УТВЕРЖДЕНО
приказом Федерального агентства
по техническому регулированию
и метрологии
от «19» ноября 2026 г. № 2361

Регистрационный № 99871-26

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Стенды тормозные силовые СТС

Назначение средства измерений

Стенды тормозные силовые СТС (далее – стенды) предназначены для контроля эффективности и технического диагностирования рабочей и стояночной тормозных систем грузовых и легковых автомобилей, автобусов и прицепов, и измерений:

- тормозной силы колеса;
- массы транспортного средства, приходящейся на ось;
- усилия на органе управлений;
- усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом;
- давления сжатого воздуха.

Описание средства измерений

Работа стендов обеспечивается приведением движения колес одной оси автомобиля силой вращения роликов. Ролики стенда расположены попарно под одним колесом и приводятся в движение мотор-редуктором стенда. Таким образом стенды имитируют движение автомобиля.

Одновременно производится испытание тормозов колес одной оси, расположенной на роликах стенда. При воздействии на орган управления одной из тормозных систем автомобиля, ось которого установлена на стенд, тормозной момент каждого колеса оси автомобиля через опорные ролики передается на мотор–редуктор привода. Корпус мотор – редуктора подвешен балансирно. Реактивный момент, возникающий на корпусе мотор – редуктора при прокручивании заторможенного колеса, воспринимается силоизмерительной тензометрической системой, обрабатывается в электронных блоках стенда и передается на персональный компьютер для отображения результатов измерений.

Конструкция стендов включает в себя единое опорное устройство, содержащее две пары роликов (моноблок) или два опорных устройства с одной парой роликов в каждом, в зависимости от исполнения. Опорные устройства выполнены в виде конструктивно законченных модулей со специально несущей станиной, размещаемой в заглубленном фундаменте или на полу. Каждое опорное роликовое устройство включает в себя: мотор – редуктор, рычаги, прикрепленные к статору мотор – редуктора, датчики силы, блок электронной системы коммутации и управления стендом. В отдельные блоки выделены шкаф силовой с элементами коммутации и автоматики.

Диаметр роликов и расстояние между ними выбраны в соответствии с условиями обеспечения устойчивого положения автотранспортного средства на стенде во всех режимах испытаний тормозных систем.

Измерение усилий на органе управлений тормозными системами автомобилей, производится с помощью тензорезисторного динамометра, размещенного в корпусе специальной формы. Динамометр с помощью провода и разъема подключается к шкафу силовому.

Измерение массы транспортного средства, приходящийся на ось производится с помощью тензометрических датчиков, размещаемых под несущей станиной опорных роликов стенда.

Стенды тормозные силовые СТС выпускаются в следующих модификациях: СТС-4-СП-11, СТС-4-СП-12П, СТС-4-СП-14, СТС-4-СП-24, СТС-10У-СП-11, СТС-10У-СП-14, СТС-10У-СП-24, СТС-13У-СП-11, СТС-13У-СП-14, СТС-13У-СП-24, СТС-16У-СП-11, СТС-16У-СП-14, СТС-16У-СП-24, СТС-18У-СП-11, СТС-18У-СП-14, СТС-18У-СП-24, СТС-20У-СП-11, СТС-20У-СП-14, СТС-20У-СП-24.

Стенды тормозные силовые модификаций СТС-4-СП-11, СТС-4-СП-12П, СТС-4-СП-14, СТС-4-СП-24 предназначены для измерений параметров тормозных систем мотоциклов, легковых автомобилей (включая полноприводные модели) и прицепов к ним. Конструкция этой модели стендов состоит на основе объединенного опорного устройства с двумя парами опорных роликов.

Стенды тормозные силовые модификаций СТС-10У-СП-11, СТС-10У-СП-14, СТС-10У-СП-24, СТС-13У-СП-11, СТС-13У-СП-14, СТС-13У-СП-24, СТС-16У-СП-11, СТС-16У-СП-14, СТС-16У-СП-24, СТС-18У-СП-11, СТС-18У-СП-14, СТС-18У-СП-24, СТС-20У-СП-11, СТС-20У-СП-14, СТС-20У-СП-24 предназначены для измерений параметров тормозных систем легковых и грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов и полноприводных автомобилей, прицепов конструктивно выполнены в виде двух блоков, в каждом из них размещена пара опорных роликов и приборной стойки.

Пломбирование крепёжных винтов корпуса стендов не предусмотрено, ограничение доступа к местам настройки (регулировки) обеспечено конструкцией корпуса.

Заводской номер стендов в цифровом формате указывается методом печати на маркировочной наклейке, расположенной на силовом шкафу.

