

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора,  
Руководитель Метрологического центра

ООО «Автопрогресс-М»

В.Н. Абрамов



24» января 2024 г.

## МП АПМ 66-23

### «ГСИ. Машины испытательные СМАРТЕСТ STU. Методика поверки»

г. Москва  
2024 г.

## 1 Общие положения

Настоящая методика поверки применяется для поверки машин испытательных СМАРТЕСТ STU (далее – машины), производства ООО «Интелтест», г. Москва, и устанавливает методику ее первичной и периодической поверки.

1.1 В результате поверки должны быть подтверждены следующие метрологические характеристики.

Таблица 1 – Метрологические характеристики

Модификация	*Диапазон измерения силы, кН	Пределы допускаемой относительной погрешности измерений силы, %
СМАРТЕСТ STU 005	от 0,0001 до 0,5	±1
СМАРТЕСТ STU 110	от 0,0001 до 20	±0,5
СМАРТЕСТ STU 115	от 0,0001 до 10	±0,5
СМАРТЕСТ STU 510	от 0,0001 до 50	±0,5
СМАРТЕСТ STU 1010	от 0,002 до 100	±0,5
СМАРТЕСТ STU 1020	от 0,002 до 100	±1
СМАРТЕСТ STU 2020	от 0,002 до 200	±1
СМАРТЕСТ STU 3010	от 0,002 до 300	±0,5

\* Минимальные и максимальные возможные значения, в зависимости от типа установленных датчиков силы. Значение диапазона измерения силы указано в индивидуальных паспортах на машины.

Таблица 2 – Метрологические характеристики

Модификации	*Диапазон измерений перемещения подвижной траверсы, мм	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы в диапазоне от 0 до 10 мм включ., мм	Пределы допускаемой относительной погрешности измерений перемещения подвижной траверсы в диапазоне св. 10 мм до значения максимального перемещения, %
СМАРТЕСТ STU 005	0 – 900	±0,05	±1
СМАРТЕСТ STU 110	0 – 1500	±0,02	±0,5
СМАРТЕСТ STU 115	0 – 1500	±0,02	±0,5
СМАРТЕСТ STU 510	0 – 2000	±0,02	±0,5
СМАРТЕСТ STU 1010	0 – 1200	±0,02	±0,5
СМАРТЕСТ STU 1020	0 – 4000	±0,05	±1
СМАРТЕСТ STU 2020	0 – 4000	±0,05	±1
СМАРТЕСТ STU 3010	0 – 1500	±0,02	±0,5

\* Минимально и максимально возможные значения. Значения метрологически значимых диапазонов измерений перемещения подвижной траверсы указаны в индивидуальных паспортах на машины.

Таблица 3 - Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение
*Диапазон измерений продольных перемещений (деформаций), мм	от 0,01 до 1000
*Диапазон измерений поперечных перемещений (деформаций), мм	от 0,01 до 25
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений продольных и поперечных перемещения (деформации) в диапазоне от 0,01 мм до 0,125 мм включ., мм	±0,001

Наименование характеристики	Значение
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений продольных и поперечных перемещения (деформации) в диапазоне св. 0,125 мм до наибольшего предела измерений, %	±1
* Минимально и максимально возможные значения в зависимости от типа датчиков деформации. Значения диапазонов измерений перемещений (деформаций) указаны в индивидуальных паспортах на машины.	

1.2 Машины до ввода в эксплуатацию, а также после ремонта подлежат первичной поверке, в процессе эксплуатации – периодической поверке.

1.3 Первичной поверке подвергается каждый экземпляр машины.

1.4 Периодической поверке подвергается каждый экземпляр машины, находящейся в эксплуатации, через межповерочные интервалы.

1.5 Выполнение всех требований настоящей методики обеспечивает прослеживаемость поверяемого средства измерений к следующим государственным первичным эталонам:

- ГЭТ32-2011 - ГПЭ единицы силы в соответствии с государственной поверочной схемой для средств измерений силы, утвержденной Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 2498 от «22» октября 2019 г.;

- ГЭТ2-2021 - ГПЭ единицы длины – метра в соответствии с государственной поверочной схемой для средств измерений длины в диапазоне от  $1 \cdot 10^{-9}$  до 100 м и длин волн в диапазоне от 0,2 до 50 мкм, утвержденной Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 2840 от «29» декабря 2018 г.

1.6 В методике поверки реализован следующий метод передачи единиц: метод прямых измерений.

