

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель директора

ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

В.С. Александров



29 » май 2001 года.

Весы автомобильные электронные многофункциональные ВА-Д	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>21566-01</u> Взамен № _____
--	--

Выпускаются по ГОСТ 30414 и ТУ 4274-016-18217119-00

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные электронные многофункциональные ВА-Д (далее – весы) предназначены для поосного взвешивания в движении или поосного статического взвешивания груженого и порожнего автотранспорта и иных средств транспортирования грузов.

Весы могут применяться в различных отраслях народного хозяйства, в том числе на предприятиях промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из весового устройства и электронной части.

Весовое устройство состоит из рамы, внутри которой размещена платформа, опирающаяся на четыре силоизмерительных тензорезисторных датчика.

Электронная часть весов состоит из преобразователя динамического ПД – 001, адаптера интерфейса и питания АИП – 001 и персонального компьютера с программой обработки и представления результатов

Принцип работы весов основан на преобразовании весовым устройством нагрузок на оси автомобиля в электрические сигналы, пропорциональные нагрузке на каждую ось, и последующем вычислении общего веса автомобиля в электронной части весов посредством суммирования этих сигналов.

Весы могут работать в двух режимах:

- статическом, когда каждая ось автомобиля останавливается на весах для измерения нагрузки на нее,
- динамическом, когда взвешивание осуществляется при движении автомобиля по весам, с последовательным проездом каждой оси.

Результаты взвешивания высвечиваются на экране персонального компьютера.

Электронная часть весов осуществляет питание датчиков и позволяет производить градуировку весов, автоматическую и полуавтоматическую установку нуля, исключение из результата взвешивания веса порожнего автомобиля.

Весы могут быть снабжены следующими дополнительными сервисными функциями при поставке вместе с принтером:

- распечатка товарно-транспортной накладной;
- архивирование результатов взвешивания и составление отчетных документов по типам взвешенных автомобилей и грузов за определенные промежутки времени и т.п.

Основные технические характеристики

1. Наибольший предел взвешивания весового устройства, т 20
2. Наименьший предел взвешивания весового устройства, т 0,4
3. Пределы допускаемой погрешности весового устройства, кг ± 20
4. Пределы допускаемой погрешности весов
при взвешивании методом суммирования по осям с остановками
(количество осей = n), кг $\pm 20 n$

5. Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании в движении:
- расцепленного автомобиля, прицепа или полуприцепа;
 - автомобиля, прицепа, полуприцепа в автопоезде без расцепки при первичной поверке в интервалах:
 - от 5 т до 30 т включ. ± 300 кг
 - свыше 30 т ± 0,01 М, где М – измеряемая масса
6. Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании автопоезда, состоящего из N автомобилей, прицепов или полуприцепов при первичной поверке в интервалах:
- от 5N т до 30N т включ. ± 300N кг
 - свыше 30N т ± 0,01 М, где М измеряемая масса автопоезда
7. Пределы допускаемых погрешностей при поверке весов в эксплуатации равны удвоенным пределам, установленным для первичной поверки.
8. Дискретность отсчета весов при взвешивании в движении, кг 100
дискретность отсчета весов при взвешивании с остановками, кг 50
9. Класс точности весов по ГОСТ 30414 2
10. Наибольшая скорость движения автомобиля при взвешивании, км/ч, не более 5
11. Время прогрева весов, мин, не более 30
12. Диапазон рабочих температур, °С
- для весового устройства от минус 30 до +40
 - для электронной части весов от +10 до +40
13. Электрическое питание - от сети переменного тока с параметрами:
- напряжение, В от 187 до 242
 - частота, Гц от 49 до 51
14. Потребляемая мощность, не более, ВА 200
15. Габаритные размеры весового устройства, не более:
- длина, мм 4110
 - ширина, мм 1300
 - высота, мм 740
16. Габаритные размеры преобразователя динамического ПД – 001, не более:
- длина, мм 220
 - ширина, мм 150
 - высота, мм 60
17. Габаритные размеры адаптера интерфейса и питания АИП – 001, не более:
- длина, мм 160
 - ширина, мм 140
 - высота, мм 60
18. Масса преобразователя динамического ПД – 001 и адаптера интерфейса и питания АИП – 001, кг, не более, 5
19. Полная масса весов, не более, кг 450
20. Вероятность безотказной работы за 2000 часов 0,95
21. Полный средний срок службы, лет 8

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист РЭ типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

№	Наименование	Количество
1	Весовое устройство	1 компл.
2	Преобразователь динамический ПД – 001	1 шт
3	Адаптер интерфейса и питания АИП – 001	1 шт
4	Персональный компьютер	1 шт
5	Программа обработки и представления результатов	1 экз
Документация		
6	Руководство по эксплуатации	1 экз
7	Методика поверки (раздел 13 РЭ)	1 экз

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с методикой «Весы автомобильные электронные многофункциональные ВА-Д. Методика поверки», утвержденной ГЦИ СИ ГУП «ВНИИМ им Д.И.Менделеева» 03.04.2001г.

Основные средства поверки: гири IV – го разряда по ГОСТ 7328 общей массой 20т. или весы для статического взвешивания автомобилей по ГОСТ 29329 с НПВ 30(60) т. и ценой поверочного деления не более 50 кг.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30414–96 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования» и ТУ 4274-016-18217119-00 «Весы автомобильные электронные многофункциональные ВА-Д. Технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы соответствуют требованиям ГОСТ 30414-96 и ТУ 4274-016-18217119-00.

Изготовитель: ЗАО "Тензо-М", Московская обл., Люберецкий р-он, пос. Красково, ул. Вокзальная, 38.

Генеральный директор ЗАО «Тензо-М»

М.В. Сенянский

Руководитель лаборатории
ГЦИ СИ ГУП «ВНИИМ им Д.И.Менделеева»

Н.С.Чаленко