Нанесение знака поверки на средство измерений не предусмотрено.

Общий вид стендов тормозных силовых СТС модификаций СТС-4-СП-11, СТС-4-СП-12П, СТС-4-СП-14, СТС-4-СП-24 представлен на рисунке 1.

Общий вид стендов тормозных силовых СТС модификаций СТС-10У-СП-11, СТС-13У-СП-11, СТС-16У-СП-11, СТС-18У-СП-11, СТС-20У-СП-11 представлен на рисунке 2.

Общий вид стендов тормозных силовых СТС модификаций СТС-10У-СП-14, СТС-10У-СП-24, СТС-13У-СП-14, СТС-13У-СП-24, СТС-16У-СП-14, СТС-16У-СП-24, СТС-18У-СП-14, СТС-18У-СП-24, СТС-20У-СП-14, СТС-20У-СП-24 представлен на рисунке 3.

Общий вид шкафа силового с местами нанесения маркировочной таблички и знака утверждения типа представлен на рисунке 4.

Общий вид маркировочной таблички с местом указания заводского номера представлен на рисунке 5.

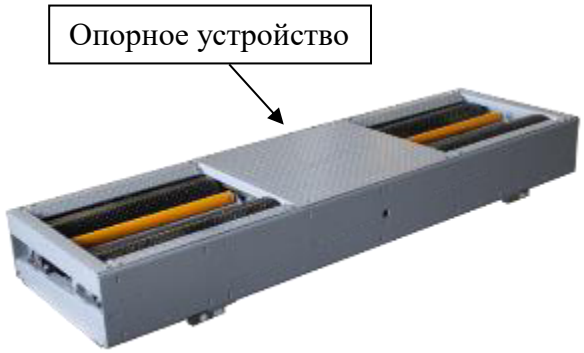


Рисунок 1 – Общий вид стендов тормозных силовых СТС модификаций СТС-4-СП-11, СТС-4-СП-12П, СТС-4-СП-14, СТС-4-СП-24



Рисунок 2 – Общий вид стендов тормозных силовых СТС модификаций СТС-10У-СП-11, СТС-13У-СП-11, СТС-16У-СП-11, СТС-18У-СП-11, СТС-20У-СП-11



Рисунок 3 – Общий вид стендов тормозных силовых СТС модификаций СТС-10У-СП-14, СТС-10У-СП-24, СТС-13У-СП-14, СТС-13У-СП-24, СТС-16У-СП-14, СТС-16У-СП-24, СТС-18У-СП-14, СТС-18У-СП-24, СТС-20У-СП-14, СТС-20У-СП-24



Рисунок 4 – Общий вид шкафа силового с местами нанесения маркировочной таблички и знака утверждения типа

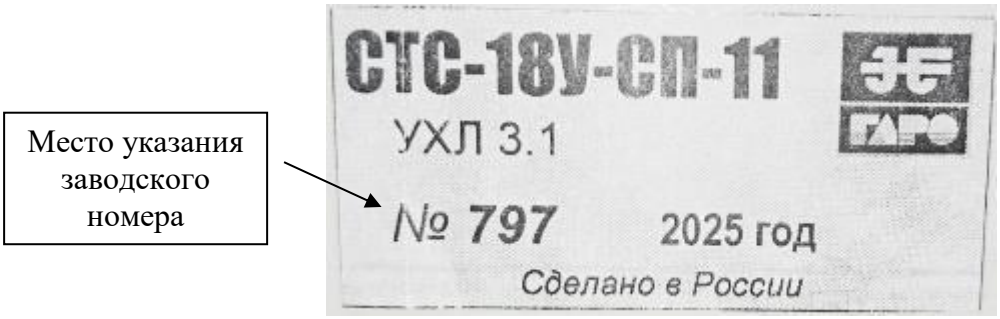


Рисунок 5 – Общий вид маркировочной таблички с местом указания заводского номера

Программное обеспечение

Для работы со стендами используется метрологически значимое программное обеспечение (далее – ПО) «Тормозной стенд ГАРО», устанавливаемое на локальном персональном компьютере для управления стендом, обработки и хранения результатов измерений.

Аппаратная и программная части, работая совместно, обеспечивают заявленные точности конечных результатов измерений.

Уровень защиты ПО – «высокий» в соответствии с Р 50.2.077-2014.

Идентификационные данные программного обеспечения приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Идентификационные данные программного обеспечения

Идентификационные данные (признаки)	Значение
Идентификационное наименование ПО	Тормозной стенд ГАРО
Номер версии (идентификационный номер ПО)	1.X.X*
Алгоритм вычисления цифрового идентификатора	-
* - «X» - изменяемая часть версии ПО, может принимать цифровые значения от «0» до «9» и является метрологически незначимой частью ПО.	

