

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель главного директора ГЦИ СИ  
"РОСТЕСТ-Москва"



А.С. Евдокимов

06 2000 г.

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля модель BST-51	Внесено в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 20194-00
--	--

Выпускается по технической документации фирмы «BANZAI Ltd», Япония.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля мод. BST-51 предназначено для контроля эффективности тормозов автомобилей с максимальным весом 3000 кг в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания, автомобильных заводов и диагностических центров.

Устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля обеспечивает измерение тормозной силы автомобиля.

### ОПИСАНИЕ

В основу работы устройства для диагностирования тормозных систем автомобилей положен принцип обратимости движения.

Испытуемый автомобиль устанавливается неподвижно, а "дорога" движется с заданной скоростью.

Роль дороги выполняют две пары роликов, на которые устанавливаются колеса одной оси автомобиля. Каждая пара роликов приводится во вращение от мотор-редуктора и имитирует движение автомобиля с заданной скоростью.

Одновременно производится испытание тормозов колес одной оси - передней или задней. При нажатии на тормозную педаль, тормозной момент каждого колеса через опорные ролики передается на мотор-редуктор привода.

Корпус мотор-редуктора подвешен балансирно. Реактивный момент, возникающий на корпусе мотор-редуктора при прокручивании заторможенного колеса, воспринимается силоизмерительной системой и передается на систему регистрации.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество измерительных платформ	2
Диапазон измерения тормозной силы автомобиля, Н	0 - 5000
Предел приведенной относительной погрешности тормозной силы автомобиля не более, %	±3
Максимальная нагрузка на ось автомобиля, кг	1500
Габаритные размеры измерительной платформы, не более, мм	2950×900×370
Масса устройства, не более, кг	1500
Колея проверяемого автомобиля, мм	900 - 1800
Рабочий диапазон температур, °С	- 20 - +60
Напряжение питания сети, В	220±10%
Частота сети переменного тока, Гц	50±1

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА.

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации и корпус устройства для диагностирования тормозных систем автомобиля.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля мод. BST-51;
- руководство по эксплуатации;
- комплект технической документации;
- методика поверки

### ПОВЕРКА

Поверка устройства для диагностирования тормозных систем автомобиля мод. BST-51 осуществляется в соответствии с методикой поверки МП РТ 595-2000 «Устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля модели BST-51, Методика поверки», утвержденной ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА.

Основными средствами поверки являются :

- груз массой 30 кг, ПГ  $\pm 3\%$ ;
  - силонажимной рычаг;
- Межповерочный интервал - 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. ГОСТ 25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения».

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Устройство для диагностирования тормозных систем автомобиля мод. BST-51 № 2771 соответствует требованиям ГОСТ 25478-91 и требованиям технической документации фирмы-изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма «BANZAI Ltd»,  
Япония.

Заявитель: ЗАО «МОСРЕНТСЕРВИС»  
107061, г. Москва, ул. Краснобогатая, 79  
Генеральный директор  
ЗАО «МОСРЕНТСЕРВИС»



Б.С. Потапов

Начальник лаборатории 445  
ГЦИ СИ «Ростест-Москва»

В. К. Перекрест

Гл. специалист лаб. 445  
ГЦИ СИ «Ростест-Москва»

А.И. Карпечин