

УТВЕРЖДЕНО
приказом Федерального агентства
по техническому регулированию
и метрологии
от «25» января 2024 г. № 208

Регистрационный № 84848-22

Лист № 1
Всего листов 10

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Автопливозаправщики 6619

Назначение средства измерений

Автопливозаправщики 6619 являются транспортной мерой полной вместимости и предназначены для измерения объема топлива при транспортировке, кратковременном хранении, заправке жидкими нефтепродуктами и маслами автомобилей, различных механизмов и машин, заправке авиационным топливом воздушных судов.

Описание средства измерений

Принцип действия автопливозаправщиков 6619 основан на заполнении их топливом до указателя уровня налива, соответствующего определенному объему. Слив топлива производится с помощью насоса или самотеком.

Автопливозаправщики 6619 являются мерой полной вместимости и изготавливаются в зависимости от грузоподъемности базовых транспортных средств (шасси).

Автопливозаправщики 6619 выпускаются в следующих модификациях: автопливозаправщики (АТЗ-Х), автопливомаслозаправщики (АТМЗ-Х), автомаслозаправщики (АМЗ-Х), где Х соответствует значению номинальной вместимости.

Конструкция цистерны в поперечном сечении может иметь форму «эллипс», «чемодан» или «круг» и может состоять из одной или нескольких секций. Каждая секция имеет разную номинальную вместимость. Корпус цистерны изготовлен из стали, алюминиевого сплава или из армированных волокном пластмасс. Внутри корпус усилен перегородками, выполняющими также роль поперечных волнорезов, предохраняющих от гидроудара при транспортировании.

В верхней части каждой секции (при наличии нескольких секций) цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном, воздухоотводящими трубками, в нижней части каждой секции цистерны установлены опоры и донные клапаны. На цистерне имеется площадка с противоскользящей поверхностью в зоне обслуживания горловины. Для подъема на площадку обслуживания установлена лестница.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины (верхним способом) или закрытым способом при использовании постороннего или собственного насоса. Опорожнение цистерны происходит с помощью насоса или самотеком.

Узел выдачи топлива состоит из фильтра тонкой очистки, счетчика жидкости утвержденного типа, предохранительного клапана и раздаточного рукава с раздаточным краном (пистолетом).

Заводской номер указывается на маркировочной табличке, которая размещается на АТЗ, АТМЗ, АМЗ.

Общий вид АТЗ, АТМЗ, АМЗ представлен на рисунках 1, 2. Место пломбирования обозначено на рисунках 3, 4, 5 и 6.