Метрологические и технические характеристики

Таблица 2 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значения			
	СТС-4-СП-11	СТС-4-СП-12П	СТС-4-СП-14	СТС-4-СП-24
Диапазон измерений тормозной силы, кН	от 0 до 10			
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений тормозной силы, %	±3			
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	от 10 до 1000			
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия на органе управления, %	±4			
Диапазон измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, кг	от 0 до 3500			
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, %	±3			
Диапазон измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, Н	от 50 до 3700			
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, %	±5			

Таблица 3 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значения		
	СТС-10У-СП-11	СТС-10У-СП-14	СТС-10У-СП-24
Диапазон измерений тормозной силы, кН	от 0 до 30		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений тормозной силы, %	±3		
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	от 10 до 1000		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия на органе управления, %	±4		
Диапазон измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, кг	от 0 до 10000		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, %	±3		
Диапазон измерений давления воздуха в пневмоприводе, МПа	от 0 до 1		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений давления воздуха в пневмоприводе, %	±3		
Диапазон измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, Н	от 50 до 3700		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, %	±5		

Таблица 4 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значения		
	СТС-13У-СП-11	СТС-13У-СП-14	СТС-13У-СП-24
Диапазон измерений тормозной силы, кН	от 0 до 30		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений тормозной силы, %	±3		
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	от 10 до 1000		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия на органе управления, %	±4		
Диапазон измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, кг	от 0 до 13000		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, %	±3		
Диапазон измерений давления воздуха в пневмоприводе, МПа	от 0 до 1		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений давления воздуха в пневмоприводе, %	±3		
Диапазон измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, Н	от 50 до 3700		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, %	±5		

Таблица 5 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значения		
	СТС-16У-СП-11	СТС-16У-СП-14	СТС-16У-СП-24
Диапазон измерений тормозной силы, кН	от 0 до 40		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений тормозной силы, %	±3		
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	от 10 до 1000		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия на органе управления, %	±4		
Диапазон измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, кг	от 0 до 16000		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, %	±3		
Диапазон измерений давления воздуха в пневмоприводе, МПа	от 0 до 1		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений давления воздуха в пневмоприводе, %	±3		
Диапазон измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, Н	от 50 до 3700		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, %	±5		

Таблица 6 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значения		
	СТС-18У-СП-11	СТС-18У-СП-14	СТС-18У-СП-24
Диапазон измерений тормозной силы, кН	от 0 до 60		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений тормозной силы, %	±3		
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	от 10 до 1000		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия на органе управления, %	±4		
Диапазон измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, кг	от 0 до 18000		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, %	±3		
Диапазон измерений давления воздуха в пневмоприводе, МПа	от 0 до 1		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений давления воздуха в пневмоприводе, %	±3		
Диапазон измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, Н	от 50 до 3700		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, %	±5		

Таблица 7 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значения		
	СТС-20У-СП-11	СТС-20У-СП-14	СТС-20У-СП-24
Диапазон измерений тормозной силы, кН	от 0 до 60		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений тормозной силы, %	±3		
Диапазон измерений усилия на органе управления, Н	от 10 до 1000		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия на органе управления, %	±4		
Диапазон измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, кг	от 0 до 20000		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений массы автотранспортного средства, приходящейся на ось, %	±3		
Диапазон измерений давления воздуха в пневмоприводе, МПа	от 0 до 1		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений давления воздуха в пневмоприводе, %	±3		
Диапазон измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, Н	от 50 до 3700		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом, %	±5		

Таблица 8 – Основные технические характеристики

Наименование характеристики	Значения						
	СТС-4-СП-11	СТС-4-СП-12П	СТС-10У-СП-11	СТС-13У-СП-11	СТС-16У-СП- 11	СТС-18У-СП- 11	СТС-20У-СП-11
Габаритные размеры опорного устройства, (Длина×Ширина×Высота), мм, не более	2340×700×300		1240×700×650				
Габаритные размеры шкафа силового, (Длина×Ширина×Высота), мм, не более	680×200×600						
Масса опорного устройства, кг, не более	450		500				
Масса шкафа силового, кг, не более	40						
Условия эксплуатации: - температура окружающего воздуха, °С - атмосферное давление, кПа (мм рт.ст.)	от -10 до +40 от 86 до 106 (от 650 до 800)						
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч, не менее: - на первой скорости - на второй скорости	- 4,0		2,0 4,0				
Исполнение (конструкция)	один блок		два блока (левый и правый)				
Диаметр ролика, мм	220±5,0		205±5,0				
Питание от трехфазной сети переменного тока - напряжение, В - частота, Гц	380±10 % 50±1%						
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт, не более	20				24		