1.7 При проведении поверки по письменному заявлению владельца СИ допускается поверка отдельных измерительных каналов: измерений силы, измерений перемещений подвижной траверсы, измерений продольных перемещений (деформаций), измерений поперечных перемещений (деформаций) для меньшего числа измеряемых величин с обязательным указанием объема проведенной поверки.

## 2 Перечень операций поверки средств измерений

Для поверки машин должны быть выполнены операции, указанные в таблице 4.

Таблица 4 – Операции поверки

Наименование операции поверки	Обязательность выполнения операции поверки при		Номер раздела (пункта) методики поверки, в соответствии с которым выполняется операция поверки
	первичной поверке	периодической поверке	
Внешний осмотр средства измерений	Да	Да	7
Подготовка к поверке и опробование средства измерений	Да	Да	8
Проверка программного обеспечения средства измерений	Да	Да	9
Определение метрологических характеристик	-	-	10
Определение диапазона и относительной погрешности измерений силы	Да	Да	10.1
Определение диапазона и погрешности измерений перемещений подвижной траверсы	Да	Да	10.2

*Определение диапазона и погрешности измерений продольных перемещений (деформаций) датчика деформации	Да	Да	10.3
*Определение диапазона и погрешности измерений поперечных перемещений (деформаций) датчика деформации	Да	Да	10.4
Подтверждение соответствия средства измерений метрологическим требованиям	Да	Да	11
* Проверка производится, если машина оснащена датчиками измерений продольных и/или поперечных перемещений (деформаций)			

### **3 Требования к условиям проведения поверки**

При проведении поверки должны соблюдаться, следующие условия измерений:

- температура окружающей среды, °С от +15 до +35;
  - относительная влажность воздуха, %, не более 80.

#### **4 Требования к специалистам, осуществляющим поверку**

К проведению поверки допускаются специалисты организации, аккредитованной в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации на проведение поверки средств измерений данного вида, имеющие необходимую квалификацию, ознакомленные с руководством по эксплуатации и настоящей методикой поверки.

## **5 Метрологические и технические требованиям к средствам поверки**

При проведении поверки должны применяться эталоны и вспомогательные средства поверки, приведенные в таблице 5.

Таблица 5 – Средства поверки

№ пункта документа по поверке	Наименование и тип (условное обозначение) основного или вспомогательного средства поверки; обозначение нормативного документа, регламентирующего технические требования и (или) метрологические и основные технические характеристики средства поверки	Пример возможного средства поверки с указанием наименования, заводского обозначения, а при наличии – обозначения типа, модификации
	Основные средства поверки	
10.1	Рабочий эталон 2-го разряда по Государственной поверочной схеме для средств измерений массы, утвержденной приказом Росстандарта №1622 от 04.07.2022 г. – гиря	Гиря класса точности F1 номинальной массой 10 г, рег. № 58020-14 Гиря класса точности F1 номинальной массой 100 г, рег. № 58020-14
	Рабочий эталон 4-го разряда по Государственной поверочной схеме для средств измерений массы, утвержденной приказом Росстандарта №1622 от 04.07.2022 г. – гиря	Гиря класса точности M1 номинальной массой 200 г, рег. № 58048-14 Гиря класса точности M1 номинальной массой 500 г, рег. № 58048-14 Гиря класса точности M1

		номинальной массой 1 кг, рег. № 58048-14 Гиря класса точности M1 номинальной массой 2 кг, рег. № 58048-14 Гиря класса точности M1 номинальной массой 5 кг, рег. № 58048-14 Динамометр электронный ДМУ-1/1-0,5МГ4, рег. № 49913-12 Динамометр электронный ДМУ-5/1-0,5МГ4, рег. № 49913-12 Динамометр электронный ДМС-50/5-0,5МГ4, рег. № 49913-12 Динамометр электронный ДМУ-100/1-0,5МГ4-2, рег. № 49913-12 Динамометр электронный ДМР-1000/6-0,5МГ4, рег. № 49913-12 Динамометр электронный ДМР-1000/6-0,5МГ4, рег. № 49913-12 Динамометр электронный ДМС-2000/5-0,5МГ4, рег. № 49913-12
10.2	Рабочий эталон 2-го разряда по Государственной поверочной схеме для средств измерений силы, утвержденной приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 октября 2019 г. № 2498 – динамометр	Система лазерная измерительная XL-80, рег. № 35362-13
10.3-10.4	Рабочий эталон 2 разряда по Государственной поверочной схеме для средств измерений длины в диапазоне от $1 \cdot 10^{-9}$ до 100 м и длин волн в диапазоне от 0,2 до 50 мкм, утвержденной приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 2840 от «29» декабря 2018 г. – система лазерная измерительная	Система лазерная измерительная XL-80, рег. № 35362-13
Вспомогательное оборудование		
10.1-10.4	Средство измерений температуры окружающей среды: диапазон измерений от +15 до +35 °C, пределы допускаемой абсолютной погрешности $\pm 0,3$ °C Средство измерений относительной влажности воздуха: диапазон измерений от 0 до 80 %, пределы допускаемой относительной погрешности $\pm 2$ %	Термогигрометр ИВА-6, модификация ИВА-6Н-Д, рег. № 46434-11
Примечание – допускается использовать при поверке другие утвержденные и аттестованные эталоны единиц величин, средства измерений утвержденного типа и поверенные, удовлетворяющие метрологическим требованиям, указанным в таблице.		