Рисунок 1 – Общий вид с одной секцией



Рисунок 2 – Общий вид с несколькими секциями

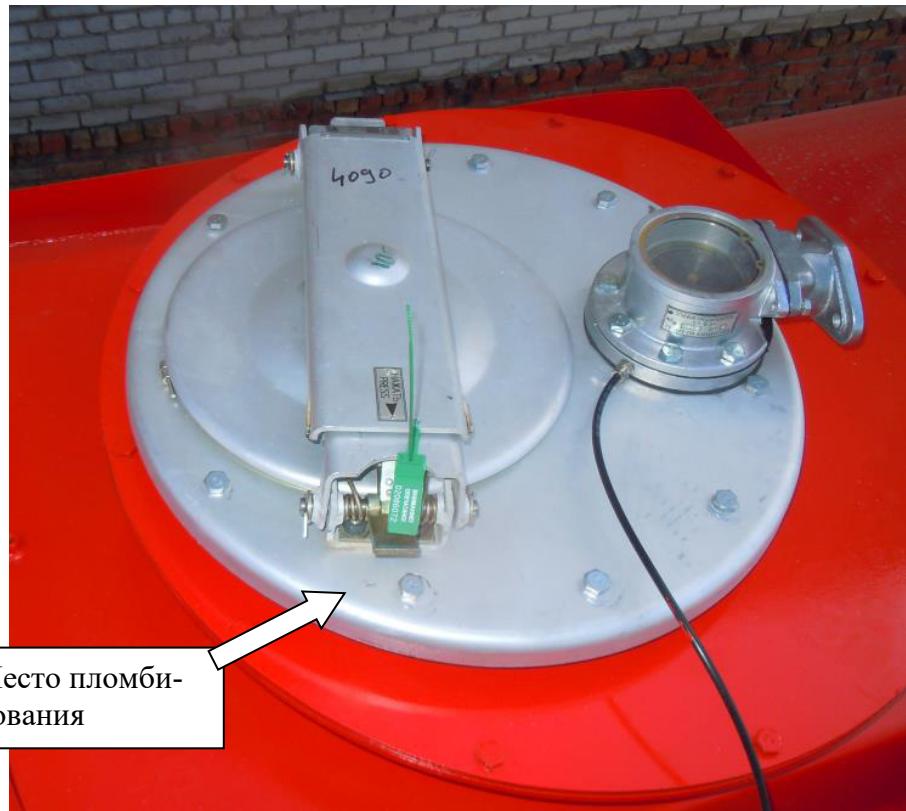


Рисунок 3 – Запорный механизм крышки заливной горловины

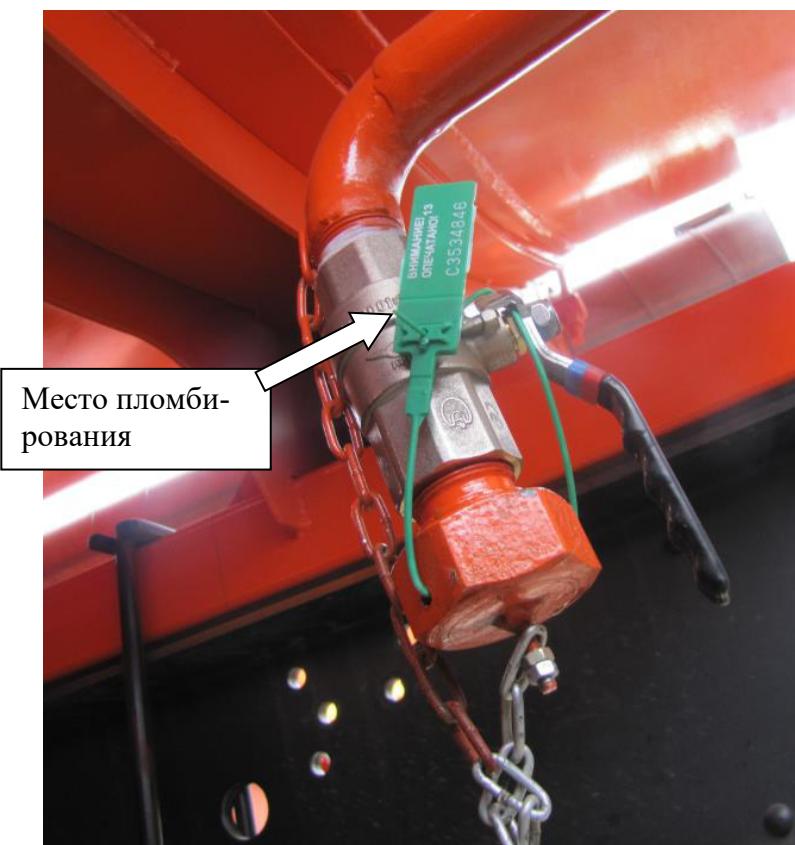


Рисунок 4 – Кран слива отстоя

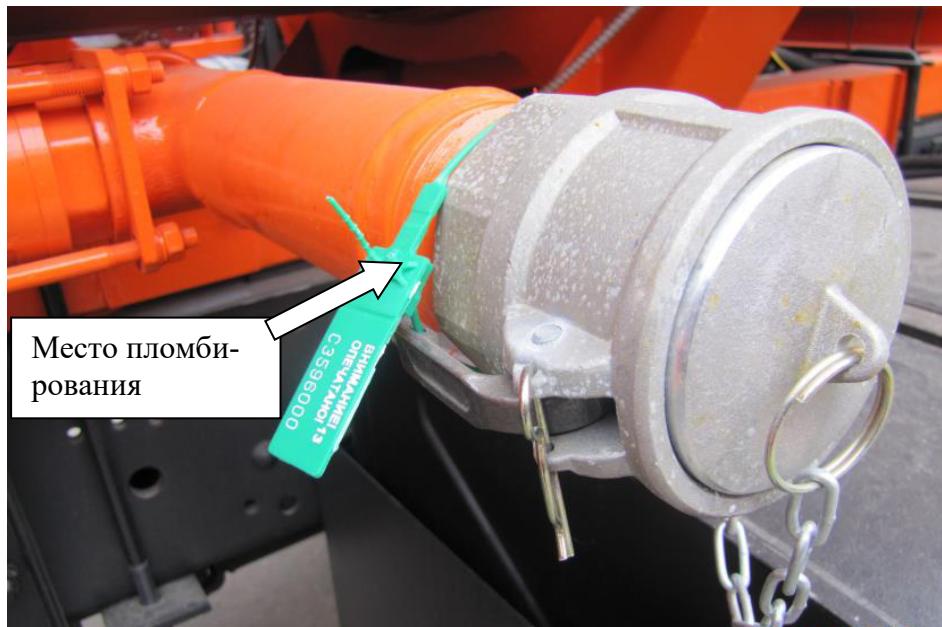


Рисунок 5 – Быстроразъёмное соединение узла выдачи топлива



Рисунок 6 – Отсек для размещения узла выдачи топлива

Схема пломбировки, предотвращающая доступ к узлам регулировки представлена на рисунке 7. Пломбы устанавливаются организацией, осуществляющей поверку, с нанесением знака поверки.



Рисунок 7 – Схема пломбировки от несанкционированного изменения положения указателя уровня налива, обозначение места нанесения знака поверки

Программное обеспечение
отсутствует.

Метрологические и технические характеристики

Таблица 1 – Метрологические характеристики

Продолжение таблицы 1

| Наименование характеристики | Значение для модификации АТЗ, АТМЗ, АМЗ | | | | | | | | |
|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 5,0 | 5,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 | 7,8 | 8,0 | 8,5 |
| Номинальная вместимость цистерны, м ³ | 5,0±0,125 | 5,5±0,110 | 6,0±0,120 | 6,5±0,130 | 7,0±0,140 | 7,5±0,150 | 7,8±0,156 | 8,0±0,160 | 8,5±0,170 |
| Номинальная вместимость секции, м ³ | от 1,0 до 5,0 | от 1,0 до 5,5 | от 1,0 до 6,0 | от 1,0 до 6,5 | от 1,0 до 7,0 | от 1,0 до 7,5 | от 1,0 до 7,8 | от 1,0 до 8,0 | от 1,0 до 8,5 |
| Разность между номинальной и действительной вместимостью цистерны (секции), % | ±2,5 | | | | ±2,0 | | | | |
| Несливаемый остаток после опорожнения цистерны (секции), м ³ , не более | 0,0050 | 0,0055 | 0,0060 | 0,0065 | 0,0070 | 0,0075 | 0,0078 | 0,0080 | 0,0085 |
| Пределы допускаемой относительной погрешности вместимости цистерны (секции) при периодической поверке, % | | | | | ±0,4 | | | | |