Таблица 9 – Основные технические характеристики

Наименование характеристики	Значения					
	СТС-4-СП-14	СТС-4-СП-24	СТС-10У-СП-14	СТС-10У-СП-24	СТС-13У-СП-14	СТС-13У-СП-24
Габаритные размеры опорного устройства, (Длина×Ширина×Высота), мм, не более	2340×700×300		2260×950×380			
Габаритные размеры шкафа силового, (Длина×Ширина×Высота), мм, не более	680×200×600					
Масса опорного устройства, кг, не более	450		650			
Масса шкафа силового, кг, не более	40					
Условия эксплуатации: - температура окружающего воздуха, °С - атмосферное давление, кПа (мм рт.ст.)	от -10 до +40 от 86 до 106 (от 650 до 800)					
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч, не менее: - на первой скорости - на второй скорости	- 4,0		2,0 4,0			
Исполнение (конструкция)	один блок		два блока (левый и правый)			
Диаметр ролика, мм	220±5,0		205±5,0			
Питание от трехфазной сети переменного тока - напряжение, В - частота, Гц	380±10 % 50±1%					
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт, не более	20					

Таблица 10 – Основные технические характеристики

Наименование характеристики	Значения					
	СТС-16У-СП-14	СТС-16У-СП-24	СТС-18У-СП-14	СТС-18У-СП-24	СТС-20У-СП-14	СТС-20У-СП-24
Габаритные размеры опорного устройства, (Длина×Ширина×Высота), мм, не более	2260×950×380					
Габаритные размеры шкафа силового, (Длина×Ширина×Высота), мм, не более	680×200×600					
Масса опорного устройства, кг, не более	650					
Масса шкафа силового, кг, не более	40					
Условия эксплуатации: - температура окружающего воздуха, °С - атмосферное давление, кПа (мм рт.ст.)	от -10 до +40 от 86 до 106 (от 650 до 800)					
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч, не менее: - на первой скорости - на второй скорости	2,0 4,0					
Исполнение (конструкция)	два блока (левый и правый)					
Диаметр ролика, мм	205±5,0					
Питание от трехфазной сети переменного тока - напряжение, В - частота, Гц	380±10 % 50±1%					
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт, не более	24					

Таблица 11 – Показатели надежности

Наименование характеристики	Значение
Средний срок службы, лет	8
Средняя наработка на отказ, ч	1000

Знак утверждения типа
наносится на силовой шкаф стендов тормозных силовых СТС методом наклеивания и на титульный лист руководства по эксплуатации методом печати.

Комплектность средства измерений

Таблица 12 – Комплектность средства измерений

Наименование	Обозначение	Количество
Стенд тормозной силовой	СТС4.11.00.00.000 СТС4.14.00.00.000 СТС4.24.00.00.000 СТС4П.12.00.00.000 СТС10У.11.00.00.000 СТС10У.14.00.00.000 СТС10У.24.00.00.000 СТС13У.11.00.00.000 СТС13У.14.00.00.000 СТС13У.24.00.00.000 СТС16У.11.00.00.000 СТС16У.14.00.00.000 СТС16У.24.00.00.000 СТС18У.11.00.00.000 СТС18У.14.00.00.000 СТС18У.24.00.00.000 СТС20У.11.00.00.000 СТС20У.14.00.00.000 СТС20У.24.00.00.000	1 шт.
Устройство опорное	СТН2К.01.00.000 СТС10У.11.01.00.000 СТС10У.14.01.00.000 СТС10У.24.01.00.000 СТС13У.11.01.00.000 СТС13У.14.01.00.000 СТС13У.24.01.00.000 СТС16У.11.01.00.000 СТС16У.14.01.00.000 СТС16У.24.01.00.000 СТС18У.11.01.00.000 СТС18У.14.01.00.000 СТС18У.24.01.00.000 СТС20У.11.01.00.000 СТС20У.14.01.00.000 СТС20У.24.01.00.000	1 шт.
Шкаф силовой	СТС4.11.02.00.000-02	1 шт.
Эстакада	СТС4.14.01.00.000	1 шт.[1)]
Офис	СТС10У.24.05.00.000	1 шт.[2)]
Программное обеспечение «Тормозной стенд ГАРО»	RUS.ГАРО.00003-10	1 шт.

