


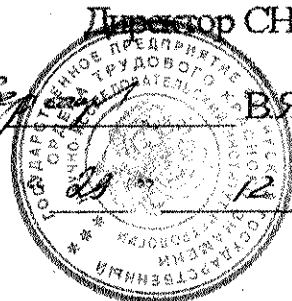
ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Директор СНИИМ

 В.Я. Черепанов

2000 г.



<p>Весы электромеханические автомо- бильные для статического взвешивания</p> <p>ВТАС - 40 Р</p> <p>Зав. № 97</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений</p> <p>Регистрационный № <i>20919-01</i></p> <hr/> <p>Взамен № _____</p>
---	--

Выпускаются по технической документации ЗАО НГФ «Вента» г.Новосибирск

Назначение и область применения

Весы автомобильные электромеханические ВТАС-40 Р предназначены для статического взвешивания автомобилей в условиях умеренного климата.

Весы, установленные для ЗАО «К и К» в п. Криводановка, могут использоваться при поступлении, обработке и отправке грузов.

Описание

Весы являются стационарным устройством для взвешивания автомобилей. Весы состоят из грузоприемного устройства с усилителем нормирующим (УН) и тензорезисторными силкоизмерительными датчиками ДСТ 4126-200Р-0,25-С4, устройства измерительно-вычислительного (УИВ) с пультом оператора (ПО) и блоком питания (БП), а также комплекта кабелей и жгутов.

Грузоприемное устройство представляет собой платформу весов механических автомобильных РС - 60, которая опирается на четыре силкоизмерительных тензорезисторных датчика. Датчики опираются на фундамент грузоприемного устройства, выполненный из армированного железобетона. Горизонтальные перемещения платформы ограничивают специальные упоры, один из которых жёстко соединён с платформой, а другой с фундаментом и специальными вкладышами, имеющие закруглённые торцы, располагающимися между гранями упоров. Подъездная часть представляет собой железобетонные пандусы, являющиеся одним монолитным целым с фундаментом ГУ, опирающиеся нижней плоскостью на гравийную подушку.

Датчики соединены с усилителем нормирующим. Усилитель нормирующий соединен с блоком питания. Блок питания соединен с устройством измерительно-вычислительным, к которому подсоединяется пульт оператора.

Усилитель нормирующий выполнен в отдельном корпусе настенного исполнения, который располагается на платформе грузоприемного устройства.

Блок питания, устройство измерительно-вычислительное и пульт оператора выполнены в отдельных корпусах настольного исполнения, которые располагаются в помещении весовой.

Комплект кабелей присоединительных состоит из разветвленного кабеля для подключения к датчикам и силового кабеля для подключения к промышленной сети переменного тока напряжением 220 В.

Грузоприемное устройство передает измеряемое усилие на датчики. При воздействии измеряемого усилия происходит деформация тензорезисторных датчиков, которая преобразуется в электрический сигнал, пропорциональный усилию, напряжением до 18-20 мВ при максимальной нагрузке на платформе весов. Этот сигнал по экранированному соединительному кабелю передается в усилитель нормирующий. После усиления и преобразования сигнала в цифровую форму, сигнал передается через блок питания в устройство измерительно-вычислительное, для дальнейшей обработки по специальному алгоритму.

По тем же кабелям осуществляется электропитание датчиков от блока питания напряжением постоянного тока 12 В.

Устройство измерительно-вычислительное осуществляет накопление, математическую и статистическую обработку результатов измерений, необходимые корректировки систематических погрешностей и преобразования результатов для их отображения в единицах измерения веса на пульте оператора.

Основные технические характеристики

- Наибольший предел взвешивания (НПВ), т 40
- Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т 2
- Дискретность отсчёта, кг 50
- Цена поверочного деления (e), кг 50
- Класс точности по ГОСТ 29329 средний
- Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 1.

Таблица 1

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при	
	первичной поверке	эксплуатации и после ремонта
От 2 до 25 т включительно	± 50 кг	± 50 кг
Св. 25 до 40 т включительно	± 50 кг	± 100 кг

- Наибольшая допустимая скорость проезда по платформе весов, км / ч 5
- Электрическое питание весов - однофазная сеть переменного тока частотой (50 ± 1) Гц, напряжением 220 В (-33 В, +22 В)
- Потребляемая мощность, ВА, не более 600
- Габаритные размеры платформы, м, не более 15,0 x 3,4 x 1,4
- Масса весов, т, не более 15,0
- Диапазон рабочих температур:
 - * грузоприемное устройство: от - 30° С до + 50° С
 - * оборудование, эксплуатируемое в помещении: от +10° С до + 40° С
- Вероятность безотказной работы, не менее 0,92 за 2000 ч
- Средний срок службы, лет, не менее 10
- Среднее время восстановления, ч, не более 24

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на фирменную табличку, закрепленную на лицевой панели устройства измерительно-вычислительного, а также на титульный лист руководства по эксплуатации МКИЖ.404434.007 РЭ.

Комплектность

В комплект поставки весов входят:

Обозначение	Наименование	Кол-во
МКИЖ 408612.100	Устройство грузоприёмное в т.ч.:	1 шт.
МКИЖ 408611.100.000	-платформа	1 шт.
4у5.178.443- 444	-датчики типа ДСТ 4126-200Р-0,25-С4	4 шт.
МКИЖ 426444.004	Усилитель нормирующий УН	1 шт.
МКИЖ 656132.006	Устройство измерительно-вычислительное УИВ	1 шт.
МКИЖ 436534.001	Блок питания БП	1 шт.
МКИЖ 423159.002	Пульт оператора ПО	1 шт.
МКИЖ 685625.003-01	Комплект кабелей и жгутов	1 шт.
МКИЖ 404434.007 ФО	Формуляр	1 экз.
МКИЖ 404434.007 РЭ	Руководство по эксплуатации	1 экз.

Поверка

Весы ВТАС-40 Р подлежат поверке в соответствии с ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Основное оборудование для поверки:

- Специализированная передвижная поверочная лаборатория СППЛ - 2 или эталонные гири IV разряда по ГОСТ 7328,
Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования".

Заключение

Весы электромеханические автомобильные для статического взвешивания ВТАС-40 Р соответствуют требованиям ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Изготовитель - ЗАО НГФ "Вента"
630099, г. Новосибирск, ул. М. Горького, 104.

Генеральный директор ЗАО НГФ «Вента»

С.А. Сидоренко