Продолжение таблицы 1

Продолжение таблицы 1

| Наименование характеристики | Значение для модификации АТЗ, АТМЗ, АМЗ | | | | | | | |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 12,5 | 13,0 | 13,5 | 14,0 | 14,5 | 15,0 | 15,5 | 16,0 |
| Номинальная вместимость цистерны, м ³ | 12,5±0,187 | 13,0±0,195 | 13,5±0,202 | 14,0±0,210 | 14,5±0,217 | 15,0±0,225 | 15,5±0,232 | 16,0±0,240 |
| Номинальная вместимость секции, м ³ | от 1,0 до 12,5 | от 1,0 до 13,0 | от 1,0 до 13,5 | от 1,0 до 14,0 | от 1,0 до 14,5 | от 1,0 до 15,0 | от 1,0 до 15,5 | от 1,0 до 16,0 |
| Разность между номинальной и действительной вместимостью цистерны (секции), % | | | | | ±1,5 | | | |
| Несливаемый остаток после опорожнения цистерны (секции), м ³ , не более | 0,0125 | 0,0130 | 0,0135 | 0,0140 | 0,0145 | 0,0150 | 0,0155 | 0,0160 |
| Пределы допускаемой относительной погрешности вместимости цистерны (секции) при периодической поверке, % | | | | | ±0,4 | | | |

Продолжение таблицы 1

| Наименование характеристики | Значение для модификации АТ3, АТМ3, АМ3 | | | | | | | |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 16,5 | 17,0 | 17,5 | 18,0 | 18,5 | 19,0 | 19,5 | 20,0 |
| Номинальная вместимость цистерны, м ³ | 16,5±0,247 | 17,0±0,255 | 17,5±0,262 | 18,0±0,270 | 18,5±0,277 | 19,0±0,285 | 19,5±0,292 | 20,0±0,300 |
| Номинальная вместимость секции, м ³ | от 1,0 до 16,5 | от 1,0 до 17,0 | от 1,0 до 17,5 | от 1,0 до 18,0 | от 1,0 до 18,5 | от 1,0 до 19,0 | от 1,0 до 19,5 | от 1,0 до 20,0 |
| Разность между номинальной и действительной вместимостью цистерны (секции), % | | | | | ±1,5 | | | |
| Несливаемый остаток после опорожнения цистерны (секции), м ³ , не более | 0,0165 | 0,0170 | 0,0175 | 0,0180 | 0,0185 | 0,0190 | 0,0195 | 0,0200 |
| Пределы допускаемой относительной погрешности вместимости цистерны (секции) при периодической поверке, % | | | | | ±0,4 | | | |