Продолжение таблицы 12

Наименование	Обозначение	Количество
Ведомость эксплуатационных документов	СТС4.00.00.00.000 ВЭ СТС4П.12.00.00.000 ВЭ СТС10У.11.00.00.000 ВЭ СТС10У.14.00.00.000 ВЭ СТС10У.24.00.00.000 ВЭ СТС13У.11.00.00.000 ВЭ СТС13У.14.00.00.000 ВЭ СТС13У.24.00.00.000 ВЭ СТС16У.11.00.00.000 ВЭ СТС16У.14.00.00.000 ВЭ СТС16У.24.00.00.000 ВЭ СТС18У.11.00.00.000 ВЭ СТС18У.14.00.00.000 ВЭ СТС18У.24.00.00.000 ВЭ СТС20У.11.00.00.000 ВЭ СТС20У.14.00.00.000 ВЭ СТС20У.24.00.00.000 ВЭ	1 шт.
Датчик усилия на органе управления транспортного средства	СТС4.10.00.60.100	1 шт. [2)]
Пульт дистанционного управления	СТС4.10.00.40.100	1 шт. [2)]
Нагружатель сцепного устройства	СТС3.11.00.10.600	1 шт. [2)]
Тестер подвески, в составе: Рама фундаментная	-	1 шт. [2)]
Тестер увода, в составе: Рама фундаментная	-	1 шт. [2)]
Рама фундаментная	-	1 шт. [2)]
Паспорт	СТС4.11.00.00.000ПС СТС4.14.00.00.000ПС СТС4.24.00.00.000ПС СТС4П.12.00.00.000ПС СТС10У.11.00.00.000ПС СТС10У.14.00.00.000ПС СТС10У.24.00.00.000ПС СТС13У.11.00.00.000ПС СТС13У.14.00.00.000ПС СТС13У.24.00.00.000ПС СТС16У.11.00.00.000ПС СТС16У.14.00.00.000ПС СТС16У.24.00.00.000ПС СТС18У.11.00.00.000ПС СТС18У.14.00.00.000ПС СТС18У.24.00.00.000ПС СТС20У.11.00.00.000ПС СТС20У.14.00.00.000ПС СТС20У.24.00.00.000ПС	1 экз.
Руководство по эксплуатации	СТС.00.00.00.000РЭ СТС4.00.00.00.000РЭ СТС4П.12.00.00.000РЭ	1 экз.
Методика поверки	-	по заказу

[1)] - Для модификаций: СТС-4-СП-14; СТС-4-СП-24.
[2)] - Для модификации СТС-4-СП-12П.

Сведения о методиках (методах) измерений
приведены в:

- разделе 8 «Порядок работы» документов: «Стенды тормозные силовые СТС. Руководство по эксплуатации. СТС.00.00.00.000 РЭ»; «Стенды тормозные силовые СТС-4-СП-11, СТС-4-СП-14 и СТС-4-СП-24. Руководство по эксплуатации. СТС4.00.00.00.000 РЭ»; СТС4П.12.00.00.000 РЭ «Стенды тормозные силовые СТС-4-СП-12П. Руководство по эксплуатации. СТС4П.12.00.00.000 РЭ».

Нормативные документы, устанавливающие требования к средству измерений

Государственная поверочная схема для средств измерений силы, утверждённая приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от «22» октября 2019 г. № 2498;

Пункты 12.6; 12.25; 12.27; 12.28 Постановление Правительства Российской Федерации от 02 июня 2026 г. № 683 «Об утверждении перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 232 от 09.07.2020 г. «Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации»;

ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»;

ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»;

ТУ 26.51.66-001-95335915-2025 «Стенды тормозные силовые СТС. Технические условия».

Правообладатель

Акционерное общество «ГАРО-Трейд»
(АО «ГАРО-Трейд»)
ИНН: 5321111270
Адрес: 173003, Новгородская обл., г. Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская, д.64
Тел.: +7 (8162) 940-966
E-mail: trade@novgaro.ru, tradecom@novgaro.ru

Изготовитель

Акционерное общество «ГАРО-Трейд»
(АО «ГАРО-Трейд»)
ИНН: 5321111270
Адрес: 173003, Новгородская обл., г. Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская, д.64
Тел.: +7 (8162) 940-966
E-mail: trade@novgaro.ru, tradecom@novgaro.ru

Испытательный центр

Общество с ограниченной ответственностью «Автопрогресс-М»
(ООО «Автопрогресс-М»)
Адрес: 125167, г. Москва, ул. Викторенко, д. 16, стр. 1, пом. 10, этаж 1
Тел.: +7 (495) 120-03-50
E-mail: info@autoprogress-m.ru
Уникальный номер записи об аккредитации в Реестре аккредитованных лиц № RA.RU.314889