

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

### Пост контроля электропневматического клапана автостопа КСК-АвЦ(м) ЭПК

#### Назначение средства измерений

Пост контроля электропневматического клапана автостопа КСК-АвЦ(м) ЭПК (заводской номер 0411532204), (далее - пост контроля) предназначен для измерений и контроля параметров автотормозного оборудования моторвагонного подвижного состава в цехах по их ремонту и испытаниям.

#### Описание средства измерений

Принцип действия поста контроля основан на обеспечении срабатывания релейных пневмоэлементов при достижении давления в тормозной магистрали заданного значения.

Пост контроля состоит из устройства для создания избыточного давления, релейных элементов, обеспечивающих срабатывание тормозного устройства при достижении заданного значения давления в тормозной магистрали и манометра МТИ для точного контроля давления срабатывания.

Фотографии общего вида поста контроля электропневматического клапана автостопа (КСК-АвЦ(м) ЭПК) приведены на рисунке 1.



Рисунок 1 - Фотографии общего вида поста контроля электропневматического клапана автостопа (КСК-АвЦ(м) ЭПК)

## Программное обеспечение

На посту контроля электропневматического клапана автостопа КСК-АвЦ(м) ЭПК установлено программное обеспечение.

Идентификационные данные ПО приведены в таблице 1.

Таблица 1

| Наименование программного обеспечения | Идентификационное наименование программного обеспечения | Номер версии (идентификационный номер) программного обеспечения | Цифровой идентификатор программного обеспечения (контрольная сумма исполняемого кода) | Алгоритм вычисления цифрового идентификатора программного обеспечения |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| IAP10 HART                            | 20AAUUAU                                                | 5.002.000                                                       | 0xF93F                                                                                | CRC-16                                                                |
| IAP10 FF                              | 20BAACD                                                 | 5.06                                                            | 0xA784                                                                                | CRC-16                                                                |

При работе прибора пользователь не имеет возможности влиять на процесс расчета и не может изменять полученные в ходе измерений данные. Вследствие этого ПО не оказывает влияния на метрологические характеристики поста контроля электропневматического клапана автостопа КСК-АвЦ(м) ЭПК.

Защита ПО от непреднамеренных и преднамеренных изменений соответствует уровню «высокий» согласно Р 50.2.077-2014.

## Метрологические и технические характеристики

Диапазон измерений, кгс/см<sup>2</sup> от 0,1 до 10

Пределы основной допускаемой приведенной погрешности измерений, % от диапазона ±0,6

Диапазон рабочих температур в, °C от плюс 15 до плюс 30

Пределы допускаемой дополнительной погрешности от влияния изменения температуры окружающей среды, %/10°C ± 0,5

Габаритные размеры, мм, не более  
(высота × ширина × глубина) 1500 × 1600 × 750

## Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульный лист паспорта типографским способом и в виде металлического шильда на лицевую панель поста контроля.

## Комплектность средства измерений

В комплект поставки входит:

- Пост контроля 1 шт.
- Паспорт (11ДК.421457.022 ПС) 1 экз.
- Методика поверки 1 экз.

## Поверка

Осуществляется по документу МП 60976-15 «Пост контроля электропневматического клапана автостопа КСК-АвЦ(м) ЭПК. Методика поверки», утвержденному ФГУП «ВНИИМС» 20.01.2015 г.

Основные средства поверки:

- манометры грузопоршневые МП-60 кл. точн. 0,05.

**Сведения о методиках (методах) измерений**

Методика измерений приведена в документе 11ДК.421457.022 ПС «Пост контроля электропневматического клапана автостопа КСК-АвЦ(м) ЭПК. Паспорт».

**Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к манометрам, посту контроля электропневматическому клапана автостопа КСК-АвЦ(м) ЭПК**

ГОСТ 2405-88. «Манометры, вакуумметры, мановакуумметры, напоромеры, тягомеры и тягонапоромеры. Общие технические условия».

ГОСТ Р 8.802-2012 «Государственная система обеспечения единства измерений. Государственная поверочная схема для средств измерений избыточного давления до 250 МПа».

**Изготовитель**

ОАО «НИИТКД», г. Омск  
Адрес: 644005, г. Омск, ул. Избышева, д.3, к. 2.  
Телефон: (3812) 44-34-44  
Факс: (3812) 44-34-44  
ИНН 5534020041

**Заявитель**

Северо-Западная дирекция скоростного сообщения –структурное подразделение Дирекции скоростного сообщения – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Адрес: 196641, г. Санкт-Петербург, поселок Металлострой, участок ж.д. «река Славянка – ЛЭП» тел/факс 458-29-70

**Испытательный центр**

Федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы» (ФГУП «ВНИИМС»)

Адрес: 119361, г. Москва, ул. Озерная, д.46

Тел./факс: (495)437-55-77 / 437-56-66;

E-mail: [office@vniims.ru](mailto:office@vniims.ru), [www.vniims.ru](http://www.vniims.ru)

Аттестат аккредитации ФГУП «ВНИИМС» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа № 30004-13 от 26.07.2013 г.

Заместитель

Руководителя Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии

С.С. Голубев

М.п.

«\_\_»\_\_\_\_\_2015 г.