## **6 Требования (условия) по обеспечению безопасности проведения поверки**

При проведении поверки, меры безопасности должны соответствовать требованиям по технике безопасности согласно эксплуатационной документации на машину и средства поверки, правилам по технике безопасности, действующим на месте проведения поверки.

## **7 Внешний осмотр средства измерений**

При внешнем осмотре должно быть установлено соответствие машин следующим требованиям:

- наличие маркировки с указанием модификации, заводского номера, года выпуска и предприятия изготовителя;
- наличие эксплуатационной документации (руководство по эксплуатации, паспорт);
- отсутствие механических повреждений и дефектов, влияющих на работоспособность;
- наличие надёжного соединения корпуса машины с контуром заземления;
- отсутствие перегибов и повреждений изоляции токопроводящих кабелей;
- отсутствие видимых повреждений, следов коррозии, пыли и грязи на щупах датчиков деформации;
- соответствие комплектности эксплуатационной документации.

Если перечисленные требования не выполняются, машину признают непригодной к применению, дальнейшие операции поверки не производят.

## **8 Подготовка к поверке и опробование средства измерений**

8.1 Перед проведением поверки должны быть выполнены следующие подготовительные работы:

- с помощью термогигрометра проверить соответствие условий окружающей среды требованиям, приведенным в п.3
- проверить наличие действующих свидетельств о поверке на средства поверки;
- машину и средства поверки привести в рабочее состояние в соответствии с их эксплуатационной документацией;
- машина и средства поверки должны быть установлены в условиях, обеспечивающих отсутствия механических воздействий (вибрация, деформация, сдвиги).

8.2 При опробовании должно быть установлено соответствие следующим требованиям:

- обеспечение режимов работы машины и отображения результатов измерений;
- обеспечение нагружающим устройством равномерного без рывков приложения силы;
- обеспечение автоматического останова привода машины при достижении подвижной траверсой заданных конечными выключателями положений;
- работоспособность кнопки аварийного отключения.

Если перечисленные требования не выполняются, машину признают непригодной к применению, дальнейшие операции поверки не производят.

## **9 Проверка программного обеспечения средства измерений**

9.1 Идентификация программного обеспечения «TestExplorer», (далее –ПО) выполняется в следующем порядке:

- включить персональный компьютер с установленным ПО
- запустить ПО «TestExplorer»;
- выбрать меню «О программе»;
- считать номер версии.

Идентификационные данные программного обеспечения должны соответствовать данным, приведённым в таблице 6.

Таблица 6 – Идентификационные данные программного обеспечения

Идентификационные данные (признаки)	Значение
Идентификационное наименование ПО	TestExplorer
Номер версии (идентификационный номер) ПО	не ниже 1.0
Цифровой идентификатор ПО	-

Если перечисленные требования не выполняются, машину признают непригодной к применению, дальнейшие операции поверки не производят.

## 10 Определение метрологических характеристик средства измерений

### 10.1 Определение диапазона и относительной погрешности измерений силы

Определение диапазона и относительной погрешности измерений силы производить в следующей последовательности:

