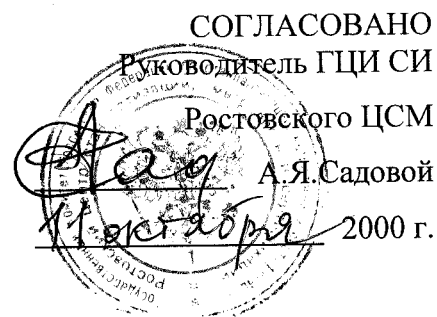


Подлежит публикации  
в открытой печати



### ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Весы вагонные тензометрические  ВВТ	Внесены в Государственный реестр средств измерений  Регистрационный № <u>20348-00</u>  Взамен № _____
---	--

Выпускается по ГОСТ 29329-92 и ТУ 4274-002-48254431-00

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные тензометрические типа ВВТ (далее - весы) предназначены для статического повагонного и потележного взвешивания в расцепленном состоянии 4х-осных вагонов, полувагонов, хопперов, платформ, цистерн и другого железнодорожного транспорта с колесей 1520 мм.

Весы могут применяться в различных отраслях народного хозяйства, в том числе на промышленных, транспортных и торговых предприятиях, сельхозпредприятиях, в сферах распространения государственного надзора и контроля.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании нагрузки взвешиваемого транспорта, воздействующей на тензорезисторные датчики, в аналоговый электрический сигнал. Далее информация передается по кабелю через блок согласования на микропроцессорный блок обработки сигнала (БОС), который осуществляет аналогово-цифровое преобразование и вычисление значения массы груза с последующей выдачей результата измерения на цифровое табло, расположенное на передней панели БОС.

Весы представляют собой стационарную систему, состоящую из одной или двух весоизмерительных платформ, имеющих вид жестких сварных конструкций, установленных на специальные опоры и БОС. В опоры платформы устанавливаются тензометрические датчики типа М 70-20 или другие класса точности С3, С5 по ГОСТ 30129-96. В составе весов имеется устройство полуавтоматической установки нуля и сигнализации о перегрузке весов и сбоях, возникающих при их работе.

БОС имеет стандартный последовательный интерфейс связи с внешним компьютером. Наличие интерфейса дает возможность оперативно получать информацию о весе груза и вести автоматический учет грузов.

Весы представлены следующими модификациями:

- ВВТ-60-1 (одна весоизмерительная платформа, потележечное взвешивание);
- ВВТ-100-2 (две весоизмерительные платформы, повагонное взвешивание, расстояние между платформами устанавливается в зависимости от требований заказчика).

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,4
2. Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	
для ВВТ-60-1	60
для ВВТ-100-2	100
3. Дискретность отсчета (d), т	0,02
4. Цена поверочного деления (e), т	0,02
5. Число поверочных делений	
для ВВТ-60-1	3000
для ВВТ-100-2	5000
6. Класс точности по ГОСТ29329	III
Предел допускаемой абсолютной погрешности при первичной поверке, т.:	
от 0,4т до 10т	±0,02
от 10т до 40т	±0,02
свыше 40т	±0,04
7. Предел допускаемой абсолютной погрешности в эксплуатации, т	
от 0,4т до 10т	±0,02
от 10т до 40т	±0,04
свыше 40т	±0,06
8. Порог чувствительности не более, кг.	28
9. Пределы допускаемой погрешности устройства установки на нуль, кг, не более	±5
10. Удаленность БОС от платформы, не более, м	100
11. Напряжение питания от сети:	
- напряжение, В	220±22
- частота, Гц	50±0,5
12. Потребляемая мощность, Вт, не более	25
13. Диапазон рабочих температур, °С	
- для весоизмерительной платформы	-30...+40
- для БОС	+5...+40
14. Габаритные размеры весоизмерительной платформы	
длина платформы, мм	4110±10
ширина платформы, мм	1850±10
15. Значение вероятности безотказной работы за 1000 часов	0,98
16. Средний срок службы, не менее, лет	10

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на обложку паспорта и краской на корпус весоизмерительного терминала рядом с табло.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Устройство грузоприемное в составе:	
- весоизмерительная платформа	1 или 2 шт
- тензометрические датчики с узлом передачи веса в сборе	4 или 8 шт.
2. Блок обработки сигнала (БОС)	1 шт.
3. Блок согласования	1 шт.
4. Паспорт на весы	1 шт.
5. Руководство по эксплуатации весов	1 шт.

## ПОВЕРКА

Первичная и периодическая поверки проводятся в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки.»

Межповерочный интервал - 1 год.

Основное поверочное оборудование:

- весоповерочный вагон
- образцовые гири 4-го разряда по ГОСТ 7328-82

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. МОЗМ 76 «Взвешивающие устройства неавтоматического действия»
2. ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования.»
3. ГОСТ 8.453-82 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки.»

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы вагонные тензометрические соответствуют требованиям ГОСТ 29329-92 и ТУ 4274-002-48254431-00

Изготовитель: ООО «НАИС» 344001 г. Ростов-на-Дону ул. Республиканская 135

Директор ООО «НАИС»



В.П. Морозов