Продолжение таблицы 1

| Наименование характеристики | Значение для модификации АТ3, АТМ3, АМ3 | | | | | | | |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 20,5 | 21,0 | 21,5 | 22,0 | 22,5 | 23,0 | 23,5 | 24,0 |
| Номинальная вместимость цистерны, м ³ | 20,5±0,307 | 21,0±0,315 | 21,5±0,322 | 22,0±0,330 | 22,5±0,337 | 23,0±0,345 | 23,5±0,352 | 24,0±0,360 |
| Номинальная вместимость секции, м ³ | от 1,0 до 20,5 | от 1,0 до 21,0 | от 1,0 до 21,5 | от 1,0 до 22,0 | от 1,0 до 22,5 | от 1,0 до 23,0 | от 1,0 до 23,5 | от 1,0 до 24,0 |
| Разность между номинальной и действительной вместимостью цистерны (секции), % | | | | | ±1,5 | | | |
| Несливаемый остаток после опорожнения цистерны (секции), м ³ , не более | 0,0205 | 0,0210 | 0,0215 | 0,0220 | 0,0225 | 0,0230 | 0,0235 | 0,0240 |
| Пределы допускаемой относительной погрешности вместимости цистерны (секции) при периодической поверке, % | | | | | ±0,4 | | | |

Таблица 2 – Основные технические характеристики

| Наименование характеристики | Значение |
|-----------------------------------|------------------|
| Количество секций в цистерне, шт. | от 1 до 4 включ. |

Знак утверждения типа

наносится фотохимическим или ударным способом на маркировочную табличку, прикрепляемую на цистерну, и типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и паспорта.

Комплектность средства измерений

Таблица 3 – Комплектность средства измерений

| Наименование | Обозначение | Количество |
|---|-------------------|------------|
| Автотопливозаправщик | 6619 | 1 шт. |
| Паспорт | 6619-00.00.000 ПС | 1 экз. |
| Руководство по эксплуатации | 6619-00.00.000 РЭ | 1 экз. |
| Формуляр | 6619-00.00.000 ФО | 1 экз. |
| Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей | - | 1 шт. |

Сведения о методиках (методах) измерений

приведены в разделе «Порядок работы» руководства по эксплуатации 6619-00.00.000 РЭ.

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к автотопливозаправщикам 6619

Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 февраля 2018 г. № 256 «Об утверждении государственной поверочной схемы для средств измерений массы и объема жидкости в потоке, объема жидкости и вместимости при статических измерениях, массового и объемного расходов жидкости»;

ТУ 4521-001-94799587-2007 Автотопливозаправщики 6619. Технические условия.

Правообладатель

Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники» (ООО «Уральский завод спецтехники» (ООО «УЗСТ»))
ИНН 7401011669

Юридический адрес: 456306, Челябинская обл., г.о. Миасский, г. Миасс, Динамовское ш., д. 2, помещ. 404

Телефон (факс): +7 (351) 211-31-28, +7 (351) 211-31-29, +7 (351) 211-31-30

E-mail: info@uzst.ru

Web-сайт: www.uzst.ru

Изготовитель

Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники» (ООО «Уральский завод спецтехники» (ООО «УЗСТ»))
ИНН 7401011669

Юридический адрес: 456306, Челябинская обл., г.о. Миасский, г. Миасс, Динамовское ш., д. 2, помещ. 404

Адрес производства: 456306, Челябинская обл., г. Миасс, Динамовское ш., д. 2

Телефон (факс): +7 (351) 211-31-28, +7 (351) 211-31-29, +7 (351) 211-31-30

E-mail: info@uzst.ru

Web-сайт: www.uzst.ru

Испытательный центр

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Свердловской области» (ФБУ «УРАЛТЕСТ»)

Адрес: 620990, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, д. 2а

Телефон: (343) 236-30-15

Факс: (343) 236-30-15

Web-сайт: www.uraltest.ru

E-mail: uraltest@uraltest.ru

Уникальный номер записи в реестре аккредитованных лиц № 30058-13.