- установить эталонный динамометр между плитами сжатия, согласно эксплуатационной документации на динамометр;
- нагрузить эталонный динамометр три раза силой, равной меньшему из значений: верхнему пределу измерений динамометра или наибольшей предельной нагрузке датчика силы машины. При этом скорость нагружения необходимо устанавливать таким образом, чтобы достижение требуемой нагрузки осуществлялось за 40-60 секунд. При первом нагружении выдержать динамометр под нагрузкой не менее 10 минут; при втором и третьем нагружении - от 1 до 1,5 минут;
- разгрузить эталонный динамометр. После разгрузки отсчетные устройства эталонного динамометра и поверяемой машины обнулить;
- провести измерения не менее чем в 10 точках равномерно распределенных по интервалу измерений силы в выбранном направлении (растяжение или сжатие), начиная с наименьшего и заканчивая наибольшим пределом измерений силы машины. Измерения проводить не менее трех раз для каждой выбранной точки диапазона;
- в каждой задаваемой точке при достижении требуемой силы произвести отсчеты показаний с эталонного динамометра и с машины. Если невозможно произвести проверку по всем диапазонам измерений силоизмерительного устройства машины с использованием одного динамометра, то следует использовать другие динамометры, диапазон измерений которых обеспечит проверку по всем диапазонам измерений силоизмерительного устройства машины. В случае, если нижнее значение измерений силы машины меньше, чем диапазон динамометра, для измерений силы необходимо использовать гири.

*Примечание: Ускорение свободного падения ( $g$ ) определяется в зависимости от места установки машины.*

### 10.2 Определение диапазона и погрешности измерений перемещений подвижной траверсы

Определение диапазона и погрешности измерений перемещений подвижной траверсы производить с помощью системы лазерной измерительной XL-80 в следующей последовательности:

- установить поворотное зеркало и ретрорефлектор, входящие в комплект системы лазерной измерительной с помощью магнитных опор на верхней плоскости основания станины и подвижной траверсы машины соответственно;
- переместить подвижную траверсу в крайнее нижнее (режим растяжения) или верхнее (режим сжатия) положение;
- обнулить показания на отсчетном устройстве машины и отсчетном устройстве системы лазерной измерительной;
- по отсчетному устройству машины установить подвижную траверсу в положение, соответствующее величине наибольшего значения диапазона измерений перемещений;

- показания наибольшего предела диапазона измерений по отсчетному устройству машины и соответствующие показания со шкалы показывающего устройства системы лазерной измерительной занести в протокол;

- провести аналогичные измерения в прямом и обратном направлении не менее чем в 5 точках равномерно распределенных по интервалу измерений от 0 до 10 мм вкл. и не менее чем в 5 точках равномерно распределенных по интервалу измерений св. 10 мм до верхнего предела измерений. Измерения проводить не менее трех раз для каждой выбранной точки.

### **10.3 Определение диапазона и погрешности измерений продольных перемещений (деформаций) датчика деформации**

10.3.1 Определение диапазона и погрешности измерений продольных перемещений (деформаций) датчика деформации производить с помощью системы лазерной измерительной XL-80.

10.3.2 Измерения провести тремя сериями измерений.

Диапазон измерений продольных перемещений (деформаций) делится на два интервала от 0,01 мм до 0,125 мм вкл. и св. 0,125 мм до наибольшего предела измерений. В первом интервале измерения провести не менее чем в 5 точках равномерно распределенных по интервалу измерений, включая точку наибольшего значения интервала, во втором интервале не менее чем в 5 точках равномерно распределенных по интервалу измерений включая точку наибольшего значения интервала.

Если датчик используется как в положительном (растяжение) так и в отрицательном (сжатие) направлениях, то измерения выполнить в обоих направлениях.

10.3.3 Определение диапазона и погрешности измерений продольных перемещений (деформаций) с применением системы лазерной измерительной XL-80 проводить в следующей последовательности:

- установить в захваты машины разрезанный испытуемый образец;
- измерительные щупы датчика деформации установить на верхнюю и нижнюю части испытуемого образца;
- оптические элементы для измерений линейных перемещений системы лазерной измерительной XL-80 на магнитных опорах установить на подвижный и неподвижный захваты испытательной машины. Подготовить систему лазерную измерительную XL-80 к проведению измерений в соответствии с руководством по эксплуатации. Обнулить показания продольной деформации на дисплее модуля управления машины и показания системы лазерной измерительной XL-80. Перемещения до измеряемой точки производить путём перемещения подвижной траверсы машины по показаниям системы лазерной измерительной XL-80, для чего выбрать оптимальную скорость перемещения подвижной траверсы исходя из технических возможностей машины;
- в каждой измеряемой точке считать показания с дисплея модуля управления машины;
- аналогично выполнить операции для каждой измеряемой точки.

### **10.4 Определение диапазона и погрешности измерений поперечных перемещений (деформаций) датчика деформации**

10.4.1 Определение диапазона, абсолютной и относительной погрешности измерений поперечных перемещений (деформаций) датчика деформации производить с помощью системы лазерной измерительной XL-80.

