привода рукавного(ых), барабан(ов), счетчика-расходомера-(дозатора), наконечника нижней заправки, пистолета раздаточного, барабана(ов) намотки рукава(ов), раздаточных и напорно-всасывающих рукавов и контрольно-измерительных приборов.

В зависимости от комплектации и требований заказчика ТЗА может выполнять следующие операции:

- транспортирование топлива к местам заправки воздушных судов (далее ВС);
- нижняя заправка ВС под давлением (через один рукав);
- верхняя заправка ВС без давления через удлинительный рукав с пистолетом;
- наполнение собственной цистерны сторонним насосом нижним и верхним способами;
- слив топлива из цистерны самотеком;
- откачка топлива из баков ВС;
- перекачка топлива из одной емкости в другую, минуя собственную цистерну, через фильтр или минуя его;
- наполнение цистерны собственным насосом;
- заправка ВС из сторонней емкости, минуя собственную;
- дозированные присадки (ПВК-жидкости типа «І», «І-М») в авиатопливо во время заправки ВС.

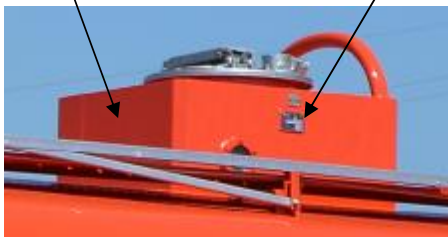
Фотография общего вида



Место для нанесения знака поверки:

на заклепку, проходящую через полку угольника и стенку горловины

на маркировочной табличке



Метрологические и технические характеристики

Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м ³	12,5
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, м ³	± 0,187
Пределы допускаемой основной относительной погрешности вместимости при периодической поверке, %	± 0,4
Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не менее	2,0
Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более	0,1
Остаток топлива в цистерне после ее слива, % от номинальной вместимости, не более	0,1
Плотность перевозимого нефтепродукта, кг/м ³ , не более	800
Максимальная подача насосной установки при закрытой заправке ВС, через один рукав с наконечником нижней заправки (ННЗ) (при противодавлении после ННЗ до 1,5 кгс/см ²), дм ³ /мин	340
Подача насосной установки при открытой заправке (рекомендуется), дм ³ /мин	340

Погрешность учета подачи топлива, % не ниже	± 0,5
Качество выдаваемого топлива в борт ВС:	
- номинальная тонкость фильтрации, мкм, не более	(3-5)
- предельное содержание воды (по массе), %, не более	0,0015
Относительная погрешность счетчика (счетчика-дозатора), не более, %	± 0,25
Дозировка ПВК-жидкости, %	0,1 ^{+0,05} ; 0,2 ^{±0,02} ; 0,3 ^{±0,03}
Высота самовсасывания, м, не более	5,5
Производительность наполнения сторонним насосом, л/мин, не более	1000
Масса снаряженной ТЗА, плюс 3 %, нижний предел массы не ограничивается, кг	14750
Полная масса ТЗА, кг, не более	24900
Распределение нагрузки на дорогу полной массой, не более, кг	
- через шины передних колес	6950
- через шины тележки	17950
Габаритные размеры, не более, мм	
- длина	9500
- ширина	2550
- высота	3630
ТЗА изготавливаются в исполнении “У” по ГОСТ 15150.	
Нормальные условия эксплуатации:	
– температура окружающего воздуха, °С	20 ± 10;
– относительная влажность воздуха, %	30 – 80;
– атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	84–106 (630 – 795).
Рабочие условия эксплуатации:	
– температура окружающего воздуха, °С	от минус 40 до плюс 50;
– относительная влажность воздуха, %	30 – 100;
– атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	84–106,7 (630 – 795).

Знак утверждения типа

Знак Утверждения типа наносится:

- на маркировочную табличку фотохимическим способом;
- на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра типографским способом.

Комплектность средства измерений

В комплект поставки входят:

- ТЗА в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- товаросопроводительная документация;
- Топливозаправщики аэродромные модели 56163. Руководство по эксплуатации.

РЭ 37. 253. 286-2012;

- Топливозаправщики аэродромные модели 56163. Формуляр. 56163-0000000 ФО;
- Топливозаправщики аэродромные модели 56163. Ведомость эксплуатационных документов. 56163-0000000 ВЭ.

Поверка

осуществляется по ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Рекомендуемые средства поверки: эталонные мерники 2 разряда вместимостью 10 дм³, 100 дм³, 200 дм³, 400 дм³, 1000 дм³, 2000 дм³, 4000 дм³, 4600 дм³, 5000 дм³, цилиндр мерный стеклянный 0,5 дм³ по ГОСТ 1770-74.

Сведения о методиках (методах) измерений

Методика измерений действительной вместимости цистерны и измерений объема отпущенного нефтепродукта приведена в РЭ 37. 253. 286-2012 «Топливозаправщики аэродромные модели 56163. Руководство по эксплуатации»

Нормативные документы, устанавливающие требования к топливозаправщикам аэродромным модели 56163

1. ГОСТ Р 50913-96 «ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».
2. ГОСТ Р 52906-2008 «Оборудование авиатопливообеспечения. Общие технические требования»
3. ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».
4. ГОСТ 8.470-82 «ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерений объема жидкости»

Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений:

Выполнение государственных учетных операций.

Изготовитель

Открытое Акционерное Общество
Грабовский автомобильный завод (ОАО «Завод ГРАЗ»), Россия
442770, Пензенская область, Бессоновский район, с. Грабово, ул. Кирпичная, 58.
Тел.факс (84140) 2-32-95, факс (84140) 2-32-79, e-mail: secretar@graz.sura.ru

Испытательный центр

ГЦИ СИ Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Пензенской области» (ФБУ «Пензенский ЦСМ»). Регистрационный номер 30033-10.

Адрес: 440039, г. Пенза, ул. Комсомольская, д. 20
Телефон/факс: (8412) 49-82-65, e-mail: pcsm@sura.ru

Заместитель
Руководителя Федерального
агентства по техническому
регулированию и метрологии

Ф.В. Булыгин

«___» _____ 2012 г.