10.4.2 Измерения провести тремя сериями измерений.

Диапазон измерений продольных перемещений (деформаций) делится на два интервала от 0,01 мм до 0,125 мм вкл. и св. 0,125 мм до наибольшего предела измерений. В первом интервале измерения провести не менее чем в 5 точках равномерно распределенных по интервалу измерений, включая точку наибольшего значения интервала, во втором интервале не менее чем

в 5 точках равномерно распределенных по интервалу измерений включая точку наибольшего значения интервала.

Если датчик используется как в положительном (растяжение) так и в отрицательном (сжатие) направлениях, то измерения выполнить в обоих направлениях.

10.4.3 Определение диапазона и погрешности измерений поперечных перемещений (деформаций) с применением системы лазерной измерительной XL-80 проводить в следующей последовательности:

- установить в захваты машины адаптеры, имитирующие подвижный и неподвижный штоки калибратора;
- закрепить щупы датчика деформации на адаптеры;
- оптические элементы для измерений линейных перемещений системы лазерной измерительной XL-80 на магнитных опорах установить на подвижный и неподвижный захваты испытательной машины. Подготовить систему лазерную измерительную XL-80 к проведению измерений в соответствии с руководством по эксплуатации. Обнулить показания продольной деформации на дисплее модуля управления машины и показания системы лазерной измерительной XL-80. Перемещения до измеряемой точки производить путём перемещения подвижной траверсы машины по показаниям системы лазерной измерительной XL-80, для чего выбрать оптимальную скорость перемещения подвижной траверсы исходя из технических возможностей машины;
- в каждой измеряемой точке считать показания с дисплея модуля управления машины;
- аналогично выполнить операции для каждой измеряемой точки.

## 11 Подтверждение соответствия средства измерений метрологическим требованиям

### 11.1 Определение относительной погрешности измерений силы

Относительную погрешность измерений силы  $\delta_i$  вычислить по формуле:

$$\delta_i = \frac{F_{\text{этср}} - F_{\text{устан}_i}}{F_{\text{устан}_i}} \cdot 100 \%, \text{ где}$$

$F_{\text{устан}_i}$  – значение силы, установленное по отсчетному устройству машины в  $i$ -ой точке, кН;

$F_{\text{этср}}$  – среднее значение силы по динамометру эталонному в  $i$ -ой точке, кН;

$$F_{\text{этср}} = \frac{\sum F_{\text{эт}i}}{n}, \text{ где}$$

-  $n$  – количество измерений, выполненных в  $i$ -точке диапазона измерений.

За окончательный результат относительной погрешности измерений силы принять наибольшее полученное значение величины по всем результатам вычислений.

Значения диапазона и относительной погрешности измерений силы должны соответствовать значениям, приведённым в Таблице 1.

Если требования данного пункта не выполняются, машину признают непригодной к применению.

11.2 Определение относительной и абсолютной погрешности измерений перемещений подвижной траверсы

11.2.1 Абсолютную погрешность измерений перемещений подвижной траверсы  $\Delta_i$  вычислить по формуле:

$$\Delta_i = l_{\text{уст}_i} - l_{\text{этср}i}, \text{ где}$$

$l_{\text{уст}_i}$  – значение перемещения, установленное по отсчетному устройству машины в  $i$ -ой точке, мм;

$l_{\text{этср}i}$  – среднее значение перемещения по системе лазерной измерительной XL-80 в i-ой, мм.

11.2.2 Относительную погрешность измерений перемещений подвижной траверсы  $\Delta_i$  вычислить по формуле:

$$\delta_i = \frac{l_{\text{уст}i} - l_{\text{этср}i}}{l_{\text{этср}i}} \cdot 100 \%, \text{ где}$$

$l_{\text{уст}i}$  – значение перемещения, установленное по отсчетному устройству машины в i-ой точке, мм;

$l_{\text{этср}i}$  – среднее значение перемещения по системе лазерной измерительной XL-80 в i-ой точке, мм,

$$l_{\text{эмср}_i} = \frac{\sum l_{\text{эм}_i}}{n}, \text{ где}$$

-  $n$  – количество измерений, выполненных в i-точке диапазона измерений.

За окончательный результат абсолютной и относительной погрешности измерений перемещений подвижной траверсы принять наибольшее полученное значение величины по всем результатам вычислений.

Значения диапазона, абсолютной и относительной погрешности измерений перемещений подвижной траверсы должны соответствовать значениям, приведённым в Таблице 2.

Если требования данного пункта не выполняются, машину признают непригодной к применению.

11.3 Определение относительной и абсолютной погрешности продольных перемещений (деформаций)

11.3.1 Абсолютную погрешность измерений продольных перемещений (деформаций)  $\Delta_i$  вычислить по формуле:

$$\Delta_i = l_{\text{этср}i} - l_{\text{уст}i}, \text{ где}$$

$l_{\text{уст}i}$  – значение перемещения, установленное по отсчетному устройству машины в i-ой точке, мм;

$l_{\text{этср}i}$  – среднее значение перемещения по системе лазерной измерительной XL-80 в i-ой точке, мм.

11.3.2 Относительную погрешность измерений продольных перемещений (деформаций)  $\Delta_i$  вычислить по формуле:

$$\delta_i = \frac{l_{\text{этср}i} - l_{\text{уст}i}}{l_{\text{уст}i}} \cdot 100 \%, \text{ где}$$

где

$l_{\text{уст}i}$  – значение перемещения, установленное по отсчетному устройству машины в i-ой точке, мм;

$l_{\text{этср}i}$  – среднее значение перемещения по системе лазерной измерительной XL-80 в i-ой точке, мм.

$$l_{\text{эмср}_i} = \frac{\sum l_{\text{эм}_i}}{n}, \text{ где}$$

-  $n$  – количество измерений, выполненных в i-точке диапазона измерений.

За окончательный результат абсолютной и относительной погрешности измерений продольных перемещений (деформаций) принять наибольшее полученное значение величины по всем результатам вычислений.

Значения диапазона, абсолютной и относительной погрешности измерений продольных перемещений (деформаций) должны соответствовать значениям, приведённым в Таблице 3.

Если требования данного пункта не выполняются, машину признают непригодной к применению.

11.4 Определение относительной и абсолютной погрешности поперечных перемещений (деформаций)

11.4.1 Абсолютную погрешность измерений поперечных перемещений (деформаций)  $\Delta_i$  вычислить по формуле:

$$\Delta_i = l_{\text{этср}i} - l_{\text{уст}i}, \text{ где}$$

$l_{\text{уст}i}$  – значение перемещения, установленное по отсчетному устройству машины в  $i$ -ой точке, мм;

$l_{\text{этср}i}$  – среднее значение перемещения по системе лазерной измерительной XL-80 в  $i$ -ой точке, мм.

11.4.2 Относительную погрешность измерений поперечных перемещений (деформаций)  $\Delta_i$  вычислить по формуле:

$$\delta_i = \frac{l_{\text{этср}i} - l_{\text{уст}i}}{l_{\text{уст}i}} \cdot 100 \%, \text{ где}$$

где

$l_{\text{уст}i}$  – значение перемещения, установленное по отсчетному устройству машины в  $i$ -ой точке, мм;

$l_{\text{этср}i}$  – среднее значение перемещения по системе лазерной измерительной XL-80 в  $i$ -ой точке, мм.

$$l_{\text{этср}i} = \frac{\sum l_{\text{им}i}}{n}, \text{ где}$$

$n$  – количество измерений, выполненных в  $i$ -точке диапазона измерений.

За окончательный результат абсолютной и относительной погрешности измерений поперечных перемещений (деформаций) принять наибольшее полученное значение величины по всем результатам вычислений.

Значения диапазона, абсолютной и относительной погрешности измерений поперечных перемещений (деформаций) должны соответствовать значениям, приведённым в Таблице 3.

Если требования данного пункта не выполняются, машину признают непригодной к применению

## 12 Оформление результатов поверки

12.1 Результаты поверки оформляются протоколом, составленным в виде сводной таблицы результатов поверки по каждому пункту разделов 7 - 11 настоящей методики поверки.

12.2 Сведения о результатах поверки средств измерений в целях подтверждения поверки должны быть переданы в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений.

12.3 При положительных результатах поверки машина признается пригодной к применению и по заявлению владельца средств измерений или лица, представляющего средства измерений на поверку, выдается свидетельство о поверке установленной формы. Нанесение знака поверки на средство измерений не предусмотрено.

12.4 При отрицательных результатах поверки, машина признается непригодной к применению и по заявлению владельца средств измерений или лица, представляющего средства измерений на поверку, выдаётся извещение о непригодности установленной формы с указанием основных причин.

Инженер 1 категории  
ООО «Автопрогресс – М»

Р.С. Ибрагимов